

Bilag 5: Brev til Udvalget fra Mobilitetsforeningen

Til medlemmer af Folketingets udvalg for Landdistrikter og Øer
Carina Lorentzen Dehnhardt
Lennart Damsbo- Andersen
Erling Bondesen
Anni Matthiesen

Sønderborg den 25.06.2022

Tusind tak for jeres besøg hos os d. 21.6.

På sejlturen fra Verdens Ende til Mjels fortalte jeg om mobilitet i landområderne (jeg vedlægger mit indlæg)

Vi har som jeg fortalte kørt med Landsbybusser siden 2015 på forskellige forsøgsordninger med tilskud fra Landdistriktpuljen, Sønderborgs pulje for borgerinitiativer

Jeg vedhæfter vores første afrapportering

https://www.sonderborgkom.dk/wp-content/uploads/Andelsforening-2.0-version_4_031019.pdf

Det er svært at skaffe en bæredygtig økonomi og på sigt må driften overlades til andre frem for os frivillige. Vi har derfor med stor interesse fulgt forslaget fra de fire trafikskaber fra Nordjylland, Midttrafik, Sydtrafik og Fynsbus som har stillet et forslag til ”ændring af lov om trafikskaber” som vil få en positiv virkning på mobilitetsservicen i landdistrikter, hvis det bliver godkendt.

Der ligger i forlængelse af pilotprojektet omkring landsbybusser, hvor Sydtrafik var en af partnerne. De foreslog d. 22.1.2018 at ”private virksomheder kan efter aftale med et trafikskaber udbyde et tilskud til nye ruter eller ekstra afgang på eksisterende ruter til og fra virksomheder” I forlængelse af ovenstående foreslår de, at ” der gives hjemmel til, at trafikskaber kan udbyde, finansiere og/eller indgå samarbejde med leverandører af delebiltservices, samkørsel, eller anden form for privat mobilitetsydelse”

I yderområder kunne trafikskabet på denne måde være med til at frembringe et økonomisk attraktivt supplement til rutekørsel eller Flextrafik. Trafikskabet kunne eksempelvis medfinansiere en borgers rejse med en samkørselstjeneste eller i en opstartsperiode give incitament til etablering af tjenesten i lokalsamfund. Internationalt er der stadig flere eksempler på, at trafikskaber har denne mulighed, som anvendes i områder/ tidspunkter, hvor traditionelle kollektive transportløsninger ikke er økonomisk bæredygtige. En betingelse for subsidiering kunne være, at rejsen er fremsøgt og betalt via tjenesten fra det kommende fælles Rejsekort og Rejseplanselskab.

Desværre var svaret fra høringsen i ”Transport-, Bygnings- og Boligministeriet”, at forslaget faldt uden for lovforslagets formål. Da vi spurgte Sydtrafik i maj i år, havde de stadig ikke hørt noget, der kunne bringe forslaget i spil.

Jeg vil derfor, og som vi aftalte på sejlturen, bede Folketingets udvalg for Landdistrikter og Øer bringe forslaget i spil igen.

Med venlig hilsen

Niels Peter Nielsen

Mobilitetsforeningen Sønderborg Kommune