



Folketingets Finansudvalg
Christiansborg

1. september 2022

Svar på Finansudvalgets spørgsmål nr. 322 (Alm. del) af 17. maj 2022 stillet efter ønske fra Troels Lund Poulsen (V)

Spørgsmål

Vil ministeren – med bidrag fra alle ministre – udarbejde en samlet oversigt over alle uafsluttede offentlige henholdsvis it-projekter og anlægs- og byggeprojekter, hvor Finansudvalget har tiltrådt et eller flere aktstykker? For hvert projekt bedes angivet aktstykkenummer/numre, dato for Finansudvalgets tiltrædelse af aktstykket/aktstykkerne, og hvornår projektet forventes afsluttet. Endelig bedes der for hvert projekt redegjort for, om de forudsætninger og den viden, under hvilke Finansudvalget har tiltrådt aktstykket/aktstykkerne, har ændret sig før og/eller efter bevillingen er udmøntet. I bekræftende fald bedes redegjort for ændringerne, og om Finansudvalget er blevet orienteret om ændringerne. Spørgsmålet er stillet i forlængelse af transportministerens besvarelse af FIU alm. del – samrådsspørgsmål O.

Svar

Finansministeriet har i forbindelse med besvarelsen af nærværende spørgsmål indhentet bidrag fra øvrige ministerier, der har foretaget konkrete vurderinger af de enkelte projekter, *jf. tabel 1 og tabel 2.*

Besvarelsen tager udgangspunkt i statslige it-projekter og anlægs- og byggeprojekter, der er forelagt Finansudvalget, idet der dog ikke er medtaget aktstykker, der fortsat er underlagt fortrolighed. Dertil afspejler oversigten, hvorvidt forudsætningerne for de pågældende projekter har ændret sig væsentligt, herunder om eventuelle ændringer er eller forventes at blive forelagt Finansudvalget.

Tabel 1
Oversigt over igangværende statslige it-projekter forelagt Finansudvalget

Titel på statsligt it-projekt	Aktstyknenummer og dato for Finansudvalgets tiltrædelse	Forventet dato for projektets afslutning	Har forudsætningerne for projektet ændret sig væsentligt, siden aktstykket blev oversendt til Finansudvalget?	Uddybning af evt. væsentlige ændringer, herunder om Finansudvalget er orienteret herom
§ 7. Finansministeriet				
SKS/SB moderniseringsprojekt	Akt. 195 af 16. marts 2022	1. juli 2026	Nej	I 2015 omfattede projektet og tilhørende aktstykke et fællesstatsligt HR- og tidsregistreringssystem. <i>Akt. N af 20. maj 2016</i> <i>Tiltrådt 23. juni 2016</i> I 2016 opdeles projektet i to adskilte projekter for henholdsvis 1) HR og 2) tidsregistrering. I samme forbindelse tiltrædes det, at HR-projektet gennemføres i henhold til et nyt selvstændigt aktstykke.
Fællesstatsligt HR-system	Akt. D af 30. november 2015 Tiltrådt 10. december 2015	Status pr. 2. kvartal 2022: Projektet er afsluttet, men den endelige afrapportering om gevinstrealisering til Finansudvalget sker i henhold til planen ultimo 2022.	Ja	<i>Akt. 108 af 20. april 2017</i> <i>Tiltrådt 20. april 2018</i> I 2017 tiltrædes aktstykke om at fortsætte HR-projektet med forøget økonomi og forlænget tidsplan efter afholdt udbud. I samme aktstykke redegøres for de ændrede forudsætninger fra aktstykkerne fra 2015 og 2016, som fortsat er undergivet fortrolighed. <i>Akt. 216 af 15. april 2020</i> <i>Tiltrådt 30. april 2020</i> I 2020 tiltrædes aktstykke om, at projektet fortsætter i reduceret omfang og med en forøgelse af projektudgiften på 15,4 mio. kr., således at den samlede projektudgift udgør 110,0 mio. kr. eksklusiv renter.

					Endvidere tiltrædes det, at der tilføres yderligere 12,3 mio. kr. til dækning af øgede udgifter til implementering i driftsfasen.
Næste generation Digital Post (NgDP)	Akt. Æ af 22. juni 2017	30. september 2020	Ja		<p>Akt. Æ af 26. september 2019: Væsentlige ændringer vedrører en forsinkelse af udbuddet, ændrede økonomiske forudsætninger samt et dyrere tilbud på udvikling af den tekniske løsning end oprindeligt forudsat.</p> <p>Akt. 196 af 16. marts 2022: Væsentlige ændringer vedrører en udsættelse af lanceringen af løsningen og dermed en forøgelse af projektudgifterne samt en nedjustering af de økonomiske gevinster.</p> <p>Alle ovenstående informationer fremgår af de pågældende aktstykker, som alle er tiltrådt af Finansudvalget.</p>
NemLog-in3 (NL3)	Akt. Z af 22. juni 2017	31. marts 2020	Ja		<p>Akt. 248 af 3. juni 2021: Væsentlige ændringer vedrører en forsinkelse af projektet på ca. 3 år. I aktstykket berettes om en til-lægsaftale med udviklingsleverandøren, som kan koste maksimalt 100 mio. kr., hvoraf størstedelen af udgifterne ligger ud over de i aktstykket redegjorte udgifter til drift- og vedligehold.</p> <p>Alle ovenstående informationer fremgår af de pågældende aktstykker, som alle er tiltrådt af Finansudvalget. Hertil blev Finansudvalget ved orienterende Akt. Q af 21. februar 2019 samt ministerbrev af 12. november 2020 varslet om en forsinkelse. Ved ministerbrev af 8. oktober 2017 blev Finansudvalget orienteret om et flyt af scope mellem NemLog-in3-projektet og MitID-projektet.</p> <p>Der er medio 2022 sket væsentlige ændringer i forudsætningerne i projektet,</p>

