



Transportministeren

24. januar 2022
2022-278

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Europaudvalget
Folketinget

Europaudvalget har i brev af 10. januar 2022 stillet mig følgende spørgsmål (EUV alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Søren Søndergaard (EL).

Spørgsmål nr. 78:

Ministeren bedes oplyse, om det er muligt at foretage registrering af ikke-kommercielle luftfartøjer, som er registreret i et andet EU-land eller tredjeland, men med base i Danmark, hvis ikke det forårsager utilsigtede omkostninger for indehaveren af luftfartøjet. Spørgeren bemærker, at det danske krav om registrering skyldes sikkerhedsmæssige årsager, jf. ministerens svar af 8. oktober 2021 på spm. nr. 281 (EUV, alm. del, 2020-21), hvorfor det vil være ideelt fortsat at registrere de ikke-kommercielle luftfartøjer, dog på en måde hvorpå det er foreneligt med EU-retten.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Trafikstyrelsen, som er registreringsmyndighed på luftfartsområdet, som oplyser følgende, som jeg kan henholde mig til:

”Det følger af Chicagokonventionen og dertilhørende bilag, at et luftfartøj ikke kan være gyldigt registreret i mere end én stat.

Det er således slet ikke muligt at foretage dansk registrering af et luftfartøj, hvis luftfartøjet allerede er registreret og fortsat vil være registreret i en anden stat.

Som anført i svaret af 8. oktober 2021 på spm. nr. 281 (EUV, alm. del, 2020-2021), kan et EU-registreret ikke-kommercielle luftfartøjer have en fast base i Danmark. Trafikstyrelsen skal dog notificeres om denne permanente base, og der er ingen omkostninger forbundet med en sådan notifikation.

Som anført i samme svar af 8. oktober 2021 kan et tredjelandsregistreret ikke-kommercielt luftfart af sikkerhedsmæssige årsager ikke have fast base i Danmark.



Der er dog mulighed for at ændre et luftfartøjs registrering fra en stat til en anden – det gælder både EU-registrerede og tredjelandsregistrerede luftfartøjer. Hvis et luftfartøj skal registreres i Danmark, skal det leve op til gældende EU-sikkerhedskrav.

Idet luftfartøjer registreret i et andet EU-land er underlagt de samme EU-sikkerhedskrav, som danske registrerede luftfartøjer, vurderer Trafikstyrelsen umiddelbart, at indehaveren ikke vil blive pålagt uforholdsmæssige omkostninger ved omregistrering til dansk register.

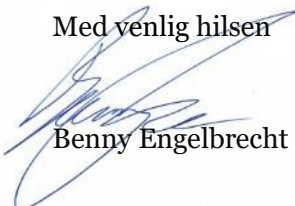
Det forventes, at der alene skal afholdes omkostninger til udstedelse af en række dokumenter – herunder men ikke udelukkende et registreringsbevis, luftdygtighedsbevis, eventuelle specialgodkendelser og eventuel registrering af rettigheder over luftfartøjet. Gebyrerne og afgifterne fremgår af den til enhver tid gældende bekendtgørelse om gebyrer og afgifter på luftfartsområdet.

På nuværende tidspunkt udgør det faste gebyr for registrering af luftfartøjer samt ejer- og brugerskifte 1.435 kr., mens de øvrige omkostninger opgøres efter et gebyr på 990 kr. pr. time, som faktureres efter regning. Antallet af sagsbehandlingstimer vil afhænge af, hvilken type luftfartøj der er tale om, og hvor godt et dokumentationsgrundlag der er fremsendt. På en ”simpel” sag bliver der typisk anvendt mellem 5 og 12 timer.

For så vidt angår luftfartøjer registreret i tredjelande, kan det ikke afvises, at indehavere af sådanne luftfartøjer kan blive mødt af omkostninger ved omregistrering til dansk register (eller et register i en anden EU medlemsstat). Det skyldes, at der kan være forskel på EU-sikkerhedskravene og sikkerhedskravene i tredjelande, hvilket kan medføre, at et luftfartøj fra et tredjeland skal undergå eventuelle modifikationer/reparationer, og have udarbejdet nye dokumentationer etc., før det lever op til de europæiske sikkerhedsstandarder og dermed kan blive registreret i Danmark.

Det er ikke muligt at estimere størrelsen af omkostninger ved eventuelle modificeringer/reparationer. Omkostningerne vil variere bl.a. afhængig af luftfartøjstypen, oprindelsesland, alder, stand samt hvilke modifikationer/reparationer, der skal udføres.”

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht