



## Transportministeriet

### Transportministeren

Finansudvalget  
Folketinget

25. maj 2022  
2022-2519

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Finansudvalget har i brev af 5. april 2022 stillet mig følgende spørgsmål (FIU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Troels Lund Poulsen (V).

#### **Spørgsmål nr. 232:**

Vil ministeren redegøre for, hvilke tiltag der har været iværksat fra regeringens og Vejdirektoratets side i perioden mellem april 2020 og februar 2022 for at imødekomme den advarsel Vejdirektoratet kom med i april 2020 om væsentlige fordyrelser på byggeriet af den nye Storstrømsbro, og som nu er endt med, at det italienske konsortium SBJV har rejst et krav mod bygherren Vejdirektoratet?

#### **Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, der oplyser følgende:

”Af FIU alm. del bilag – bilag 157 (folketingsåret 2019-2020) fremgik det bl.a., at Storstrømsbroen var udfordret af den daværende situation sfa. coronapandemien. Dette skyldtes især entreprenørens afhængighed af internationale leverancer af materialer, materiel og arbejdskraft, hvilket forventedes at kunne have væsentlig betydning for projektets tidsplan og økonomi.

Indledningsvist skal det bemærkes, at mange af de udfordringer, som coronapandemien medførte, har været yderst vanskelige at forudse og imødegå i form af proaktive tiltag fra Vejdirektoratets side, herunder fordi udfordringerne til dels kan henføres til valg truffet af entreprenøren i forhold til f.eks. leverancer, som Vejdirektoratet ikke nødvendigvis har kendt til. De globale udfordringer ift. forsinkelse på materiel- og materialeleverancer kunne i sagens natur ikke uden videre omgås, ligesom de særlige nationale- såvel som internationale foranstaltninger for at inddæmme coronasmitte nedlagde nogen uomgængelige restriktioner på arbejdskraftens bevægelighed over landegrænser.



Vejdirektoratet har løbende gjort en indsats for at minimere coronapandemiens påvirkning på projektet.

Som følge af coronapandemien implementerede entreprenøren i samarbejde med Vejdirektoratet en række tiltag for at reducere smittespredningen mellem medarbejdere på byggepladsen, herunder flere og større opholds- og omklædningsfaciliteter samt covid-19 testfaciliteter ved byggepladsen. Det blev aftalt, at Vejdirektoratet som bygherre ville afholde en stor del af disse merudgifter.

I sensommeren 2020 blev der derudover indgået en aftale med entreprenøren, hvor entreprenøren fik tidsfristforlængelse på 3½ måned som følge af coronapandemiens indvirkning på kritiske aktiviteter i for perioden frem til d. 30. september 2020.

Herved blev de økonomiske og tidsmæssige konsekvenser grundet de ekstraordinære eksterne forhold i foråret 2020 således afhandlet.

I starten af coronapandemien indgik regeringen endvidere en politisk aftale med alle Folketingets partier med formålet at sikre, at udbetalinger til statens leverandører kunne fremrykkes for at forbedre leverandørernes likviditet givet den meget usikre situation. Dette har også været gældende og kommet til gavn for entreprenøren på Storstrømsbroen.”

Med venlig hilsen

Trine Bramsen