



Folketingets Erhvervsudvalg

ERHVERVSMINISTEREN

18. januar 2022

Besvarelse af spørgsmål 138 alm. del stillet af udvalget den 21. december 2021 efter ønske fra Anne Honoré Østergaard (V).

ERHVERVSMINISTERIET

Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Spørgsmål:

Vil ministeren i forlængelse af sin besvarelse af 15. december 2021 af ERU alm. del - spørgsmål 74 redegøre for, hvilke initiativer der er udslagsgivende for de årlige lettelser på 663 mio. kr. under Transport- og Boligministeriet, jf. tabel 1?

Tlf. 33 92 33 50
Fax 33 12 37 78
CVR-nr. 10 09 24 85
EAN nr. 5798000026001
em@em.dk
www.em.dk

Svar:

For besvarelse af spørgsmålet kan jeg henvise til side 12-13 i Redegørelsen om Erhvervslivet og Reguleringen for 2019 og 2020, der blev oversendt til Folketinget den 2. juni 2021. Heraf fremgår følgende:

”På Transport- og Boligministeriets område er der realiseret løbende erhvervsøkonomiske lettelser svarende til ca. 663 mio. kr. årligt. Lettelserne følger af ændringerne i Færdselsloven, ændringen i Dimensionsbekendtgørelsen samt ændring til Bygningsreglementet.

Lov om ændring af færdselsloven (Forhøjelse af hastighedsgrænsen for lastbiler og vogntog fra 70 km i timen til 80 km i timen uden for tættere bebygget område og på motortrafikveje)

Lovændringen udmønter Finanslovsaftalen fra 2019 og har til formål at understøtte væksten i erhvervslivet generelt. Loven omfatter en forhøjelse af hastighedsgrænsen for lastbiler og vogntog fra 70 km/t til 80 km/t uden for tættere bebygget område og på motortrafikveje. Forhøjelsen af hastighedsgrænsen vil således medføre en tidsmæssig gevinst for transportbranchen svarende til ca. 560 mio. kr. årligt for danske virksomheder.

Bekendtgørelse om køretøjers største bredde, længde, højde, vægt og akseltryk (Dimensionsbekendtgørelsen)

Med ændringen hæves den tilladte højde for køretøjer fra 4,0 meter til 4,10 meter. Ændringen betyder, at den tilladte totalhøjde ændres med virkning for alle køretøjer, hvor den dog i praksis vurderes kun at få betydning for lastbiler og deres påhængsvogne i vejgods-transporten. For vejgodstransporten vil det betyde, at der kan transporteres mere gods i lastbilerne. Initiativet vurderes at medføre lettelser for ca. 60 mio. kr. årligt for erhvervslivet i Danmark.

Ændringer til Bygningsreglementet 18

Ændringerne til Bygningsreglementet 18 medfører en ændring af brandklasse for ca. 75 erhvervsbygninger årligt. Det betyder, at kravet om anvendelsen af certificerede rådgivere til at dokumentere og kontrollere at kravene i henhold til Bygningsreglementet 18 afskaffes for disse bygninger og reducerer dermed omkostningerne for ejerkredsen. Kravet om certificeret rådgiver vurderes ikke at være proportionelt med risikoprofilen for de byggerier, som ændringerne omfatter. Herudover medfører ændringen en lettelse af udstyrskravene i de omfattede bygninger. Ændringen vurderes at medføre løbende erhvervsøkonomiske lettelser for samlet ca. 43 mio. kr. årligt.”

Med venlig hilsen

Simon Kollerup