					<p>hvorfor nyt aktstykke forventes forelagt Finansudvalget i efteråret 2022 inden for gældende frist.</p> <p>Akt. T af 22. juni 2019: Væsentlige ændringer vedrører en fordyrelse som følge af dyrere tilbud på den tekniske løsning, en forlænget anskaffelsesfase, forøgede udgifter til partnerskabet med bankerne samt en forhøjelse af risikopuljen. Derudover forsinkes projektet med ca. halvandet år.</p> <p>Akt. 249 af 3. juni 2021: Væsentlige ændringer vedrører en forsinkelse på mere end 6 måneder som følge af en forlængelse af migreringsperioden.</p> <p>Alle ovenstående informationer fremgår af de pågældende aktstykker, som alle er tiltrådt af Finansudvalget. Hertil blev Finansudvalget ved ministerbrev af 8. oktober 2017 orienteret om et flyt af scope mellem NemLog-in3-projektet og MitID-projektet.</p>
MitID	Akt. Y af 22. juni 2017	30. september 2020		Ja	
§ 8. Erhvervsministeriet					
SMV-venligt digitalt udbudssystem	Akt. 205 af 31.marts 2022	2032		Nej	
§ 11. Justitsministeriet					
Udvikling af nyt straffe- og skiftesystem	Akt. 26 af 28. oktober 2021	Ultimo 2026		Nej	
POLmedia (tidligere DAM)	Akt. 306 af 30. juni 2022	1. marts 2023		Nej	
POL-DISP	Akt. 279 af 24. juni 2021	1. januar 2024		Nej	
Indberetning til SIS, Rigspolitiet	Akt. U af 2. april 2020	22. november 2022		Nej	<p>Der blev med akt. 106 af 17. december 2020 anmodet om Finansudvalgets tilslutning til at tilføre bevilling til dækning af udgifter til delprojekter.</p> <p>Projektet forventes derudover at blive afsluttet senere end tidligere oplyst, da projektet afventer EU. Den udskudte idriftsættelse ses ikke som væsentlig, da projektet følger EU's hovedprojekt</p>
Smart Borders, Rigspolitiet	Akt. T af 2. april 2020	30. november 2023		Nej	<p>Der blev med akt. 106 af 17. december 2020 anmodet om Finansudvalgets</p>

					<p>tilslutning til at tilføre bevilling til dækning af udgifter til delprojekter.</p> <p>Projektet forventes derudover at blive afsluttet senere end tidligere oplyst, da projektet afventer EU. Den udskudte idriftsættelse ses ikke som væsentlig, da projektet følger EU's hovedprojekt.</p> <p>Det blev i aktstykket oplyst, at projektet sættes i bero. Kriminalforsorgen arbejder på at gennemføre en række forudsætningskabende aktiviteter, som skal lede hen mod, at projektet kan risikovurderes i Statens It-råd på ny. Projektet vil derefter søge Finansudvalgets tilslutning, inden de igangsætter nye it-udviklingsaktiviteter. Det er på nuværende tidspunkt ikke muligt at sætte en forventet dato på projektets afslutning.</p>
NyX, Kriminalforsorgen	Akt. 266 af 23. marts 2022			Nej	
§ 17. Beskæftigelsesministeriet					
Systemmodernisering af tværgående it-understøtning af beskæftigelsesindsatsen	Akt. 242 af 21-04-2022		2025	Nej	
§. 19 Uddannelses- og Forskningsministeriet					
Anskaffelse af et nyt studieadministrativt system (Nyt SIS)	Akt. 12 af 6. oktober 2016		Afventer revideret business case og nyt aktstykke	Ja	<p>Finansudvalget er orienteret om væsentlige ændringer ved akt. 188 af 11. juni 2020 og brev til udvalget af 29. marts 2022.</p> <p>Med akt. 188 af 11. juni 2020 anmodede Uddannelses- og Forskningsministeriet om Finansudvalgets tilslutning til at forlænge arbejde med udvikling og implementering af nyt studieadministrativt system (esas) med ni måneder. Forlængelsen af tidsplanen var begrundet i dels beslutningen om at supplere esas med en selvbetjeningsdel rettet mod ansøgere og studerende, dels en konstateret svaghed i designet af den grundlæggende uddannelsesstruktur i it-systemet.</p> <p>Med brev til Finansudvalget af 29. marts 2022 orienterede Uddannelses- og Forsk-</p>

					ningsministeriet udvalget om, at tidsplanen for projektet må forlænges yderligere. Dette skyldes udfordringer i forbindelse med ibrugtagningen af esas på de videregående uddannelser, som skal anvende systemet. På den baggrund er business case for projektet ved at blive opdateret mhp. behandling i Statens It-råd og forelæggelse af nyt aktstykke.
§ 24. Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri					
CAP2020 IT fundament	Akt. 17 af 31. oktober 2019	1. januar 2023	Ja		<p>Projektets igangsættelse blev tiltrådt af Finansudvalget ved akt. 17 af 31. oktober 2019 med en oprindelig projektøkonomi på 67,3 mio. kr.</p> <p>Ved akt. 106 af 7. april 2022 tiltrådte udvalget, at projektet var blevet 32,6 mio. kr. dyrere. Der var således tale om en væsentlig ændring, som blev forelagt Finansudvalget.</p> <p>Forudsætningerne for projektet har ikke ændret sig siden seneste akt. 106 af 7. april 2022.</p>
CAP2020 IT regelimplementering	Akt. 232 af 3. juni 2021	Oktober 2027	Nej		Der er den 23. juni 2022 sendt orienterende aktstykke til udvalget om, at risikopuljen for projektet er blevet aktiveret.
§ 28. Transportministeriet					
AMiS (Asset Management Information System i Vejdirektoratet)	Akt. 263 (tidligere fortløig akt. F af 17. december 2020)	2023	Ja		Finansudvalget tiltrådte valg af leverandør ved akt. 66 (tidligere fortløig akt. Æ) af 16. september 2021).

