



## Folketingets Indenrigs- og Boligudvalg

Stormgade 2-6  
1470 København K  
Telefon 72 28 24 00

**Sagsnr.**  
2022 - 4533

Svar på spørgsmål fra Søren Egge Rasmussen (EL) stillet den 2. september 2022.

**Doknr.**  
549482

### Spørgsmål nr. 340:

**Dato**  
30-09-2022

”Vil ministeren sikre, at man i forbindelse med byplanlægning af nye boligområder omkring – og i nærheden af – danske lufthavne vil overholde WHO’s anbefalede Lnight-grænseværdi på 40 dB, jf. artikel i Ingeniøren den 30. august 2022 (<https://ing.dk/artikel/danskere-maa-leve-med-hoej-flystoej-ny-graensevaerdi-langt-whos-anbefalede-260028>)?”

### Svar:

Hovedreglen efter § 15 a i planloven er, at en lokalplan kun må udlægge støjbelastede arealer til støjfølsom anvendelse, hvis planen kan sikre den fremtidige anvendelse mod støjgener. Støjfølsom anvendelse omfatter bl.a. anvendelse til boligformål.

Det er Miljøstyrelsen, der fastsætter de vejledende grænseværdier for støj. Arealer er støjbelastede, hvis Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for den pågældende anvendelse ikke kan overholdes. Det er således Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier, der sætter grænser for muligheden for at planlægge nye boligområder omkring lufthavne.

Jeg har forelagt spørgsmålet for Miljøministeriet, som har oplyst følgende:

*”Der pågår pt. en revision af Miljøstyrelsens vejledning om støj fra flyvepladser med henblik på en opdatering af de støjberegningsmetoder, der indgår i vejledningen. Et udkast til tillæg til vejledningen er således sendt i offentlig høring frem til 30. september 2022. I udkastet til tillægget indgår, som noget nyt, støjindikatoren Lnight, der er en indikator for støjen om natten. Der er i udkastet anført forskellige vejledende støjgrænser for Lnight, afhængig af områdetype og typen af flyveplads. De vejledende støjgrænser er generelt et udtryk for en afvejning mellem beskyttelse af naboer og den samfundsmæssige nytte af aktiviteterne. Når den offentlige høring er afsluttet, vil de vejledende støjgrænser for Lnight blive fastlagt.”*

Der er endvidere fastsat særlige restriktioner for udlæg af ny boligbebyggelse i særligt udpegede områder omkring Københavns Lufthavn, Kastrup i cirkulære nr. 56 af 30. april 1997 om udbygning af Københavns Lufthavn (støjcirculæret) og Fingerplan 2019 i form af såkaldte støjkonsekvens- og restriktionsområder. I Fingerplan 2019 er der desuden fastsat særlige restriktioner for udlæg af ny boligbebyggelse i særligt udpegede områder omkring Københavns Lufthavn, Roskilde. Med aftalen *Gode rammer for udvikling af Københavns Lufthavn* mellem regeringen, Venstre, Dansk Folkeparti, det Konservative Folkeparti og Liberal Alliance fra 21. december 2021 er parterne bl.a.



enige om, at der skal gennemføres ændringer af plangrundlaget for lufthavnen i Kastrup, og det vil blive undersøgt, om der kan ske ændringer af støjkonsekvens- og restriktionsområderne omkring lufthavnene i Kastrup og Roskilde, der kan åbne nye muligheder for byudvikling i nabokommunerne.

Med venlig hilsen  
**Christian Rabjerg Madsen**