



Europaudvalget

ERHVERVSMINISTEREN

21. september 2022

Besvarelse af spørgsmål 264 alm. del stillet af udvalget den 25. august 2022 efter ønske fra Søren Søndergaard (EL).

Spørgsmål:

Ministeren bedes oplyse, om Danmark i overensstemmelse med EU-retten kan vedtage, at skibe under bekvemmelighedsflag – det være sig i et EU-land eller et tredjelande – ikke skal have lov til at anløbe havne i Danmark.

Svar:

Jeg har forstået spørgsmålet således, at der spørges til, hvorvidt det i henhold til søsikkerhedsreguleringen efter EU-retten vil være muligt at forhindre skibe under et eller flere bestemte flag at anløbe havne i Danmark.

Indledningsvist vil jeg gerne bemærke, at udtrykket *bekvemmelighedsflag* ikke har en egentlig juridisk definition, men udtrykket er historisk anvendt om flagstater, hvor skibe kan optages, uden at rederiet har en reel tilknytning til de pågældende lande (såkaldte åbne registre), og hvor standarderne for sikkerhed og social beskyttelse af de søfarende ikke er i orden.

Til brug for besvarelsen af det fremsendte spørgsmål har jeg indhentet bidrag fra Søfartsstyrelsen, som oplyser følgende:

”Danmark er, ligesom de øvrige EU-lande, forpligtet af EU-direktivet om havnestatskontrol. I direktivet fastsættes, at havnestater under nogle nærmere angivne betingelser kan forbyde individuelle skibe i at anløbe en havn.

I direktivet er der fastsat mekanismer, hvorefter flagstater kategoriseres i henhold til deres skibes performance ved havnestatskontrol og opføres på de såkaldte Sort-Grå-Hvidlister. Den sorte liste omfatter de lande, hvis skibe har flest tilbageholdelser, og grålisten de lande, der har lidt færre tilbageholdelser, men hvor standarden fortsat ikke er i orden.

Skibe, der sejler under et sortlistet flag og har været tilbageholdt eller har fået udstedt sejladsforbud mere end 2 gange inden for de seneste 36 måneder, får et decideret anløbsforbud på tværs af hele EU. Tilsvarende gælder skibe på grålistede flag, idet der for disse dog skal være tale om mere end 2 tilbageholdelser eller sejladsforbud inden for 24 måneder.

På nuværende tidspunkt består sortlisten af flagstaterne Cameroun, Togo, Moldova, Albanien, Comorerne, Algeriet og Egypten.

ERHVERVSMINISTERIET

Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Tlf. 33 92 33 50

Fax 33 12 37 78

CVR-nr. 10 09 24 85

EAN nr. 5798000026001

em@em.dk

www.em.dk

Efter EU-reglerne er anløbsforbuddet rettet mod et konkret skib. Skibets flag har imidlertid betydning for, hvorledes havnestatskontrollen prioriteres. Det europæiske søsikkerhedsagentur, EMSA, beregner dagligt en risikoprofil for hvert enkelt skib ud fra fastlagte kriterier, herunder antallet af fejl, flagstatens placering på Sort-Grå-Hvidlisterne, rederiets performance, skibstypen og skibets alder. Ud fra den beregning får hver enkelt skib en prioritet, som har betydning for, hvornår de udvælges til havnestatskontrol. Skibe fra sort- og grålistede flag vil ud fra disse kriterier typisk få en højere prioritet og vil blive kontrolleret oftere og mere indgående.”

Med venlig hilsen

Simon Kollerup