



## Folketingets Finansudvalg

ERHVERVS MINISTEREN

24. november 2021

### Besvarelse af spørgsmål 25 alm. del stillet af udvalget den 1. november 2021 efter ønske fra Niels Flemming Hansen (K).

ERHVERVS MINISTERIET

Slotsholmsgade 10-12  
1216 København K

#### Spørgsmål:

Vil ministeren sikre, at de private trafikkselskaber får kompensation på samme vilkår som de offentlige, regionale trafikkselskaber for 2021?

Tlf. 33 92 33 50

Fax 33 12 37 78

CVR-nr. 10 09 24 85

EAN nr. 5798000026001

em@em.dk

www.em.dk

#### Svar:

Private trafikkselskaber, som eksempelvis turistbus-virksomheder og taxa-virksomheder mv. har siden marts 2020 haft adgang til at søge om kompensation på samme vilkår som øvrige private virksomheder. På nuværende tidspunkt kan virksomheder søge om kompensation for faste omkostninger for kompensationsperioder fra den 1. juli 2021 til den 31. december 2021. Kompensationsordningerne på erhvervsområdet er baseret på brede politiske aftaler.

De offentlige, regionale trafikkselskaber har under hele corona-krisen opretholdt den kollektive transport for at sikre den nødvendige mobilitet i samfundet og for at sikre, at personer med samfundskritiske funktioner kunne komme til og fra arbejde. Disse selskaber har dermed haft en afgørende rolle under Covid-19-pandemien.

Transportministeriet har oplyst mig, at et flertal i Folketingets Finansudvalg derfor løbende har besluttet at kompensere de offentlige, regionale trafikkselskaber for deres merudgifter og mindreindtægter som følge af Covid-19. Først i 2020 med akt. 230 af 25. juni 2020, akt. 323 af 1. oktober 2020 og akt. 98 af 10. december 2020, dernæst i 2021 med akt. 303 af 24. juni 2021 og senest ved akt. 4 af 7. oktober 2021.

I forlængelse af aktstykkerne fra 2020 blev der også oprettet en konto på finansloven for 2021, § 28.53.06. *Efterregulering af kompensation til offentlig service operatører som følge af Covid-19*, hvor det hjemles, at kompensationen til de offentlige regionale trafikkselskaber efterreguleres ift. de faktiske øgede omkostninger eller reducerede indtægter.

Jeg er enig med de politiske flertal, der står bag hhv. kompensationsordningerne på erhvervsområdet og den konkrete håndtering af de offentlige, regionale trafikkselskaber.

Med venlig hilsen

Simon Kollerup