



18. maj 2022

Notat

Bidrag fra Femern A/S til besvarelse af BEU 325

Femern A/S har den 25. marts 2022 tildelt kontrakten for de elektriske og mekaniske installationer til det internationale entreprenørkonsortium SICE-Cobra. Kontrakten rummer de installationer og systemer som gør, at Femern Bælt-tunnelen kan drives sikkert, effektivt og klimavenligt.

Kontrakttildelingen sker efter en grundig evaluering af de indkomne tilbud i tæt samarbejde med Kammeradvokaten og den tekniske rådgiver AFRY, hvor SICE-Cobra vurderes at have leveret det bedste tilbud baseret på kriteriet "bedste forhold mellem pris og kvalitet".

SICE-Cobra har forud for kontrakttildelingen dokumenteret overfor Femern A/S, at konsortiet ikke er omfattet af udelukkelsesgrunde, som forhindrer kontraktindgåelse, herunder har SICE-Cobra redegjort for håndteringen to konkrete kartelsager i Spanien. Femern A/S har i samarbejde med Kammeradvokaten og en spansk advokat vurderet, at de afgivne oplysninger er korrekte, og at det ikke vil være lovligt for Femern A/S at inddrage sagerne i forbindelse med tildelingen af kontrakten. Det følger således af både udbudsloven og EU's udbudsregler, at en offentlig ordregiver (som Femern A/S) ikke må udelukke virksomheder fra at deltage i udbud, med mindre de er omfattet af en udelukkelsesgrund. De nævnte kartelsager opfylder ikke lovgivningens betingelser herfor.

Femern A/S har i udbudsprocessen haft løbende dialog med de prækvalificerede tilbudsgivende entreprenørkonsortier, herunder SICE-Cobra, med henblik på sikre fokus på danske arbejdsmarkedsforhold. Femern A/S har bl.a. i september 2021 afholdt en såkaldt Labour Day for at forberede tilbudsgiverne bedst muligt på danske arbejdsmarkedsforhold med deltagelse af BAT-kartellet, TEKNIQ, Dansk Industri m.fl.

Det er Femern A/S' opfattelse bedømt på både selve tilbuddet og de efterfølgende drøftelser med SICE-Cobra, at konsortiet ønsker at forstå og respektere såvel den danske arbejdsmarkedsmodel som de tilsvarende forhold på tysk side. Det er bl.a. Femern A/S' forståelse, at SICE-Cobra har til hensigt at melde sig ind i en dansk arbejdsgiver- og erhvervsorganisation. SICE-Cobra har aktuel erfaring fra nordiske tunnel- og vejprojekter, herunder svenske og norske arbejdsmarkedsforhold. SICE-Cobra har i den forbindelse oplyst, at de har meldt sig ind i en svensk arbejdsgiverorganisation og indgået overenskomst.

I kontrakten for de elektriske og mekaniske installationer stiller Femern A/S i tråd med de øvrige tunnelkontrakter krav til, at entreprenørerne overholder specifikke klausuler på følgende områder:

- Løn- og arbejdsvilkår
- Sikkerhed og sundhed

- Boligforhold
- Uddannelsesklausuler om lærlinge

Klausulernes konkrete indhold er tidligere bl.a. beskrevet i transportministerens besvarelse af 27. september 2013 af spørgsmål 716-720 (alm. del) og 2. juli 2020 af spørgsmål 531-533 (alm. del) fra Transportudvalget samt besvarelse af samrådsspørgsmål B fra Beskæftigelsesudvalget den 21. oktober 2020.

Det følger af EU-retten, at Femern A/S i sine kontraktklausuler ikke kan kræve, at entreprenørerne skal indgå overenskomst i forbindelse med byggeriet¹. Konkret i kontrakten for de elektriske og mekaniske installationer henviser selskabets klausul i stedet til bl.a. mindstelønniveauet i de mest repræsentative og normative kollektive overenskomster på området for el-arbejder samt øvrige løndele iht. udstationeringsdirektivet. I Tyskland følger kravene om løn- og arbejdsvilkår direkte af tysk lovgivning.

Femern A/S vil som bygherre føre tilsyn med, at arbejdet under kontrakten for de elektriske og mekaniske installationer udføres i overensstemmelse med kontraktkravene, herunder hvad angår løn- og arbejdsvilkår. I den forbindelse anvendes samme grundlæggende styringsmodel, som i dag finder anvendelse på de øvrige store tunnelkontrakter, som er indgået og igangsat. Modellen har de følgende hovedelementer:

1. Kontraktkrav
2. Tilsyn og opfølgning
3. Sanktionsmekanismer
4. Kommunikation og dialog

Det er Femern A/S' erfaring, at modellen har været en medvirkende årsag til, at arbejdet under tunnelkontrakterne er dækket af overenskomster.

Samlet set er det selskabets opfattelse, at der med SICE-Cobra er sikret et solidt fundament for gennemførelse af kontrakten for de elektriske- og mekaniske installationer.

¹ EU-Domstolen har i en række sager om EU's Udstationeringsdirektiv (direktiv nr. 96/71/EF af 16. december 1996) konkluderet, at krav om overenskomst på byggeleverancer har været i strid med retten til fri bevægelighed for tjenesteydelser, jf. Artikel 56 i Traktaten om Den Europæiske Unions Funktionsmåde