



Til
Udvalget for Småøer
cc.
Udvalget for Landdistrikter og Øer

Fejøl, den 27. juni 2022

Vedr. stigende brændstofpriser og konsekvenser for færgedriften

Sammenslutningen af Danske Småøer har i fællesskab med Færgesekretariatet og Småøernes færge-selskaber rejst problematikken vedr. de stigende brændstofpriser og konsekvenserne for færgedrif-ten til de små øer. (Færgerne til vores medlemsøer er på nuværende tidspunkt alle fortsat diesel-drevne) i brev til indenrigs- og boligminister Chr. Rabjerg Madsen den 9. maj 2022.

Udvalget for Småøer har den 18. maj 2022 stillet spørgsmål til hvordan ministeren vil sikre, at de sti-gende priser på olie ikke medfører aflysninger af afgang og markant dyrere færgepriser.

Indenrigs- og boligminister Chr. Rabjerg Madsen anfører i et svar den 14. juni at både bloktilskud og de mere specifikke tilskud vedr. færgetakster reguleres årligt på baggrund af den generelle pris- og lønudvikling i kommunerne.

Vi har fået oplyst af indenrigs- og boligministeriet, at der bliver tale om en pristalsregulering af de kommunale tilskud på 2,4%, som træder i kraft pr. 1. januar 2023 (udmeldes 1. juli 2022).

Vores bekymring går dels på, om denne regulering er nok til at dække det underskud færgerne har oplevet i 2022 på grund af de stigende brændstofpriser, samt om reguleringen på det generelle blok-tilskud reelt kommer færgerne til gode eller om midlerne opluges af den øvrige, generelle kommu-nale drift.

Vi håber på, at der politisk følges op på om kommunerne kompenseres tilstrækkeligt for de stigende brændstofpriser på færgeområdet til at opretholde færgeserviceniveauet.

Med venlig hilsen

Kirsten Sydendal

Formand

Sammenslutningen af Danske Småøer