



## Folketingets Erhvervsudvalg

ERHVERVSMINISTEREN

28. februar 2022

### Besvarelse af spørgsmål 170 alm. del stillet af udvalget den 31. januar 2022.

ERHVERVSMINISTERIET

#### Spørgsmål:

Vil ministeren kommentere artiklen »Rederiers konsolidering kalder på grundigt eftersyn«, fra Transport Tidende, den 17. januar 2022 om et juridisk og politisk eftersyn af konkurrencesituationen på speditons- og logistikområdet?

Slotsholmsgade 10-12  
1216 København K

Tlf. 33 92 33 50  
Fax. 33 12 37 78  
CVR-nr. 10092485  
EAN nr. 5798000026001  
em@em.dk  
www.em.dk

#### Svar:

Det er vigtigt, at der sikres fair og effektive konkurrenceforhold inden for spedition og logistik.

Når rederier udvider deres forretning og indtræder på speditons- og logistikområdet, må dette som udgangspunkt forventes at styrke konkurrencen på markedet, hvilket kan føre til lavere priser for kunderne.

Det er ikke i sig selv i strid med konkurrencereglerne, at en virksomhed integrerer sig vertikalt ved at etablere sig i andre dele af værdikæden. Dette gælder, selvom denne virksomhed måtte have en stor markedsposition på sit primære marked.

Konkurrencemyndighederne kan gribe ind i de tilfælde, hvor en dominerende virksomhed misbruger sin dominerende stilling, ved eksempelvis at ekskludere aktører fra markedet.

Hvis virksomheder går ind på nye forretningsområder ved at opkøbe eller fusionere med andre virksomheder, vil fusionen eller opkøbet ikke kunne gennemføres uden at konkurrencemyndighederne har vurderet fusionen, hvis visse krav til de involverede virksomheders omsætning mv. er opfyldt. Konkurrencemyndighederne skal forbyde fusionen eller opkøbet, hvis konkurrencen begrænses mærkbart i fx EU eller Danmark.

Konkurrencemyndighederne har således kompetencer til at håndhæve overtrædelser af konkurrencereglerne og foretage de relevante undersøgelser af konkurrencen på markedet. I Danmark håndhæves konkurrencereg-

lerne af Konkurrencerådet og Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen, der udgør en uafhængig konkurrencemyndighed. På EU-niveau håndhæves reglerne af EU Kommissionen.

Sager inden for international transport vil typisk ofte blive behandlet af Kommissionen, fordi disse sager ofte vedrører flere EU-lande. Jeg er blevet oplyst om, at de europæiske speditørers brancheorganisation har rettet henvendelse til EU Kommissionen med henblik på at få undersøgt de rejste forhold nærmere.

Jeg vil i den forbindelse endvidere nævne, at der gælder en særlig konkurrenceregulering for visse former for samarbejde blandt rederier. EU's såkaldte gruppefritagelsesordning for konsortier mellem linjerederier (Forordning (EF) Nr. 906/2009), der giver adgang til at etablere såkaldte linjekonferencer mellem rederier, blev i 2020 forlænget af Kommissionen til 2024. Dette skete på baggrund af en evaluering fra 2018, som fandt, at gruppefritagelsen bl.a. bidrog til effektivitetsforbedringer og heraf lavere priser for kunderne. Gruppefritagelsen finder endvidere ikke anvendelse på landtransport og er således ikke relevant for konkurrenceforholdene inden for spedition og logistik.

Det bemærkes desuden, at mens rederier kan være underlagt tonnageskatte-loven på søtransporten, så beskattes land-og lufttransportaktiviteter efter almindelige regler om beskatning af selskaber.

Med venlig hilsen

Simon Kollerup