Tabel 2

Oversigt over igangværende statslige bygge- og anlægsprojekter forelagt Finansudvalget

Titel på statsligt anlægs- eller byggeprojekt	Dato for Finansudvalgets tiltrædelse	Forventet dato for projektets afslutning	Har forudsætningerne for projektet ændret sig væsentligt, siden aktstykket blev oversendt til Finansudvalget?	Uddybning af evt. væsentlige ændringer, herunder om Finansudvalget er orienteret herom
§ 11. Justitsministeriet				
Udvisningsfængslet Ringe	Akt 8 af 29. september 2021	31. januar 2024	Ja	<p>Ifm. akt 8 af 29. september 2021 gjorde Kriminalforsorgen Finansudvalget opmærksom på, at anlægsbudgettet for udvidelsen af Ringe Fængsel var på 158 mio. kr. Finansudvalget blev sidenhen orienteret ved akt. 323 af 16. juni 2022 om, at der var foretaget en justering i antallet af pladser, jf. <i>Aftale om kriminalforsorgens økonomi 2022-2025</i>.</p> <p>Kriminalforsorgen er i gang med at konsolidere et udbud, men forventningen er, at anlægsbudgettet kan ende med at blive ca. 20-30 pct. højere end tidligere antaget grundet den høje efterspørgsel på håndværkere samt de høje omkostninger på byggematerialer. Der forelægges snarest muligt et aktstykke herom.</p>
Anskaffelse af ATK-vogne	Akt. 288 af 09. juni 2022	31. december 2023	Nej	
Anskaffelse af nye ANPG-kameraer	Akt. 292 af 09. juni 2022	31. december 2023	Nej	
§ 12. Forsvarsministeriet				
Etablering af faciliteter til F-35 kampfly på Flyvestation Skrydstrup	Akt. 28 af 6. december 2018 (Tidl. FTR Akt. J af 30. november 2019)	December 2023	Nej	Finansudvalget blev d. 10. februar 2022 via brev orienteret om ændringen i perioden for projektets betalingsafløb.
Opførelse af nye materiel- og mandskabsfaciliteter på Hærens kaserner – fase II	Akt. 39 af 8 november 2021 (Tidl. FTR akt. S af 20. marts 2019)	December 2024	Nej	
Opførelse af nye materiel- og mandskabsfaciliteter på Hærens kaserner – fase III	Akt. 40 af 8 november 2021 (Tidl. FTR akt. Y af 25. april 2019)	December 2024	Nej	
Grønne etableringer på Almegårds og Aalborgs Kaserner	FL14, anlægsskema	December 2022	Ja	Der er konstateret ændringer til projektet ift. det forudsatte på anlægsskema på finansloven for 2014. Finansudvalget orienteres snarest.
Restaurering af Lakajgårdsanlægget	Akt. 73 af 19. december 2019	December 2025	Nej	

Anskaffelse af materiel til Forsvarets specialoperationsstyrker	Akt. 135 af 21. maj 2015	December 2022	Ja	Finansudvalget blev d. 27. juni 2017 via brev orienteret om en forsinkelse på anskaffelsen af materiel på to år.
Anskaffelse af inspektionsfartøj som erstatning af inspektionskutteren Tulugaq	Akt. 34 af 12. december 2013	December 2022	Ja	Finansudvalget blev d. 19. marts 2019 via brev orienteret om en forsinkelse ifm. delanskaffelsen af mobile sensorer. Finansudvalget blev d. 21. februar 2018 via brev orienteret om en forsinkelse af enkelte delanskaffelser med op til tre år.
NATO broadcast and ship/shore system	Akt. 90 af 17. december 2019 (Tidl. FTR akt. U af 7. juni 2018)	December 2026	Nej	
Pansrede mandskabsvogne af typen Piranha 5	Akt. 81 af 1. april 2016 (Tidl. FTR akt. F af 21. januar 2016)	December 2023	Nej	
Mid Life Update af Leopard 2 kampvogne	Akt. 18 af 24. november 2016	December 2024	Ja	Finansudvalget blev første gang orienteret om ændringer til det oprindelige aktstykke med akt. 48 af 13. december 2018. Ændringen vedrørte forøgelse af projektets totaludgift (829,3 mio. kr., 2018-pl), herunder sfa. Aftale mellem regeringen, Socialdemokratiet, Dansk Folkeparti og Radikale Venstre om forsvarsområdet 2018-2023 af januar 2018. Således medførte dette et behov for at foretage en mere gennemgribende modernisering af kampvognskapaciteten ift. det forudsatte, jf. akt. 18 af 24. november 2016. Med akt. 342 af 16. september 2021 blev Finansudvalget anmodet om at øge projektets totaludgift yderligere med 250,6 mio. kr. (2021-pl) sfa. øget behov for vedligehold, udgifter til indbygning af Hærens Taktiske Kommunikationsnetværk mv.
Anskaffelse af Continuous Wave Illuminators (CWI)	Akt. 50 af 26. januar 2017	December 2023	Nej	
Anskaffelse af 15 moderne artillerisystemer til Forsvaret	Akt. 68 af 27. april 2017	December 2023	Ja	Finansudvalget blev d. 29. oktober 2020 via brev orienteret om forsinkelse i leverin-

