



Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet

Samråd i Folketingets Europaudvalg den 1. oktober 2021 om miljørådsmødet den 6. oktober

Dato
22. september 2021

Der er to klimasager på dagsordenen for miljørådsmødet den 6. oktober.

Det drejer sig om Fit for 55-pakken og rådskonklusioner om COP26. Begge sager forelægges til orientering.

Derudover vil jeg under "Siden sidst" orientere om Kommissionens forslag om et europæisk iblandingskrav for luftfarten, også kaldet ReFuelEU Aviation.

[1. 'Fit for 55'-pakken]

Det slovenske formandskab har planlagt, at der på rådsmødet skal være en første overordnet udveksling af synspunkter om de forslag i 'Fit for 55'-pakken, der behandles under miljørådsformationen.

Det drejer sig om revisionen af kvotehandelssystemet, byrdefordelingsforslaget, LULUCF-forordningen og CO₂-standarder for nye personbiler og varevogne samt forslaget om den sociale klimafond.

Regeringen hilser generelt 'Fit for 55'-pakken velkommen. Der er lagt op til en historisk modernisering af klima- og energilovgivningen, der skal være med til at udmønte EU's opjusterede klimamål for 2030.

Overordnet er det vigtigt for os, at pakken udmøntes så ambitiøst og omkostningseffektivt som muligt, og at den sætter EU på sikker kurs – ikke kun mod at nå EU's klimamål for 2030, men også mod klimaneutralitet senest i 2050.



På klimaområdet arbejder regeringen derfor aktivt for, at EU's kvotehandelssystem fortsat er hjørneste-
nen i EU's klimapolitik. Regeringen ønsker blandt an-
det at styrke og udvide kvotehandel i EU.

Det er samtidigt vigtigt at understrege, at kvotehan-
delssystemet ikke skal stå alene. Det er helt centralt,
at det understøttes af anden lovgivning på klimaom-
rådet i EU.

For eksempel byder regeringen Kommissionens for-
slag om udfasningsdato for nye fossile personbiler
og varevogne velkommen. Det har regeringen arbej-
det på i flere år, blandt andet ved at samle en bred
koalition af andre lande.

Regeringen vil i forhandlingerne ligeledes have fokus
på, at den grønne omstilling i EU er både ambitiøs
og socialt retfærdig, og at der en den forbindelse ta-
ges udgangspunkt i, at der netop er afsat et historisk
højt niveau af midler til grøn omstilling.

Regeringen er i gang med at analysere forslagene
nærmere, inklusive de potentielle økonomiske kon-
sekvenser for Danmark, med henblik på at tage stil-
ling til forslagene.

[Siden sidst]

Til sidst vil jeg nævne, at Kommissionen som del af
Fit for 55-pakken også har fremsat et forslag om et
europæisk iblandingskrav til luftfarten – også kaldet
ReFuelEU Aviation.

Forslaget har til hensigt at sikre, at en stigende andel
af det brændstof, som luftfarten i EU anvender, er



bæredygtigt. Ligeledes at der sikres lige konkurrencevilkår for luftfartssektoren i EU, så luftfartens CO₂-udledning reduceres.

Konkret indeholder forslaget et europæisk iblandingskrav af bæredygtigt flybrændstof med underkrav om iblanding af syntetiske flybrændstoffer. Forpligtelsen til iblanding pålægges brændstofleverandører i europæiske lufthavne, mens luftfartsoperatører vil være forpligtede til at tanke en vis andel brændstof i en EU-lufthavn for at undgå CO₂-lækage.

Fra regeringens side er det en vigtig prioritet, at EU har et højt ambitionsniveau for brug og iblanding af bæredygtige flybrændstoffer. Det er ligeledes en prioritet, at niveauet fastsættes, så det sikrer en efterspørgsel, der kan drive en ambitiøs udvikling, produktion og anvendelse af bæredygtige flybrændstoffer uden at kompromittere brændstoffernes bæredygtighed.

Det slovenske EU-formandskab går foreløbigt efter at opnå en generel indstilling til forslaget på transportrådsmødet den 9. december. Klima-, Energi- og Forsyningsministeren vil derfor vende tilbage til udvalget med henblik på at drøfte sagen mere detaljeret.