



Transportministeriet

Transportministeren

Erhvervsudvalget
Folketinget

28. februar 2022
2022-1221

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Erhvervsudvalget har i brev af 7. februar stillet mig følgende spørgsmål (ERU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 185:

Vil ministeren kommentere henvendelsen af 4/2-22 fra Guldborg Bus v/Jan Guldborg om konkurrenceforvridning i regionernes udbud af kørsel for flextrafik, jf. ERU alm. del - bilag 184?

Svar:

Det er trafikkselskaberne, der udbyder flextrafikken. Det er således trafikkselskabernes bestyrelser, der fastlægger de overordnede rammer for, hvordan et udbud skal foregå i det enkelte trafikkselskab. Det skal selvsagt ske inden for de udbudsretlige regler.

Derudover er trafikkselskaberne ansvarlige for at tilrettelægge de enkelte ruter, således at der er tid til pauser. En chauffør må ikke køre, hvis vedkommende er for træt til at sidde bag ved rattet. Ingen - hverken passagerer, trafikkselskaber eller chauffører - kan leve med, at der bliver stillet spørgsmålstejn ved sikkerheden.

Jeg er derfor åben for at se nærmere på rammerne for chaufførernes arbejdsvilkår, herunder at undersøge hvorvidt der er brug for, at vi fra statslig side justerer regelgrundlaget. Indførelse af køre- og hviletidsregler for biler, der udfører erhvervmæssig persontransport, kan være en mulighed, men om det er en god ide, kræver en nærmere analyse af konsekvenser heraf.

Med venlig hilsen

Trine Bramsen