					gen af artillerisystemer med ca. to år. Forsinkelsen skyldtes bl.a. tekniske udfordringer med systemernes kanonrør.
					Finansudvalget blev d. 22. juni 2022 via brev orienteret om en yderligere anskaffelse på ca. to år. Forsinkelsen skyldes bl.a. COVID-19-relaterede forhold.
Anskaffelse af signalforstærkere	Akt. 73 af 4. maj 2017	December 2023	Ja		Finansudvalget blev d. 26. marts 2021 via brev orienteret om, at projektet forventes forsinket op til fire år til og med 2023. Forsinkelsen skyldes bl.a. udeståender ift. indbygning af signalforstærkere og taktiske radioer.
Anskaffelse af transport- og lastvogne	Akt. 75 af 18. maj 2017	December 2024	Ja		Som følge af et øget behov for transport- og lastvogne ift. det tiltrådte på akt. 75 af 18. maj 2017, var det, jf. akt. 257 af 3. juni 2021, nødvendigt at anmode om Finansudvalgets tilslutning til at øge totaludgiften med 536,4 mio. kr. (2021-pl) ift. det forudsatte.
Anskaffelse af pansrede patruljekøretøjer af typen Eagle 5	Akt. 92 af 1. juni 2017	December 2023	Ja		Finansudvalget blev d. 12. juli 2022 via brev orienteret om forsinket afslutning på anskaffelsen sfa. manglende integration af kørekamerasystem og våbenaffutage. Projektet forventes på den baggrund afsluttet i 2023.
F-35 kampfly	Akt. 31 af 14. december 2017	December 2027	Ja		I forlængelse af Finansudvalgets tiltrædelse af akt. 31 af 14. december 2017 gennemførte Forsvarsministeriet via Nationalbanken kurssikring af behovet for amerikanske dollars i anskaffelsesperioden. Forsvarsministeriet orienterede ved akt. 75 af 21. marts 2018 Finansudvalget om, at kurssikringen og periodeforskydninger samlet set havde medført et mindrebehov på 899,8 mio. kr. (2017-pl).
Forøgelse af totaludgift til ringmounts	Akt. 72 af 15. marts 2018	December 2021	Ja		På baggrund af Aftale mellem regeringen, Socialdemokratiet, Dansk Folkeparti og Radikale Venstre om forsvarsområdet 2018-2023 af januar 2018 vurderede Forsvaret ift. akt. 72 af 15. marts 2018, at det var nødvendigt, at samtlige ringmounts udstyres med ballistisk beskyttelse. Således var det i akt. 72 af 15. marts 2018 forudsat,

					<p>at dele af de anskaffede ringmounts skulle anskaffes med dummy beskyttelsesplader (plader i billigere materiale, der reducerede anskaffelsesprisen).</p> <p>Finansudvalget tiltrådte med akt 1 af 4. oktober 2018, at totaludgiften blev øget fra 126,5 mio. kr. til 147,5 mio. kr.</p> <p>Finansudvalget tiltrådte med akt. 189 af 25. marts 2021, at Forsvaret kunne anskaffe 125 ringmounts af typen M/18 sfa., at producenten ikke længere producerer reservedele til de gamle ringmounts af typen M/08.</p> <p>Der forventes ændringer til projektet. Finansudvalget orienteres snarest.</p>
Gennemførelse af 2. fase af Hærens Taktiske Kommunikationsnetværk	Akt. 127 af 7. juni 2018	December 2023	Nej		
Områdeluftforsvar på Søværnets fregatter	Akt. 143 af 21. juni 2018	December 2026	Ja		Finansudvalget blev d. 20. maj 2022 via brev orienteret om forsinket afslutning på anskaffelsen på fem år. Forsinkelsen skyldes bl.a. langvarige kontraktforhandlinger mellem US Navy og leverandøren ift. det forventede.
Forsvarets containeranskaffelser (CON-RAM)	Akt. 90 af 17. december 2019 (Tidl. FTR akt. U af 7. juni 2018)	December 2021	Ja		Der pågår i øjeblikket en afklaring af afslutningen på projektet ift. akt. 90 af 17. december 2019. Finansudvalget orienteres snarest.
Anskaffelse af røgstastersystem til Hæren	Akt. 25 af 29. oktober 2020 (Tidl. FTR akt. X af 25. april 2019)	December 2023	Ja		Finansudvalget blev d. 30. august 2021 via brev orienteret om forsinket afslutning på anskaffelsen af røgstastersystemer med ca. tre år. Forsinkelsen skyldes, at køretøjer, der skal påmonteres de nye røgstastere ikke er klar til montagen sfa. COVID-19-relaterede forhold mv.
Anskaffelse af artillerisystemer	Akt. 280 af 12. august 2020 (Tidl. FTR akt. A af 19. september 2019)	December 2023	Nej		
Anskaffelse af stabiliserede våbenstationer	Akt. 281 af 12. august 2020 (Tidl. FTR akt. A af 24. oktober 2019)	December 2021	Ja		Ved et orienterende brev til Finansudvalget af 26. marts 2021 blev antallet af stabiliserede våbenstationer opjusteret fra 48 til 50 som følge af et øget operativt behov samt øget behov for reparation.

