



Folketingets Indenrigs- og Boligudvalg

Stormgade 2-6
1470 København K
Telefon 72 28 24 00

Sagsnr.
2022 - 3169

Svar på spørgsmål stillet af Jacob Jensen (V) den 8. juni 2022.

Doknr.
525513

Spørgsmål nr. 239:

”Vil ministeren – med henvisning til transportministerens besvarelse af TRU alm. del spørgsmål 475 af den 3. juni 2022 – oplyse, under hvilke betingelser der kan opnås dispensation fra en statslig arealreservation, hvis man som lodsejer ejer jord på en given arealreservation og ønsker at opstille en flytbar solcellepark?”

Dato
04-07-2022

Svar:

Det er i henhold til planloven kommunalbestyrelsen, der har kompetencen til at planlægge for og træffe afgørelse om opstilling af solcelleparker. Afgørelsen vil bero på kommunens vurdering af de konkrete oplysninger om det påtænkte projekts beliggenhed, størrelse m.v. sammenholdt med forholdene på den konkrete lokalitet, overordnet planlægning og alt efter omstændighederne også anden lovgivning. Det er således op til den pågældende kommune at vurdere, om det ønskede konkret er muligt. Kommunens afgørelse vil kunne påklages til Planklagenævnet.

Det areal, som TRU alm. del spørgsmål 475 omhandler, ligger i en transportkorridor, dvs. en arealreservation, som er fastlagt i Fingerplanen – aktuelt *Fingerplan 2019 – landsplandirektiv for hovedstadsområdets planlægning*. Reservationen er til regionale, nationale og internationale trafik- og forsyningsanlæg og lignende, der kan blive behov for på længere sigt, men som ikke er kendt eller besluttet detaljeret endnu.

Generelt kan jeg oplyse, at der ikke kan dispenseres fra Fingerplanen. Af Fingerplanens § 24 fremgår, at den kommunale planlægning skal sikre, at den langsigtede reservation af transportkorridorer til fremtidig overordnet, trafikal infrastruktur og tekniske anlæg fastholdes, og at transportkorridorernes landzonearealer friholdes for yderligere permanent bebyggelse og anlæg, bortset fra bebyggelse og anlæg, som er nødvendig for driften af landbrugsejendomme.

Af *Vejledning om administration af transportkorridorerne i hovedstadsområdet* følger, at kommunerne ved afgørelsen af om nybyggeri, anlæg eller ændret arealanvendelse har midlertidig karakter kan lægge vægt på, om bebyggelse eller anlæg er en let, og mindre omkostningsfuld konstruktion, der relativt nemt kan fjernes, og om der er tale om lette konstruktioner og materialer. Som eksempler nævnes bl.a. garager, carporte, overdækkede terrasser m.v., mens byggeri med tunge konstruktioner ikke betragtes som midlertidige.

Afslutningsvis kan jeg oplyse, at Vejdirektoratet d. 19. april 2022 offentliggjorde to analyser vedrørende Ring 5-korridoren [www.vejdirektoratet.dk/udgivelse/ring-5-



mellem-koege-og-frederikssundsvej & www.vejdirektoratet.dk/udgivelse/beslutningsgrundlag-indsnaevring-af-nordlig-ring-5]. Transportministeren og Vejdirektoratet har den 21. juni 2022 orienteret partierne bag aftalen om Infrastrukturplan 2035 om analysernes resultater. På den baggrund vil indenrigs- og boligministeren, der har ansvaret for Fingerplanen, invitere de samme partier til et møde i august om opfølgning på analyserne.

Med venlig hilsen

Christian Rabjerg Madsen