



Folketingets Erhvervsudvalg

ERHVERVSMINISTEREN

19. maj 2022

Besvarelse af spørgsmål 307 alm. del stillet af udvalget den 12. maj 2022

Spørgsmål:

Ministeren bedes redegøre for de punkter på rådsmødet (transport) den 2. juni 2022, som er relevante for udvalgets sagsområde.

Svar:

På rådsmødet (transport) den 2. juni 2022 behandles hhv. *forordningsforslag til forordning om krav til alternative brændstoffer i søfarten (FuelEU Maritime)* og *EU-direktiv om krav til lækstabilitet ombord på RO-RO passagerskibe*. Begge forslag er til generel indstilling.

Forslaget om FuelEU Maritime har til formål at øge brugen af grønne brændstoffer i søfarten fra bl.a. store container- og passagerskibe ved at stille krav til brugen af klimaneutrale brændstoffer samt brug af landstrøm i havne. Kravene skal ifølge forslaget gælde fra 2025 og vil vokse gradvist frem mod 2050.

Forslaget forventes at bidrage med betydelige drivhusgasreduktioner i EU og globalt, særligt på længere sigt, samt med miljøgevinster i form af reducerede udledninger af hhv. kvælstoffer, svovl og partikler. Forslaget kan fremme den grønne omstilling ved potentielt at fremme efterspørgslen på klimaneutrale brændstoffer (PtX).

Regeringen hilser Kommissionens 'Fit for 55'-pakke velkommen. Regeringen ønsker en ambitiøs og omkostningseffektiv klimaindsats i EU, der kan realisere EU's klimamål for 2030 på mindst 55 pct. reduktioner i forhold til 1990-niveauet samt drive den grønne omstilling både i Danmark og hele EU mod klimaneutralitet i senest 2050.

Regeringen støtter forslaget og ser det som et potentielt vigtigt skridt i bestræbelserne for en klimaneutral søfartsindustri. Det er derfor vigtigt, at forslaget sikrer ambitiøse klimatiltag, hvorfor regeringen støtter evt. højere reduktionskrav, mhp. at øge efterspørgslen efter grønne PtX-brændstoffer og samtidig hermed opretholder en stærk europæisk konkurrenceevne i den globale søfartssektor.

Reguleringen i EU på søfartsområdet bidrager til at påvirke den kommende globale regulering af søfarten under FN's Søfartsorganisation, IMO.

ERHVERVSMINISTERIET

Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Tlf. 33 92 33 50

Fax 33 12 37 78

CVR-nr. 10 09 24 85

EAN nr. 5798000026001

em@em.dk

www.em.dk

Det andet forslag om krav om lækstabilitet ombord på RO-RO passagerskibe omhandler en ændring af EU-direktivet om krav til lækstabilitet på RO-RO-passagerskibe.

Med forslaget tilpasses EU-reguleringen på området de nyligt opdaterede standarder, som er defineret af FN's søfartsorganisation (IMO). Forslaget fastholder det gældende høje sikkerhedsniveau i EU for alle RO-RO passagerskibe – med skærpede krav til visse skibstyper sammenlignet med IMO-reguleringen.

Regeringen støtter tiltag, som bidrager til fastholdelsen af et højt sikkerhedsniveau for passagersejlad. Regeringen er derfor positivt indstillet over for Kommissionens forslag til tilpasning.

Med venlig hilsen

Simon Kollerup