



TALE

Ministerens tale til brug for samråd O den 5. april 2022

19. marts 2022

J.nr. 2022 - 1917

CALI
Julia Hvid Pedersen

Det talte ord gælder

Samrådsspørgsmål O, stillet af Christian Juhl (EL) og Henning Hyllested (EL).

3 år efter historierne om slumlejren i Padborg dukker der stadig sager op, hvor chauffører bor i lastbiler i årevis. Lastbilen er hjem for udenlandske lastbilchauffører, der kører i Danmark, selvom det er ulovligt. Desuden får vi igen og igen beretninger i medierne om elendige boligforhold både inden for byggeriet og landbruget.

1) Hvad mener ministrene om de tilbagevendende beretninger om både ulovlige og uacceptable forhold?

2) Hvad vil ministrene gøre for at stoppe lovovertrædelserne?

3) Hvad vil ministrene gøre for at gennemføre de lovede forbedringer af lovgrundlaget?

Indledning

Tak for invitationen til dagens samråd, som blandt andet sætter fokus på udenlandske chaufførers boligforhold, når de bliver indkvarteret i Danmark.

Det er aftalt, at jeg taler først og derefter taler transportministeren.

I min besvarelse af samrådsspørgsmålet vil jeg have fokus på indsatsen for at modvirke social

dumping på det danske arbejdsmarked, og reddegøre for det kommende initiativ om ansattes boligforhold.

Transportministeren vil efterfølgende svare på spørgsmål om myndighedernes indsats for at sikre ordnede forhold for chauffører på de danske landeveje.

Indsatsen mod social dumping

Det er en meget høj prioritet for regeringen, at der er ordnede forhold på det danske arbejdsmarked.

Det gælder både, når det handler om at sikre ordentlige løn- og arbejdsvilkår, og at lovgivningen om arbejdsmiljø og skattebetaling bliver overholdt.

Der er med denne regering afsat det højeste beløb til myndighedernes indsats til bekæmpelse af social dumping nogensinde.

Det er midler, som blandt andet går til den fælles myndighedsindsats, som varetages af Arbejdstilsynet, skattemyndighederne og politiet.

Det er en god og vigtig indsats – som er med til at få styr på både arbejdsmiljø og skatteforhold – med særligt fokus på udenlandske virksomheder. Desværre har vi i Danmark set flere eksempler på,

at udenlandsk arbejdskraft har arbejdet og boet under meget ringe forhold.

Det så vi blandt andet i den meget omtalte Padborg-sag, som gav anledning til, at vi sammen med et bredt flertal af Folketingets partier har haft et stort fokus på at sikre ordentlig løn- og arbejdsvilkår på transportområdet.

Vores nationale vejtransportaftale, som blev indgået den 15. januar 2020, var et stort skridt for at sikre fair konkurrence og ordentlige lønvilkår for chauffører på de danske landeveje.

Vejtransportaftalen byggede på anbefalinger fra Dansk Arbejdsgiverforening (DA) og Fagbevægelsens Hovedorganisation (FH), og et bredt politisk flertal heldigvis var enige om at gennemføre aftalen.

Med den lovgivning, som udsprang af aftalen, skal både danske og udenlandske vognmænd følge samme omkostningsniveau for løn – svarende til den mest repræsentative overenskomst i Danmark.

[Ministerens holdning til ulovlige og uacceptable forhold]

Mit svar på samrådets spørgsmål 1 er, at jeg finder det helt uacceptabelt, at der på trods af mange tiltag fra både Folketingets og regeringens side –

blandt andet den fælles myndighedsindsats og de skærpede krav på vejtransportområdet – fortsat ses eksempler på, at ansatte ikke har ordentlige vilkår.

Det er sagen fra Kolding, som er omtalt i pressen, et eksempel på. Her ser vi igen, at der er nogle udenlandske arbejdstagere, der arbejder og indkvarteres under uacceptable forhold.

Det er på ingen måde i orden, at der findes udenlandske arbejdstagere i Danmark, som får en alt for lav løn og indkvarteres i boliger, som er langt under en rimelig standard. Det skal vi ganske enkelt ikke acceptere.

[Handling for at stoppe ulovligheder – intro til krav til boliger]

Som svar på samrådets spørgsmål 2 – så er der med den fælles myndighedsindsats mulighed for, at fx Arbejdstilsynet fører tilsyn med udenlandske virksomheder i Danmark – om de anmelder sig i Registret for Udenlandske Tjenesteydere og om arbejdsmiljøet er i orden. Det er en vigtig indsats.

Men jeg mener også, at det er på tide, at vi i Danmark begynder at stille krav til de indkvarteringsforhold, som arbejdsgivere stiller til rådighed for sine ansatte.

Krav, som bør gælde, uanset om der er tale om danske eller udenlandske ansatte.

Vi har allerede fået nogle erfaringer med dette.

Da covid-19 pandemien var på sit højeste, blev der indført midlertidige regler om, at arbejdsgivere, som stiller bolig til rådighed for sine ansatte, skal sikre en række mindstekrav til blandt andet boligens indretning og rengøring. Det gjorde vi, på det tidspunkt, for at forebygge smitte med covid-19.

Reglerne var gældende indtil den 1. november 2021.

[Gennemføre de lovede forbedringer af lovgrundlaget?]

Det leder mig videre til mit svar på samrådets spørgsmål 3.

Den tværministerielle arbejdsgruppe om sårbare udenlandske arbejdstagere og bekæmpelse af menneskehandel offentliggjorde sin rapport i september 2021.

I rapporten er der en anbefaling om, at der bør indføres et generelt krav i lovgivningen om, at arbejdsgivere, som stiller bolig til rådighed for an-

satte, skal sikre de ansatte tidssvarende og ordentlige boligforhold, og at der bør etableres et myndighedstilsyn.

Den anbefaling har regeringen fulgt op på.

Initiativet om boligforhold indgår, som ét blandt mange tiltag i aftalen om ”*En ny reformpakke for dansk økonomi*”. En aftale som regeringen indgik den 21. januar 2022 sammen med Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Dansk Folkeparti og Kristendemokraterne.

Der er afsat 12. millioner kroner årligt til initiativet [fra 2024].

Vi er nu i gang med udmøntningen af aftalen – som indeholder en række elementer – og som nævnt er ét af disse; krav til boliger, som arbejdsgivere stiller til rådighed.

Regeringen forventer at fremsætte et lovforslag om krav til boligforhold og et myndighedstilsyn i næste folketingssamling.

Det er min klare forventning, at loven vil medvirke til at forbedre indkvarteringsforholdene i Danmark, så vi kan undgå lignende tilfælde fremover.

Afslutning

Jeg vil runde af med at understrege, at social dumping er en helt central dagsorden for regeringen.

Når man arbejder i Danmark, skal det være under ordentlige løn- og arbejdsvilkår.

Med det, vil jeg give ordet til transportministeren.

Tak for ordet.