



Folketingets Indenrigs- og Boligudvalg

Stormgade 2-6
1470 København K
Telefon 72 28 24 00

Sagsnr.
2021 - 6684

Svar på spørgsmål fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Peter Skaarup (DF) stillet den 19. oktober 2021.

Doknr.
462439

Dato
10-11-2021

Spørgsmål nr. 54:

”Vil ministeren kommentere, hvorvidt fingerplanen er til hinder for byudvikling og -planlægning i bysamfund, herunder bl.a. for Hillerød Kommunes udvikling, og vil ministeren i den forbindelse oplyse, om regeringen har planer om at give mindre bysamfund mulighed for at udvikle sig, som de ønsker, så der kan bygges i områder, der ikke er nær S-togsnettet?”

Svar:

Bestemmelserne i planlovens kap. 2 c om planlægning i hovedstadsområdet sikrer en særlig statslig styring af de fysiske planlægning i de 34 kommuner i hovedstadsområdet – dels gennem lovfæstede krav til navnlig kommuneplanlægningen, dels gennem præcisering af disse lovfæstede krav i et særligt landsplandirektiv for hovedstadsområdets planlægning, der også kaldes Fingerplanen.

Den første Fingerplan er fra 1947. Siden er Fingerplanen revideret flere gange. Ifølge Fingerplanen skal hovedstadskommunernes byudvikling overvejende koncentreres i kommunerne i det centrale hovedstadsområde (det indre storbyområde (”håndfladen”) samt inden for et bælte på 2 km på hver side af banelinjerne, der går til Helsingør, Hillerød, Farum, Frederikssund, Roskilde og Køge samt det sydøstlige Amager (det ydre storbyområde (”byfingrene”)). Hensigten hermed er navnlig at sikre, at hovedstadens byudvikling koncentrerer omkring overordnet trafikale infrastruktur i form af baner og overordnede veje. Endvidere er hensigten, at begrænse arealforbruget til byudvikling og friholde arealer i det tæt befolkede hovedstadsområde til bl.a. grønne kiler, dvs. områder til natur og almene rekreative formål.

Inden for det indre og det ydre storbyområde gælder desuden et princip om, at større, arbejdspladsintensive byfunktioner, fx større kontorbygninger og hotel- og kongrescentre, skal placeres tæt på en station. Hensynet er også her at sikre en tæt kobling mellem byudvikling og infrastruktur, så de mange daglige brugere af større, arbejdspladsintensive byfunktioner har mulighed for at benytte kollektiv transport og bidrage til at mindske presset på vejene og udfordringer med trængsel og støj m.v.

Mht. Hillerød Kommunes byudviklingsplaner for byudviklingsområdet ved Favrholm har Bolig- og Planstyrelsen oplyst, at Fingerplanen muliggør, at kommunen kan planlægge for byudvikling af regional karakter inden for førnævnte 2 km zone samt for større, arbejdspladsintensive byfunktioner tæt på den nye Favrholm Station. Hvis det



er byudviklingsområdet Favrholt, som spørgeren sigter til, vurderes det således ikke, at Fingerplanen er til hinder for byudvikling.

Med venlig hilsen

Kaare Dybvad Bek