

Til Udvalget for Småøer

Skarø/Drejø 29. januar 2022

Vedr.: Fælles henvendelse fra Skarø og Drejø om Svendborg kommunes ageren i forhold til prioritering af Ø-liv. Det er vores håb at denne henvendelse vil blive præsenteret som spørgsmål til den ansvarlige minister, Kåre Dybvad bak.

- 1) Svendborgs opgave om at servicere Øerne synes at have fået modsat fortegn.
- 2) Man tilsidesætter en fælles oprettet Visionsplan der beskriver bedre og kortere overfartstid som et must.
- 3) Fra 1931 til 1968 var overfartstiden til Drejø 55 minutter, herefter er den jævnt steget til snart 1½ time
- 4) Skarø/Drejø overfarten varsles at skulle holde for med Kr. 186.000 (CO2/besparelse), på trods af vi allerede i 2008 har givet en gang på disse konti.
- 5) Beboertallet falder på hver ø med over 1 om året, og vi føler os voldsomt svigtet.
- 6) Bloktilskud til øerne (inkl. Hjortø) 7.692 mil kr. Tilskud til godstransport 0.240 mil kr. Tilskud til passagertransport 0.324 mil kr. Tilskud fra trafikstyrelsen 1.076 mil kr. Dette sammenlagt med færgens driftsindtægt (ca. 1.856 mil kr) skulle give et rådighedsbeløb på over 11 mil kr. I 2021 forventer Højestene at give et underskud på 10.366 mil kr. Så overordnet betragtet kan det ikke være nogen helt dårlig forretning for Svendborg Kommune! Også taget i betragtning, at den også henter skatten fra de ansatte!
- 7) Svendborg kommune har siden 1980 rådet over grund ved Lehnkov som kan optimere både økonomi, CO2 og besejling, betydeligt. Grunden er indkøbt for optimering af betjeningen af øerne.

Venlig hilsen

Skarø og Drejø Ø-repræsentanter

Bjarne Madsen & Lars Milling

Vedhæftet øernes seneste høringsvar i forbindelse med varslet længere overfartstid

Kopi til:

Svendborg Kommunalbestyrelse
Sammenslutningen af Danske Småøer
Pressen