					Der forventes ændringer i projektets totaludgift samt ift. afslutningen af projektet ift. akt. 281 af 12. august 2020. Finansudvalget orienteres snarest.
Anskaffelse af syv pansrede brovogne og panserbroer	Akt. 282 af 12. august 2020 (Tidl. FTR akt. I af 12. december 2019)	December 2026	Nej		
Anskaffelse af Link 16 Multifunctional Information Distribution System (MIDS)	Akt. 173 af 1. marts 2021 (Tidl. FTR akt. L af 23. januar 2020)	December 2024	Nej		
Anskaffelse af dyppesonarer til Forsvarets SEAHAWK-helikoptere	Akt. 24 af 29. oktober 2020 (Tidl. FTR akt. N af 27. februar 2020)	December 2025	Nej		
Anskaffelse af pansrede patruljekøretøjer af typen Eagle 5	Akt. 26 af 29. oktober 2020 (Tidl. FTR akt. AG af 25. juni 2020)	December 2023	Ja		I lighed med akt. 92 af 1. juni 2017 forventes en forsinkelse sfa. forsinket integration af kørekamerasystem og våbenaffutage på køretøjerne. Omstændighederne er under afklaring, og Finansudvalget orienteres snarest om den forsinkede afslutning.
Anskaffelse af side scan sonar systemer med tilhørende systemintegration og opdatering til Søværnets minerydningskapacitet	Akt. 293 af 3. september 2020	December 2023	Nej		
Klargøring af Piranha 5	Akt. 242 af 20. maj 2021	December 2023	Nej		
Satellitkommunikationskapacitet	Akt. 246 af 27. maj 2021	December 2025	Nej		
Midtvejsopdatering af Søværnets 76 mm kanoner	Akt. 212 af 16. marts 2022	December 2028	Nej		
§ 19. Uddannelses- og Forskningsministeriet					
Professionshøjskolen University College Syddanmarks byggeprojekt i Kolding	Akt. 206 af 11. juni 2020	Juli 2022	Nej		
UCL's byggeprojekt i Odense	Akt. 73 af 27. november 2014	August 2016	Ja		Uddannelses- og forskningsministeren har i brev af 9. januar 2019 fortroligt orienteret Finansudvalget om projektets status, herunder om en væsentlig overskridelse af projektets budget. Uddannelses- og Forskningsministeriet vil ifm. projektets afslutning orientere Finansudvalget om UCL's samlede udgifter til projektet og baggrunden herfor ved fremsendelse af et orienterende aktstykke. Dette forventes at ske i efteråret 2022.
§ 20. Børne- og Undervisningsministeriet					
Til- og ombygning af Horsens Gymnasium & HF's bygning i Horsens	Akt. 287 af 17. september 2020	2022	Nej		

Genopbygning af Kjærgård Landbrugsskole	Akt. 222 af 31. marts 2022	Primo juli 2023	Nej	
Tietgens opførelse af bygning	Akt. 275 af 9. juni 2022	Primo august 2024	Nej	Rentestigninger kan få væsentlig betydning for renteomkostningerne, men følsomhedsanalyser viser, at på trods heraf ser bevillingen i aktstykket ud til at holde. Finansudvalget vil blive orienteret, såfremt der sker væsentlige ændringer.
§ 21. Kulturministeriet				
Nyborg Slot, nyfortolkning af borganlæg (Slots- og Kulturstyrelsen)	Akt. 128 af 13. maj 2015	2022 ¹	Ja	Projektet er forelagt i 2015. Det er efterfølgende forelagt Finansudvalget som følge af en projektudvidelse samt tilpasninger for at opnå de nødvendige tilladelser efter fredningslovgivningen, jf. orienterende brev af februar samt akt. 212 i 2020. Efterfølgende er dele af projektet stoppet sfa. afgørelser fra Miljø- og Fødevareklagenævnet. Dertil har en ekstern donator valgt at stoppe den fremadrettede økonomiske støtte, jf. orienterende brev af april 2022.
Fangetårnet på Frederiksborg Slot (Slots- og Kulturstyrelsen)	Akt 71 af 4. december 2019	2023	Nej	
Børneunivers (Det Kongelige Teater)	Akt. 203 af 3. marts 2022	2025	Nej	
Klimaanlæg (Statens Museum for Kunst)	Akt 44 af 10. december 2015	2017	Ja	Finansudvalget er forelagt fortroligt aktstykke i 2020 og 2021. I forbindelse med gennemførelse af projektet, der indebar udskiftning af indeklimanlæg, omfattende ventilation, befugtning, køling og CTS, blev der konstateret fund af miljøskadelige stoffer. Dette har forsinket og fordyret projektet. Herudover opstod der i forbindelse med gennemførelsen af projektet en tvist med hovedentreprenøren om udbedring af mangler og fejlretninger, som har forsinket færdiggørelsen af projektet. Der udestår afklaring af tvisten.
§ 23. Miljøministeriet				

¹ Nyborg Slots Kongefløjen og torvet færdiggøres i 2022, mens et nybyggeri af udstillingsfløjen og en forhøjelse af Vagttårnet afventer.

Oprydning i Erdkehlgraven	Akt. 103 af marts 2019	September 2022	Nej	
Klima-lavbundsprojekt – Sejersbæk Kog	Akt. 244 af maj 2021	December 2025	Ja	Ejendomserhvervelserne er blevet dyrere end budgetteret i aktstykket. Naturstyrelsen har en særlig bevillingsbestemmelse på finansloven for 2022 under § 23.31.04. Arealforvaltning mv. om at bygge- og anlægsprojekts totaludgifter under denne hovedkonto forstås som ekskl. udgifter til ejendomserhvervslser mht. grænsen for forelæggelse af nye projekter for Finansudvalget. Finansudvalget er derfor ikke blevet orienteret om fordyrelsen. Projektet holder sig fortsat indenfor nettobevillingen i aktstykket.
Life Forest Fit For Future	Akt. 288 af september 2020	December 2028	Nej	
Klimalavbundsprojekt – Kvorning	Akt. 368 af maj 2021	December 2024	Nej	
Naturgenopretningsprojekt om retablering af natur- og egekratskove ved Skindbjerglund Statskov	Akt. 136 af april 2019	December 2024	Nej	
Life - Landmanden som naturforvalter	Akt. 28 af december 2017	Marts 2026	Nej	
Naturgenopretning af Søborg Sø	Akt. 99 af maj 2018	December 2023	Nej	Det bemærkes, at projektets økonomi er baseret på en forundersøgelse fra 2014 og er derfor behæftet med usikkerhed, hvilket fremgår af akt. 99. af maj 2018. Der pågår pt. et arbejde med at opdatere projekteringen, herunder projektets økonomi og tidsplan. Såfremt der på baggrund af den opdaterede projektering kan konstateres væsentlige ændringer af projektet, forelægges nyt aktstykke for Finansudvalget. Det bemærkes, at evt. væsentlige ændringer, der alene vedrører ejendomserhvervelser, ikke forelægges for Finansudvalget, da Naturstyrelsen har en særlig bevillingsbestemmelse på finansloven for 2022 under § 23.31.04. Arealforvaltning mv. om at et bygge- og anlægsprojekts totaludgifter under denne hovedkonto forstås som ekskl. udgifter til ejendomserhvervslser mht. grænsen for forelæggelse af nye projekter for Finansudvalget.

