



Folketingets Indenrigs- og Boligudvalg

Stormgade 2-6
1470 København K
Telefon 72 28 24 00

Sagsnr.
2022 - 1689

Svar på spørgsmål fra Heidi Bank (V) stillet den 25. marts 2022.

Doknr.
502654

Spørgsmål nr. 181:

”Hvilke overvejelser gør ministeren sig i forhold til, at elbiler ikke indgår i analysen »DTU Byg Analyse nr. 1, 2022«? Herunder den mulige øgede risiko for brand ved elbiler, og at slukningsarbejde forlænges?”

Dato
05-04-2022

Svar:

Jeg har til brug for besvarelsen indhentet bidrag fra Bolig- og Planstyrelsen, der oplyser følgende:

”På vegne af Bolig- og Planstyrelsen har Dansk Brand- og Sikringsteknisk Institut og Teknologisk Institut i januar 2022 udarbejdet en rapport om blandt andet brandsikkerheden i garageanlæg (bilag 1).

Undersøgelsen viser blandt andet, at sandsynligheden for, at der opstår brand i el- og plugin hybridbiler er lavere end for benzin- og dieslbiler – også når opladningssituationen og ældning tages i betragtning. Med udfasningen af fossildrevne biler og med en deraf følgende markant øget andel af bilparken med el- og hybridbiler, kan antallet af bilbrande derfor forventes at falde i fremtiden.

Undersøgelsen viser dog også, at slukning af en brand i en el- eller hybridbil, hvor batteripakken indgår, kan være mere tidskrævende end slukning af en brand i benzin- eller diesebil på grund af litium-ion batteriets kemi og placering i bilen.

Det vurderes, at bilens maksimale brandeffekt og varmepåvirkning af garageanlæggets bærende konstruktioner dog er af samme omfang, uanset om der er tale om en el-, hybrid-, benzin- eller diesebil.”

Med venlig hilsen

Kaare Dybvad Bek

Bilag:

Bilag 1: Brandsikkerhed i garageanlæg, oplag af litium-ion batterier og batterier til solcelleanlæg i bygninger.