



Sternula ApS
Niels Jernes Vej 10
9200 Aalborg Øst

Tel.: +45 7777 0028
Email: info@sternula.com

CVR: 40650709

Folketingets Erhvervsudvalg
Christiansborg
1240 København K

Att: Liza Christensen

Date: 20-05-2022

Anbefaling om at udnytte dansk styrkeposition på ny satellitbaseret kommunikation til det maritime/arktiske område

AIS-teknologien anvendes globalt til overvågning af skibstrafik i både civilt og militært regi. Teknologien er især vigtig i forbindelse med sikkerhed og søredning, og den er derfor også et krav under IMO's SOLAS-konvention. Man kan få en god fornemmelse af teknologiens anvendelses-muligheder ved at besøge www.marinetraffic.com.

AIS 2.0 (også kendt som **VDES**) er en nyere udvidelse af AIS-teknologien, der giver mulighed for global data-kommunikation på en meget billigere måde end med de traditionelle satellit-teknologier. Bl.a. giver den nye muligheder for DMI til en effektiv udsendelse af vejr- og is-informationer, som beskrevet her: <https://www.dmi.dk/nyheder/2020/nyt-satellitnetvark-kan-bidrage-til-mere-sikker-sejladss-i-isfyldt>.

Teknologien er på vej til også at blive et krav under IMO's SOLAS-konvention, og derfor bør danske myndigheder med maritime ansvarsområde snarest tage stilling til deres anvendelse/udnyttelse af denne teknologi. Teknologien er desuden fremhævet i den nyeste udgave af Danmarks rumstrategi (2021): "*VDES vil være et væsentligt bidrag til sejladsikkerheden, fordi skibene vil kunne få tilsendt nye navigations-advarsler, søkortopdateringer eller ruteoptimerings-data direkte fra dataudbyderen via satellit og tilmed billigere, end det er muligt i dag*".

Danmark har opnået en globalt førende position på AIS 2.0-området, bl.a. igennem forskning i MARIOT-projektet (2020-2023) støttet af Innovationsfonden. Projektet udvikler en dansk satellit, der opsendes i oktober 2022, og som skal drives kommercielt af Sternula.

Herunder en kort gennemgang af de danske myndigheders rolle (som vi ser det):

1. **Søfartsstyrelsen** har det overordnede ansvar for sikkerhed til søs og implementation af IMO's instrumenter. Søfartsstyrelsen er ansvarlig for udsendelse af varsler til søfarende. Søfartsstyrelsen skal også sikre, at skibe overholder IMO's krav til forurening, hvilket vil kunne sikres igennem en anvendelse af AIS 2.0.
2. **DMI** har på det maritime område ansvaret for frembringelse og udsendelse af vejr- og is-informationer til søfarende.
 - a. DMI har udviklet en løsning til udsendelse af vejr- og is-informationer igennem AIS 2.0, der vil blive demonstreret i MARIOT-projektet (se link ovenfor).
3. **Forsvaret/Søværnet** er ansvarlig for søredning, VTS (Vessel Traffic Service) og overvågning af trafikken i danske farvande.

- a. Forsvarsministeriets Materiel- og Indkøbsstyrelse har indgået et "Letter-of-Intent" med Sternula omkring udnyttelsen af Sternula's satellitter til opdagelse af VHF-baserede nødsignaler.
4. **Geodatastyrelsen** er ansvarlig for produktion af søkort og opdatering af disse.
 - a. Geodatastyrelsen har for indledt et samarbejde med Sternula omkring opsamling af data fra skibes ekkolod, der herefter sendes kan over AIS 2.0 hjem til Geodatastyrelsen.
5. **Energistyrelsen** er ansvarlig for telekommunikation og dermed også driften af kystradioen (og man kan betragte AIS 2.0 som en udvidelse af kystradioen).

Sternula anbefaler, at Erhvervsudvalget beslutter, hvordan udnyttelsen af AIS 2.0 kan gennemføres hos de nævnte danske myndigheder, så dansk teknologi og danske arbejdspladser sikres.

Den kompetence, der allerede er opbygget igennem MARIOT-projektet hos en række systemudviklere, og de private investeringer, der er blevet tilført Sternula, kan gå tabt til fordel for udenlandske konkurrenter, hvis ikke danske myndigheder tager stilling og allokere budgetter hos de relevante myndigheder i løbet af 2022.

Med venlig hilsen



Lars Moltsen

Stifter og CEO, Sternula
(+45) 2521 4635
lars@sternula.com

Referencer:

1. Innovationsfonden, "*Nyt maritimt satellitnetværk skal øge sikkerhed for skibsfart i ishavet*"
(<https://innovationsfonden.dk/da/investeringer/investeringshistorier/nyt-maritimt-satellitnetvaerk-skal-oge-sikkerhed-skibsfart-i>)
2. **Danmarks nationale strategi for rummet, 2021**: Regeringens rumstrategi, der bl.a. fremhæver VDES som et middel til bedre sejladsikkerhed, og som også omtaler MARIOT-projektet som et projekt omkring anvendelser af VDES på forskellige arktiske use cases
(<https://ufm.dk/forskning-og-innovation/rumområdet/rummet-og-danmark/rumstrategi-2021>)
3. **IMO, e-Navigation Strategy Implementation Plan – Update 1, 2018**: IMO's anbefaling til digitalisering af maritime tjenester hos de nævnte maritime myndigheder
([https://wwwcdn.imo.org/localresources/en/OurWork/Safety/Documents/enavigation/MSC.1-Circ.1595%20-%20E-Navigation%20Strategy%20Implementation%20Plan%20-%20Update%201%20\(Secretariat\)%20\(2\).pdf](https://wwwcdn.imo.org/localresources/en/OurWork/Safety/Documents/enavigation/MSC.1-Circ.1595%20-%20E-Navigation%20Strategy%20Implementation%20Plan%20-%20Update%201%20(Secretariat)%20(2).pdf))
4. **IMO, Report of the Maritime Safety Committee on its 103rd Session, May 2021**: Beslutning på side 56 om at indarbejde VDES-teknologien i SOLAS-konventionen (rapporten er medsendt dette brev).