Naturgenopretning af Ekkodalen	Akt. 99 af maj 2018	December 2024	Nej	Projektet er gennemført som planlagt og indviet. Der arbejdes med en mindre justering af projektet, som følge af en evaluering af de hydrologiske forudsigelser.
Life – Højmoserestaurering (Tønder)	Akt. 160 af september 2015	December 2023	Nej	
Life – Rigkjær (Thisted)	Akt. 160 af september 2015	December 2022	Nej	
Etablering af et nationalt testcenter for store vindmøller i Østerild, Thy	Akt. 170 af august 2010	December 2022	Nej	
Anlægge vildsvinehegn ifm. bekæmpelse af afrikansk svinepest i Danmark	Akt. 107 af juni 2018	December 2022	Nej	
Etablering af stenrev i Lillebælt og Øresund	Akt. 37 af november 2021	Stenrev i Lillebælt medio 2024, Stenrev i Øresund november 2023	Nej	Finansudvalget har ved akt. 37. af november 2021 og akt. 81 af december 2021 tiltrådt, at dele af det forventede merprovenu fra hugst i 2021 udmøntes til etablering af stenrev i Lillebælt og Øresund. Der er er med akt. 37. af november 2021 udmøntet 8,4 mio. kr. til formålet, og med akt. 81 af december 2021 er der udmøntet yderligere 5,6 mio. kr.
§ 24. Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri				
Anskaffelse af nyt kontrolskib til Fiskeristyrelsen	Akt. 55 af 17. december 2018	19. august 2022	Ja	<p>Projektets igangsættelse blev tiltrådt af Finansudvalget ved akt. 55 af 17. december 2018 med en oprindelig økonomi på 165,3 mio. kr.</p> <p>Ved akt. 22 af 7. november 2019 tiltrådte Finansudvalget en fordyrelse af projektet på 20,5 mio. kr. som følge af forbedringspotentialer ift. miljø mv. identificeret under projekteringsfasen. Der var således tale om en væsentlig ændring, som blev forelagt Finansudvalget.</p> <p>Finansudvalget tiltrådte ved akt. 283 af 25. juni 2022 at projektet blev op til 25 mio. kr. dyrere som følge af konkurrenceudsættelse (EU-udbud) afledt af en betydelig stigning i verdensmarkedsprisen på stålskrog. Der var således tale om en væsentlig ændring, som blev forelagt Finansudvalget.</p>

Forudsætningerne for projektet har ikke ændret sig siden seneste akt. 283 af 25. juni 2020.

§ 28. Transportministeriet

Niels Bohr Bygningen for Københavns Universitet	Akt. 109 af 30. maj 2013	2022	Ja	Ændringerne fremgår at fortrolige aktstykker fra december 2017, juni 2019 og maj 2022. Der er endvidere løbende givet særskilte orienteringer af Finansudvalget om status for projektet om budget og tidsplan. Finansudvalget tiltrådte med akt. 68 af 22. marts 2018 bygherreansvarets overførsel til Vejdirektoratet.
Nybyggeri i stedet for laboratoriegenopretning på Risø for DTU	Akt. 38 af 4. december 2014	2023	Ja	Med Akt. 135 af 23. juni 2016 tiltrådte Finansudvalget en projektændring vedrørende laboratoriegenopretning ændres fra genopretning til nybyggeri. Med Akt. 143 af 4. februar 2021 tiltrådte Finansudvalget ny projektøkonomi grundet projektændringer, som medførte en øget totaludgift på mere end 10 pct.
Nybyggeri af Sundhedsvidenskabeligt Fakultet til Aalborg Universitet	Akt 135 af 1. juni 2018	2022	Ja	Forinden aktstykkets fremsendelse tiltrådte Finansudvalget med akt. 68 af 22. marts 2018 bygherreansvarets overførsel til Vejdirektoratet.
Nybyggeri til Sundhedsvidenskabelige fakultet, Odense	Akt 85 af 12. april 2018	2023	Ja	Forinden aktstykkets fremsendelse tiltrådte Finansudvalget med akt. 68 af 22. marts 2018 bygherreansvarets overførsel til Vejdirektoratet. Projektet blev udbudt og igangsat med akt. 136 af 7. juni 2018. Ibrugtagningssåret er siden ændret til 2023 som beskrevet i Anlægsstatus 1 2022.
Nybyggeri til Domstolsstyrelsen (særligt sikret retsbygning) i København	Akt. 5 af 24. oktober 2019	2022	Ja	Med fortroligt aktstykke K af 11. marts 2021 tiltrådte Finansudvalget ny projektøkonomi.
Nybyggeri til AAU i Aalborg (HUB)	Akt. 38 af 28. november 2019	2022	Nej	
Ombygning af Lyseng Alle 1 i Århus	Akt. 57 af 5. december 2019	2022	Nej	
Genopretning af Bartholin-komplekset	Akt. 102 af 12. marts 2020	Fortrolig	Ja	Fortroligt aktstykke AO af juni 2022 om ny projektøkonomi er tiltrådt af Finansudvalget i juni 2022.

