



Folketingets Beskæftigelsesudvalg  
lov@ft.dk

Christian Juhl  
Christian.Juhl@ft.dk

Beskæftigelsesministeriet

Holmens Kanal 20

1060 København K

T +45 72 20 50 00

E [bm@bm.dk](mailto:bm@bm.dk)

[www.bm.dk](http://www.bm.dk)

CVR 10172748

J.nr. 20225200057

Beskæftigelsesudvalget har i brev af 17. januar 2022 stillet følgende spørgsmål nr. 142 (alm. del), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Christian Juhl (EL).

**Spørgsmål nr. 142:**

”Chaufførerne er underlagt et højt arbejdspress, der er til fare for borgernes sikkerhed på landevejen.

Chauffører i Flextrafik arbejder i op til 18 timer og falder i søvn bag rattet. 3F får klager over dårligt arbejdsmiljø hver uge.

- a) Hvad mener ministeren, at der kan gøres ved de beskrevne arbejdsforhold for chauffører ved Flextrafik, som har været beskrevet i en række medier?
- b) Vil ministeren oplyse, om der er behov for en mere systematisk indsats fra Arbejdstilsynets side?
- c) Vil ministeren oplyse, om ministeren finder, at loven skal strammes op?”

**Svar:**

Jeg vil gerne indledningsvist understrege, at ingen passagerer skal opleve, at deres sikkerhed står på spil, når de benytter sig af offentlige kørselstilbud.

Jeg kan henholde mig til min besvarelse af BEU 130 om arbejdsmiljøet hos Flextrafik, hvor de gældende regler er beskrevet, herunder at ansvaret for at sikre ordentlige arbejdsforhold ligger hos offentlige udbydere af en tjenesteydelse og arbejdsgiveren.

Jeg vil ikke lægge skjul på, at de historier, som præsenteres i medierne indikerer, at der er behov for styrket kontrol med virksomheder, hvor arbejdet udføres af underleverandører. Derfor er jeg også meget tilfreds med, at Arbejdstilsynet som følge af *Aftale om en ny reformpakke for dansk økonomi* skal gennemføre en brancherettet indsats med særligt fokus på arbejdsmiljøet og problemer omkring ”falske selvstændige” i brancher som fx bygge og anlæg eller bud- og kurertjenester, hvor arbejdet ofte udføres af underleverandører.

Desuden gennemfører Arbejdstilsynet allerede her i 2022 en brancherettet indsats målrettet platformsvirksomheder inden for post- og kurertjenester. Indsatsen er

målrettet platformsvirksomheder, som benytter eksterne leverandører til at udbringe deres varer og gods. Der vil være særligt fokus på ergonomi, ulykker og psykisk arbejdsmiljø for chauffører og vognmænd.

Vi har i dag en række regler, der er med til at sikre, at chaufførerne har ordentlige arbejdsvilkår, og jeg ser ikke umiddelbart et behov for lovændringer. Jeg vil dog følge erfaringerne med de nye brancheretedede indsatser tæt.

Afsluttende vil jeg gerne bemærke, at det er afgørende for regeringen, at der sikres ordentlige og trygge arbejdsvilkår på tværs af brancher. Det gælder naturligvis også for chauffører, der kører flextrafik.

Venlig hilsen

Peter Hummelgaard  
Beskæftigelsesminister