

TALE

Samråd i BEU den 11. maj 2022 om arbejdsrelaterede dødsulykker

DET TALTE ORD GÆLDER

Maj 2022

J.nr. 2022 -2939

AT/KAL

Samrådsspørgsmål Q, stillet af Christian Juhl (EL)

”Det lykkedes heller ikke sidste år at knække kurven over antallet af dødelige ulykker på arbejdsmarkedet, og antallet af dødsulykker i 2021 ender på mellem 36 og 39 ulykker. På ni år er der registreret 299 arbejdsrelaterede dødsulykker, og problemerne er særligt store i landbruget. På den baggrund bedes ministeren besvare følgende spørgsmål:

- 1. Hvad mener ministeren om det fortsat høje antal af arbejdsulykker?*
- 2. Hvordan vil ministeren sikre, at kurven knækker så vi får færre dødsulykker på de danske arbejdspladser?*
- 3. Hvilke initiativer vil ministeren tage i forhold til brancherne landbrug, skovbrug og fiskeri og transport, der ligger i top ift. antallet af dødsulykkerne?*
- 4. Hvad vil ministeren gøre for at sikre en styrkelse af det forebyggende arbejde på arbejdspladserne, en bedre adgang til rådgivning og en bedre kontrol med, at arbejdsmiljøloven overholdes?”*

Indledning

Svar på spørgsmål 1. *Hvad mener ministeren om det fortsat høje antal af arbejdsulykker?*

- Tak til spørgeren for at indkalde til dette samråd og for at sætte fokus på et meget vigtigt emne.
- Fordi det skal naturligvis være sundt, sikkert og trygt at gå på arbejde i Danmark. Det er både jeg og hele regeringen meget optaget af.

- Ingen skal miste livet ved at gå på arbejde. Én dødsulykke er altid én for meget.
- Jeg er selvfølgelig ikke tilfreds med, at antallet af dødsulykker i 2021 var stort set uændret i forhold til 2020. Alle dødsulykker er ulykkelige og også ubærlige.
- I det større perspektiv går det dog fremad. Risikoen for at omkomme på arbejdet er halveret de seneste 20 år, hvis vi ser på antallet af dødsulykker pr. 100.000 beskæftigede.
- Det er bl.a. takket været en vedvarende indsats fra både virksomheder, arbejdsmarkedets parter, brancheorganisationer og myndigheder.
- Jeg mener derfor ikke, at vi skal knække en kurve, men derimod fortsætte den positive udvikling der har været over en lang årrække.
- Ethvert dødsfald på arbejdspladsen er uacceptabelt. Indsatsen skal fortsat udbygges og udvikles, så vi sammen fortsætter det lange, seje træk. Indsatsen for at bekæmpe dødsulykker *er* et langt, sejt træk.

- Derfor er det også vigtigt for regeringen, at vi i de kommende forhandlinger om en ny arbejdsmiljøaftale sikrer en fortsat stærk arbejdsmiljøindsats og et fortsat stærkt Arbejdstilsyn. Og det vender jeg tilbage til.

Svar på spørgsmål 2 *Hvordan vil ministeren sikre, at kurven*

knækker så vi får færre dødsulykker på de danske arbejdspladser? Og

spørgsmål 3 *Hvilke initiativer vil ministeren tage i forhold til brancherne landbrug, skovbrug og fiskeri og transport, der ligger i top ift. antallet af dødsulykkerne?*

- Jeg vil nu gå videre til spørgsmålene om, hvordan jeg vil sikre, at kurven for dødsulykker knækker, og hvilke initiativer jeg vil tage i forhold til brancherne landbrug, skovbrug og fiskeri og transport.
- Det er arbejdsgivernes ansvar at sikre, at deres medarbejdere har et sundt og sikkert arbejdsmiljø.
- En nedbringelse af antallet af dødsulykker forudsætter, at virksomhederne styrker deres forebyggende arbejdsmiljøarbejde – særligt at de bliver endnu bedre til at forebygge ulykker.
- Arbejdstilsynet har fokus på at understøtte forebyggelsen af ulykker på flere måder. Arbejdstil-

synet undersøger de fagligt mest relevante arbejdsulykker og dødsulykker, og herudover indgår antallet af ulykker som parameter i udtaget af virksomheder til grundtilsyn. Det øger alt andet lige sandsynligheden for at Arbejdstilsynet kommer på tilsyn, hvis der er ulykker på virksomheden.

