



Folketingets Finansudvalg
Christiansborg

21. april 2022

Svar på Finansudvalgets spørgsmål nr. 148 (Alm. del) af 9. februar 2022 stillet efter ønske fra Lars Boje Mathiesen (NB)

Spørgsmål

Vil ministeren oplyse virkningen på den ét-årige finanseffekt ved, at registreringsafgiften reduceres med enten en fjerdedel, halveres eller helt afskaffes pr. 1. juli 2022 (alternativt pr. 1. januar 2023)? Vil ministeren i den forbindelse kommentere, om en lempelse af registreringsafgiften kan bidrage til at dæmpe aktiviteten i økonomien ved at forskyde en større andel af forbruget mod vareimport samtidig med, at lavere forbrugsafgifter kan løfte arbejdsudbuddet?

Svar

En fuld afskaffelse af registreringsafgiften skønnes at medføre et umiddelbart mindreprovenu på ca. 17 mia. kr., mens en halvering og reduktion med én fjerdedel skønnes at medføre et umiddelbart mindreprovenu på hhv. 8½ mia. kr. og 4¼ mia. kr. (2022-niveau). En afskaffelse af registreringsafgiften skønnes med betydelig usikkerhed at medføre et varigt mindreprovenu på knap 12 mia. kr. efter tilbageløb og adfærd.

En fuld afskaffelse skønnes at øge den ét-årige finanseffekt med 0,25 pct. af BNP i det første år efter afskaffelsen, *jf. tabel 1*. En halvering og reduktion med én fjerdedel skønnes at øge finanseffekten med hhv. 0,10 og 0,05 pct. af BNP (afrundet til nærmeste 0,05 pct. af BNP). Tilsvarende skønnes en fuld afskaffelse af registreringsafgiften at øge kapacitetspresset på arbejdsmarkedet med ca. 2.500 personer, mens en halvering og reduktion med én fjerdedel skønnes at øge presset med hhv. 1.300 og 600 personer.

Beregningen af aktivitetsvirkninger tager højde for, at forslaget skønnes at øge den strukturelle beskæftigelse, hvilket isoleret set vil modvirke den øgede efterspørgsel fra skattelettelsen. En afskaffelse af registreringsafgiften skønnes med betydelig usikkerhed at medføre en stigning i det strukturelle arbejdsudbud på ca. 7.100 fuldtidspersoner. En halvering og en reduktion med én fjerdedel skønnes at øge arbejdsudbuddet med hhv. 3.600 og 1.800 personer.

De positive aktivitetsvirkninger skal ses i lyset af, at beregningen afspejler en ufinansieret finanspolitisk lempelse. Finansieringselementer vil isoleret set reducere virkningen på den ét-årige finanseffekt.

Hvis forslaget indføres med virkning fra 1. januar 2023 vil aktivitetsvirkningen svare til virkningen på den ét-årige finanseffekt i 2023. Hvis forslaget i stedet indføres med virkning fra 1. juli 2022 vil forslaget øge den ét-årige aktivitetsvirkning i både 2022 og 2023.

Tabel 1
Virkning på ét-årig finanseffekt

	Virkning på outputgab, pct. af BNP	Virkning på beskæftigelsesgab, 1.000 personer	Varig saldo-virkning, mia. kr.
Reduktion af registreringsafgift med én fjerdedel	0,05	0,6	-3
Halvering af registreringsafgift	0,10	1,3	-6
Fuld afskaffelse af registreringsafgift	0,25	2,5	-12

Anm.: Aktivitetsvirkningen er opgjort som den kortsigtede virkning på kapacitetspresset, målt ved virkningen på output- og beskæftigelsesgab, og medregner de skønnede strukturvirkninger af tiltagene. Virkningen på outputgab er afrundet til nærmeste 0,05 pct. af BNP, mens beskæftigelseseffekten er afrundet til nærmeste 100 personer. Den varige saldo-virkning afspejler virkningen på den strukturelle saldo.

Kilde: Egne beregninger.

Det bemærkes desuden, at en afskaffelse eller markant nedsættelse af registreringsafgiften vil resultere i et betydeligt kapitaltab for eksisterende bilejere. Faldet i værdierne af husholdningernes og erhvervenes brugte biler, samt den afledte virkning heraf på sikkerheden for lån til biler vil kunne dæmpe aktiviteten. Der er ikke taget højde for denne effekt i beregningen af virkningen på finanseffekten.

Endelig bemærkes, at væsentlige ændringer i registreringsafgiften kan give anledning til, at køb af biler udskydes til efter lempelsen er trådt i kraft. Der er ikke taget højde for denne effekt i beregningen af virkningen på finanseffekten. Det skyldes, at størrelsesordenen er forbundet med væsentlig usikkerhed, og bl.a. vil afhænge af annonceringstidspunktet af afgiftsnedsættelsen.

Med venlig hilsen

Nicolai Wammen
Finansminister