



## Transportministeriet

### Transportministeren

Beskæftigelsesudvalget  
Folketinget

30. maj 2022  
2022-2337

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Beskæftigelsesudvalget har i brev af 3. maj 2022 stillet følgende spørgsmål (BEU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Christian Juhl (EL).

#### **Spørgsmål nr. 325:**

Femern A/S har netop hyret en entreprenør ind, der står midt i en kartelsag for millioner i hjemlandet. Ministeren bedes på den baggrund besvare følgende spørgsmål:

- Hvad mener ministrene om denne sag?
- Mener ministrene ikke, at erfaringerne fra Storstrømsbroen bør give læring i forhold til, hvilke entreprenører, der anvendes på større infrastrukturprojekter?
- Mener ministrene, at en aftale med et sådan firma stemmer overens med tilsagn og aftaler i tidligere samråd om social dumping? Der henvises til artiklen »Dømt i Spanien: Kartelramt firma vinder milliardkontrakt på Femern« på [www.fagbladet3f.dk](http://www.fagbladet3f.dk) den 28. marts 2022.”

#### **Svar:**

Jeg har aftalt med beskæftigelsesministeren, at jeg besvarer spørgsmålet på vegne af begge ministre.

Femern A/S har udarbejdet vedlagte redegørelse om udbuddet, tildelingen af kontrakten og krav til overholdelse af klausuler i kontrakten på de elektriske og mekaniske installationer i den kommende Femern Bælt-tunnel. Med henvisning til Femern A/S' redegørelse finder jeg ikke grundlag for at betvivle tildelingen af kontrakten til SICE-Cobra.

Der skal være et godt arbejdsmiljø og ordnede forhold på alle offentlige byggepladser i Danmark, og i den forbindelse har beskæftigelsesministeren oplyst mig om, at Arbejdstilsynet fører ugentligt tilsyn med arbejdsmiljøforholdene på Femern Bælt-projektet.



Arbejdstilsynet oplyser, at de indtil videre oplever, at der generelt er pæne arbejdsmiljøforhold ved byggeriet, hvor Arbejdstilsynet dog også har konstateret visse arbejdsmiljøproblemer.

For regeringen er det afgørende, at vi har en stærk indsats i forhold til arbejdsmiljø og social dumping, og derfor bliver arbejdsmiljø og indsatsen mod social dumping også en væsentlig prioritering på regeringens finanslovsforslag for 2023. Regeringen vil således lægge op til at sikre et fortsat højt indsatsniveau for arbejdsmiljø og social dumping i de kommende år.

Vi vil ikke acceptere usikre og dårlige arbejdsforhold, og vi vil ikke acceptere social dumping. Det er en trussel mod arbejdspladser i Danmark og vores samfundsmodel.

På baggrund af erfaringerne fra blandt andet anlægsarbejdet med den nye Storstrømsbro nedsatte beskæftigelsesministeren og transportministeren en arbejdsgruppe, der samlede op på erfaringerne med at sikre et sundt og sikkert arbejdsmiljø på store infrastruktur- og byggeprojekter. Erfaringsopsamlingen blev offentliggjort i juli 2020. I december 2020 blev der offentliggjort en række tiltag, der skal understøtte implementeringen af anbefalingerne i erfaringsopsamlingen. Samtlige tiltag er enten blevet implementeret eller under udvikling.

De offentlige bygherrer i bygherrenetværket har valgt at arbejde videre med at udvikle en fælles standard, som vil kunne bruges til benchmarking, videndeling og forebyggende sikkerhedsarbejde på danske byggeprojekter. Regeringen har herved taget en række konkrete skridt for at understøtte et godt arbejdsmiljø på store infrastruktur- og byggeprojekter i Danmark.

Med venlig hilsen

Trine Bramsen