- Arbejdstilsynet gennemfører særlige brancherettede indsatser, hvor der bl.a. er fokus på ulykkesforebyggelse. Som eksempler kan nævnes indsatser rettet mod virksomheder i landbrug, skovbrug og fiskeri, samt indsatsen i transport af vejgods. Begge brancher ligger højt i forekomsten af ulykker og dødsulykker.
- På en brancherettet indsats laver Arbejdstilsynet en særlig grundig og målrettet gennemgang af de områder branchen er udvalgt på, og på de steder, hvor risikoen er størst. Fx gennemføres indsatsen i transport af gods, hvor chaufførerne lægger af og på, da det er der ulykkerne oftest sker.
- Derudover vil jeg nævne trepartsaftalen fra december 2020, hvor vi fastsatte nationale arbejdsmiljømål.
- Her blev parterne i trepartsaftalen enige om at opstille et særskilt mål for ulykkesområdet. Det

er et mål om en stærk sikkerhedskultur på arbejdspladser og at færre skal udsættes for arbejdsulykker.

- For udvalgte brancher i aftalen har arbejdsmarkedets parter fastlagt konkrete måltal. For de tre brancher, som er hårdest ramt i forhold til dødsulykker, har parterne fastlagt konkrete måltal for reduktion af arbejdsulykker. Det er de af spørgen nævnte brancher og bygge- og anlægsbranchen.
- De to af brancherne 'Transport af gods' og 'Bygge- og anlægsbrancherne' er udvalgt i trepartsaftalen, fordi de har en høj forekomst af arbejdsulykker.
- Den sidste branche, som er hårdt ramt på dødsulykker, er landbrug, skovbrug og fiskeri. Branchen er også udvalgt i trepartsaftalen, fordi der i branchen er en høj forekomst af dødsulykker og alvorlige arbejdsulykker.
- Det kan hertil bemærkes, at Branchefællesskaberne har fået ekstra midler til arbejdspladsnære aktiviteter i deres arbejde med de branchevise måltal. Arbejds miljørådet skal desuden give en årlig status for indfrielsen af måltallene.

- Også på regelsiden arbejder vi på at forebygge ulykker. Senest har Arbejds miljørådet set på reglerne for tagarbejde og er kommet med et forslag til præciserede og forenklede regler, som beskytter de ansatte bedre mod nedstyrtning under tagarbejde.
- Baggrunden er bl.a. en tragisk dødsulykke, som spørgeren også satte fokus på. Jeg vil i den forbindelse gerne takke parterne for i enighed at komme med forslag til nye regler på området. De nye regler er trådt i kraft 1. januar 2022 og vil blive fulgt op af en vejledningsindsats af branchefællesskabet på bygge- og anlægsområdet.

Svar på spørgsmål 4. Hvad vil ministeren gøre for at sikre en styrkelse af det forebyggende arbejde på arbejdspladserne, en bedre adgang til rådgivning og en bedre kontrol med, at arbejdsmiljøloven overholdes?

- I forhold til det sidste spørgsmål vil jeg nævne Arbejds miljøpuljen.
- I forbindelse med aftalen om seniorpension blev forligskredsen enig om at afsætte 100 mio. kroner årligt i tre år til en pulje, hvor virksomheder kan søge økonomisk tilskud til blandt andet arbejdsmiljørådgivning om forebyggelse af ulykker. Ansøgerkredsen er netop blevet udvidet, så endnu flere har mulighed for at søge støtte, og

der er modtaget flere ansøgninger sammenlignet med sidste år.

- I forhold til spørgsmålet om styrkelse af det forebyggende arbejde kan jeg oplyse, at vi i regeringen er i gang med at forberede grundlaget for en ny arbejdsmiljøaftale.
- De spor, der blev lagt med den brede arbejdsmiljøaftale fra 2019, skal fortsættes og også videreudvikles.
- Arbejdstilsynet har og skal fortsat have fokus på forebyggelse af ulykker på tilsyn, ved kommunikationskampagner og ved vejledning. Alle relevante virkemidler skal bringes i spil.
- En ny arbejdsmiljøaftale bliver en væsentlig prioritering på regeringens finanslovsforslag for 2023. Dermed kan vi fortsætte det lange seje træk med at sikre, at alle ansatte kan gå trygt på arbejde.
- Regeringen vil i den forbindelse lægge et oplæg frem, som vil sikre et fortsat højt indsatsniveau for arbejdsmiljø.
- Når regeringen har præsenteret sit finanslovsforslag for 2023 i slutningen af august, vil jeg indkalde til politiske forhandlinger om en ny arbejdsmiljøaftale.

- Med en ny arbejdsmiljøaftale ønsker regeringen at tage næste skridt i at understøtte et sikkert, trygt og bæredygtigt arbejdsmarked. Jeg ser derfor frem til de politiske forhandlinger, så vi kan komme i mål med denne her ambition.
- Tak for ordet.