Ombygning af Strandgade 29 til Finanstilsynet	Akt. 223 af 18. juni 2020	2022	Nej	
Ombygning af Skt. Kjelds Gård, København	Akt. 111 af 21. december 2020	2023	Nej	
Nybyggeri ved Mærsk Mc-Kinney Møllert Institutet for Syddansk Universitet i Odense	Akt. 280 af 17. juni 2021	2023	Nej	
Opførelse af Kontorknudepunkt i Odense	Akt. 69 af 2. december 2021	2025	Nej	
Moderniseringen på Engelholm Allé 1, Taastrup	Akt. 153 af 16. december 2021	2024	Nej	
Modernisering af Amagerfælledvej 56, København	Akt. 187 af 27. januar 2022	2023	Nej	
Nyt Statens Naturhistoriske Museum for Københavns Universitet	Akt. 315 (tidligere fortrolig akt. E af 8. december 2016)	2023	Ja	Finansudvalget tiltrådte med akt. 68 af 22. marts 2018 bygherreansvarets overførsel til Vejdirektoratet. Finansudvalget tiltrådte med akt. 165 af 14. marts 2019 en udvidelse af projektets økonomiske ramme. Ibrugtagingsåret er siden ændret fra 2022 til 2023 som beskrevet i Anlægsstatus 1 2019.
Storstrømsbroen	Akt. 90 af 16. maj 2013	Ultimo 2025 (vejforbindelse)/2027 (baneforbindelse)	Ja	Finansudvalget tiltrådte med akt. 311 (tidligere fortrolig akt. T af 18. maj 2017) at der kunne foretages en forudbetaling til totalentreprenøren. Der er oversendt et fortroligt aktstykke til Finansudvalget i august 2022. Heri fremgår det, at projektets åbningsår er ændret fra 2022 til 2025, og at projektet ser en lavere budgetsikkerhed.
Udbygning af Rute 11 gennem Ribe	Akt. 58 af 11. december 2014	2023	Ja	Renovering af den eksisterende bro over Ribe Å er indtil videre sat i bero, som beskrevet i Anlægsstatus 1 2022.
Ny Bane over Vestfyn	Akt 227 af 18. juni 2020	2028	Ja	Finansudvalget tiltrådte med akt. 364 af 21. april 2022 igangsætning af projektforbere- dende arbejder i 2021.
Øget kapacitet på Motorring 3 (projektforbere- dende arbejder)	Akt. 239 af 21. april 2022	2026	Nej	
Krydsombygning ved Tilslutningsanlæg 1 - Hasselager V	Akt. 238 af 21. april 2022	2024	Nej	
Forbedrede trafikale forhold ved Nyt Aal- borg Universitetshospital	Akt. 240 af 21. april 2022	2024	Nej	

Renovering af Sallingsundbroen	Akt. 266 (tidligere fortrolig akt. D af 21. november 2019)	2023	Ja	Afslutningsår er ændret fra 2022 til 2023 som beskrevet i Anlægsstatus 2 2020
Forstærkning af Langelandsbroen (igangsætning)	Akt. 46 (tidligere fortrolig akt. Ø af 4. juni 2020)	2022	Nej	
Nordhavnstunnel (garanti for finansiering af videreførelse til Lynetteholmen)	Akt. 55 af 25. november 2021	2027	Nej	
Aktstykke om DSB's etablering af et nyt værksted ved Næstved	Akt. 271 af 17. juni 2021	Primo 2025	Nej	
Aktstykke om DSB's projektering og etablering af nyt værksted i København til nye el-tog	Akt. 50 af 18. november 2021	Ultimo 2025	Nej	
Aktstykke om nyt DSB værksted til el-tog i Aarhus	Akt. 204 af 3. marts 2022	Ultimo 2027	Nej	
Signalprogrammet	Akt. 148 af 21. januar 2021 (tidligere fortrolig akt. J af 19. maj 2011 (S-banen) Akt. 147 af 21. januar 2021 (tidligere fortrolig akt. E af 8. dec. 2011) (fjernbanen)	2022/2030	Ja	Med finansloven for 2013 blev der foretaget en meget substantiel reduktion af projektets bevilling. Reduktionen blev foretaget som følge af Signalprogrammets indgåede kontrakter for de nye signalsystemer samt en budgetanalyse af Signalprogrammets udgifter til styring, projektering og tilsyn af projektet. Senere færdiggørelse end oprindeligt planlagt sfa. behov for en ændret udrulningsstrategi, der indebærer, at Signalprogrammet gennemføres over en væsentlig længere årrække end oprindeligt planlagt. Finansudvalget blev orienteret herom i Status for anlægs- og byggeprojekter for 2. halvår 2017, ligesom det fremgår af finansloven for 2019. Derudover er der i forlængelse af re-budgetteringen af projektet i 2018 flyttet finansiering af udgifter vedr. etablering af rørinfrastruktur til fiberkabler (FTN Passiv Anlæg), anlæg af fiberkabler (FTN Passiv) samt udrustning af arbejdskøretøjer (troljer) fra projektet til Banedanmarks konti vedr. drift, fornyelse og vedligeholdelse af jernbanen (§ 28.63.04./05.). Dette fremgår af finansloven for 2020. Herudover er bevillingerne til hhv. fjernbane og S-bane integreret i én samlet bevilling. Det fremgår af finansloven for 2020.

