



## Transportministeriet

### Transportministeren

Finansudvalget  
Folketinget

25. maj 2022  
2022-2519

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Finansudvalget har i brev af 5. april stillet mig følgende spørgsmål (FIU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Troels Lund Poulsen (V).

#### **Spørgsmål nr. 233:**

Vil ministeren vurdere, om der er nogle af de øvrige igangværende projekter med staten som bygherre eller finansiel part, hvor økonomiske krav grundet coronaforsinkelser kan gøre sig gældende på lige fod med kravet fra det italienske konsortium SBJV i forbindelse med byggeriet af den nye Storstrømsbro?

#### **Svar:**

Til besvarelse af spørgsmålet har jeg forelagt spørgsmålet for Banedanmark, Bygningsstyrelsen, Hovedstadens Letbane, Metroselskabet, Odense Letbane, Sund og Bælt og Vejdirektoratet.

Banedanmark har oplyst følgende:

”Banedanmark er kun blevet mødt med meget få faktiske, juridiske krav fra leverandørerne, som i udgangspunktet er blevet afvist, men hvor en endelig afklaring udestår. Der er tale om krav med et mindre økonomisk omfang. Banedanmark har generelt haft en konstruktiv dialog med leverandørerne om, hvordan situationen omkring COVID-19 kunne håndteres ved tiltag fra både leverandøren og Banedanmark, således at krav har kunnet undgås. Banedanmark forventer ikke at blive mødt med yderligere krav, men dette kan ikke udelukkes, da leverandørerne fortsat har ret til at rejse sådanne krav.”

Bygningsstyrelsen har oplyst følgende:

”Bygningsstyrelsen har betalt entreprenører for deres berettigede ydelser i forbindelse med forlænget byggetid, leveranceproblemer og øvrige forsinkelser grundet COVID-19, men styrelsen har derudover ikke modtaget økonomiske krav fra entreprenører med henvisning til corona. Styrelsen har ikke opkrævet dagbod i de tilfælde,



hvor entreprenørerne har kunnet dokumentere at manglende aflevering skyldtes corona."

Hovedstadens Letbane har oplyst følgende:

**"Hovedstadens Letbane i Ring 3**

Totalentreprenørerne på anlægskontrakterne rejser løbende krav omkring både økonomi og tid. Herunder også krav baseret på ulemper i forbindelse med COVID-19-situationen. De økonomiske krav er hidtil håndteret inden for den eksisterende økonomiske ramme. I forbindelse med de tidsrelaterede krav/forsinkelser forhandles med entreprenørerne om en optimeret/accelereret tidsplan til efterlevelse af den oprindelige tidsplan. Der forventes at opnås enighed herom".

Metroselskabet har oplyst følgende:

**"Sydhavnsmetroen**

Anlægsentreprenøren rejser løbende krav omkring både økonomi og tid. Herunder også krav i forbindelse med COVID-19-situationen. Metroselskabet har to gange, i august 2020 og august 2021, indgået forlig med anlægsentreprenøren om alle økonomiske uenigheder. Aftalerne er indgået inden for projektets oprindelige budget. Den sidste aftale afdækker alle krav frem til den 31. maj 2021. Den økonomiske usikkerhed på projektet er således knyttet til krav opstået efter denne dato."

Odense Letbane har oplyst følgende:

**"Odense Letbane**

Odense Letbane har godtgjort hovedentreprenøren for en del af de økonomiske påvirkninger fra covid-19. Der pågår drøftelser med hovedentreprenøren omkring eventuel dækning af yderligere krav, men det er for tidligt at udtale sig om udfaldet af disse drøftelser."

Sund og Bælt har oplyst følgende:

**"Femern Bælt projektet**

Entreprenørkonsortiet, FLC, der er ansvarlig for at etablere selve Femern Bælt-tunnelen og tunnelportalen, har rejst krav om kompensation for følgerne af COVID-19, herunder følgerne af de COVID-19 betingede ændringer af lovgivningen i Danmark og Tyskland i forhold til det tidspunkt, hvor kontrakterne blev indgået (change-of-law krav). Kravene kan hovedsagelig henføres til de regelændringer, der er indført for at håndtere COVID-19, herunder ændrede regler for indrejse, test og isolation. FLC og Femern A/S



skriftveksler fortsat omkring FLC's krav. Femern A/S har afvist en del af de rejste krav med henvisning til, at FLC efter kontrakten bærer risikoen for sygdom og pandemi. Femern A/S vil dog forventeligt skulle kompensere FLC for tab, som er en direkte følge af krav i lovgivningen, herunder f.eks. krav om test ved indrejse til Danmark.

Entreprenørkonsortiet, FBC, der er ansvarlig for at etablere arbejdspladsen og udgrave tunnelrenden, har ligeledes fremsendt et krav vedrørende konsekvenserne af COVID-19. FBC har dog sat kravet til "dormant" (i dvale), da FBC for indværende ikke er særligt påvirkede af COVID-19.

Samlet set har COVID-19 på nuværende tidspunkt kun givet anledning til mindre påvirkning af tidsplanen for anlægsarbejderne, uden at påvirke den planlagte åbning af forbindelsen i 2029. Økonomisk forventes følgerne af COVID-19 at kunne håndteres inden for projektets allerede afsatte reserver.

### **Femern Landanlæg**

Der vurderes ikke at være krav til Ringsted Femern Banen som følge af COVID-19, da relevante entrepriser nu er afsluttet."

Vejdirektoratet har oplyst følgende:

"For Vejdirektoratets øvrige anlægs- og byggeprojekter er der ikke på nuværende tidspunkt gjort væsentlige krav gældende, der henføres direkte til COVID-19. Særligt for Vejdirektoratets byggeprojekter gælder det dog, at det ikke kan udelukkes, at entreprenører på projekterne i fremtiden vil gøre krav relateret til COVID-19 gældende ifm. de verserede tvister og voldgiftssager."

Med venlig hilsen

Trine Bramsen