Elektrificering af Aarhus-Aalborg	Akt. 50 af 30. november 2018 (tidligere fortløbig akt. X af 29. juni 2017)	2026	Ja	Ibrugtagningsåret er ændret fra 2025 til ultimo 2026, således det sker sammen med ibrugtagningen af elektrificeringen af strækningen Fredericia-Aarhus. Finansudvalget blev orienteret herom i Status for anlægs- og byggeprojekter for 1. halvår 2018, ligesom 2026 også blev angivet som ibrugtagningsår for projektet på finansloven for 2019.
Kapacitetsudvidelse Aalborg-Hjørring	Akt. 51 af 12. oktober 2017	2020/2024	Ja	Fordyrelse og forsinkelse af projektet som følge af projektændringer i forlængelse af Signalprogrammets ændrede udrulningsstrategi, jf. akt. 6 af 11. oktober 2018.
Hastighedsopgradering Ringsted-Odense	Akt. 141 af 16. maj 2019	2027/2028	Nej	Oprindeligt var færdiggørelsen af anlægsarbejderne i projektet forventet i 2024 men er senere udskudt til 2025 sfa. en samlet koordinering af anlægsprojekter på hovedstrækningen. Finansudvalget blev orienteret herom i Status for anlægs- og byggeprojekter for 1. halvår 2020. Ibrugtagningsåret for hastighedsopgraderingen er dog ikke ændret i forhold til det oprindeligt forudsatte, idet hastigheden først kan sættes op til 200 km/t efter udrulningen af de nye signaler i forventeligt 2027/28.
Anlæg Stilling Station	Akt. 88 af 28. februar 2019	2025	Ja	Projektet er udskudt fra 2022 til tidligst 2025, idet Banedanmark ikke har modtaget nogen konditionsmæssige bud, hvilket Finansudvalget blev orienteret om i brev af 30. marts 2022 samt Status for anlægs- og byggeprojekter for 1. halvår 2022.
Modernisering af perron ved Sønderborg	Akt. 308 af 24. juni 2021	-	Nej	Det er besluttet, at en del af de afsatte midler til projektet skal udbetales som tilskud til Sønderborg kommune. Finansudvalget tiltrådte dette med akt. 308 af 24. juni 2021.
Perronforlængelse af Haslev/Herfølge	Akt. 88 af 28. februar 2019	Under afklaring	Ja	Forligskredsen besluttede i 2020, at perronforlængelsen på Herfølge Station skulle udgå af projektet. Det fremgår af finansloven for 2022. Derudover er perronforlængelsen på Haslev Station sat i bero, idet projektet vil kræve en ændring i det nye signalsystem, og leverandøren ikke har ressourcer til dette på nuværende tidspunkt. Finansudvalget blev orienteret herom i brev af 30. marts 2022.

Elektrificering Kørestrøm	Akt. 227 af 18. juni 2020	2023	Ja	Gelsted fordelingsstation blev integreret i projektet ved akt. 227 af 18. juni 2020.
Favrholm Stationsprojekt	Akt. 76 af 2. december 2021	2023	Ja	Projektets totaludgift er forhøjet ift. den oprindeligt afsatte bevilling som følge af merudgifter, jf. akt 76 af 2. december 2021. Herudover er ibrugtagningsåret ændret fra oprindeligt 2020 til nu 2023. Finansudvalget er løbende orienteret herom i Status for anlægs- og byggeprojekter.
Sporfornyelse af strækningen Hobro-Aalborg	Akt. 92 af 30. januar 2020	2020/2024	Ja	Størstedelen af projektet blev gennemført som planlagt i 2020, dog blev sporombygningen på Aalborg St. udskudt pga. mangel på sikringstekniske valideringsressourcer fra 2022 til 2024. Finansudvalget blev orienteret herom i Status for anlægs- og byggeprojekter for 2. halvår 2020.
Etablering af fiberkabelinfrastruktur Skjern-Holstebro	Akt. 208 af 18. juni 2020	2021/under afklaring	Ja	Projektet er ikke gennemført som forudsat. Projektet er åbnet/ibrugtaget i 2021, dog med anvendelsen af en midlertidig fiber på de udestående dele af strækningen. En revideret plan for projektets udførelse, herunder totaludgiften, er under udarbejdelse. Finansudvalget blev orienteret herom i brev af 30. marts 2022 og med Status for anlægs- og byggeprojekter for 1. halvår 2022.
Sporfornyelse Ringsted-Nykøbing F.	Akt. 42 af 7. december 2017	2022	Nej	
Sporfornyelse af Slagelse Station og dele af strækningen Fjenneslev-Forlev	Akt. 15 af 8. november 2018	2022	Ja	Oprindeligt var ibrugtagningsåret 2020, som senere er ændret til 2022. Dette er løbende beskrevet i Anlægsstatus for 1. halvår 2020 og frem til og med Anlægsstatus for 1. halvår 2022. Derudover medfører udskydelsen af projektet og den forlængede udførelsesperiode en række afledte meromkostninger i sporfornyelsesprojektet, som har fordyret projektet. Dette blev forelagt for Finansudvalget ved akt. 206 af 18. juni 2020.
Brofornyelse København-Høje Taastrup	Akt. 157 af 11. februar 2021	2022	Nej	

Sporfornyelse København-Høje Taastrup	Akt. 238 af 10. december 2020	2022	Nej	
Sporfornyelse ved Struer Station	Akt. 238 af 20. maj 2021	2022	Nej	
Sporfornyelse Slagelse-Korsør	Akt. 252 af 3. juni 2021	2024	Ja	Udførelsen af projektet er udskudt fra 2022 til først 2022-23 af hensyn til overholdelse af sporspæringsprincipper og efterfølgende 2023-24 sfa. manglede bud på projektet. Finansudvalget er orienteret herom i Status for anlægs- og byggeprojekter for 1. halvår 2022.
Sporfornyelse Roskilde-Ringsted	Akt. 253 af 3. juni 2021	2023	Nej	
Sporfornyelse Aarhus-Langå	Akt. 3 af 7. oktober 2021	2022	Nej	
Fornylse af Svanemøllen omformerstation	Akt. 65 af 2. december 2021	2023	Nej	
Sporfornyelse Nyborg-Odense	Akt. 191 af 3. februar 2022	2023	Nej	
Ballastfornyelse Fredericia-Vejle	Akt. 269 af 2. juni 2022	2023	Nej	
Kørestrømsfornyelse Østerport-Holte	Akt. 277 af 9. juni 2022	2024	Nej	

Med venlig hilsen

Nicolai Wammen
Finansminister