

Til Kontaktudvalget for Landdistrikter og Øer.

Svendborg Kommune er endnu en gang ved at forlænge overfartstiden til småøerne i kommunen, denne gang i CO2 trykkets klare lys.

På trods af vi har et "Færgeudvalg" har vi kun været inddraget i beslutningen om en klimaoptimeret fartplan med høringssvar. Kommunen overhører helt vores argument om at beregningstallene ikke er reelle og at det ser ud som om man bruger CO2 trykket til at frigøre kapital i Færgeselskabets økonomi. Det videre forløb i processen for at klimaoptimere fartplanen til øerne er også bekymrende, idet det ser ud som om beslutningen holdes helt uden for politisk indflydelse.

Jeg håber at der landspolitisk kan gøres noget ved beslutningen om endnu engang at forringe vilkårene småøerne.

På Politikerweb Svendborg under Ø-udvalg <https://www.svendborg.dk/dagsorden-og-referat>

kan alle høringssvar ses, og hele sagen er beskrevet.

Herunder mit høringssvar

Venlig hilsen

Lars Milling
Ø-repræsentant Drejø
Tel 61685843

Høringssvar klimaoptimeret fartplan 2022 Højestene

Man tror jo næsten ikke på at det kan være sandt, endnu en forlængelse af overfartstiden til øerne, kan man slet ikke se andre "knapper" at skrue på, end dem hvor øerne bliver sorte.

3 år har kommunen og øerne brugt på at barsle med en Visionsplan som alle var vældig stolte af (dengang), men alt er åbenbart glemt, skønne spildte kræfter:

-Herunder citat fra planen:

- ***Den fortsatte udvikling på øerne understøttes blandt andet af en fleksibel og så kort transporttid som muligt.***
- ***Ligesom tilgængeligheden til øerne også er vigtig i forhold til at understøtte turismen.***
- ***Bosætning og erhverv er med til at sikre det daglige liv på øerne, og det er derfor vigtigt at have et varigt og løbende fokus på øernes udvikling.***

I de indkomne høringssvar henvises der til adskillige miljøforbedrende tiltag, de fleste af dem er almindeligt kendte må derfor forudsættes at være diskuteret/gennemregnet af havnen før man igen forsøger at sende regningen til øboerne?

Jeg vil derfor anføre:

At - vedtages fartplanen slår det "selskabsturismen" i stykker på Drejø. Sommerfartplanen (som jeg er glad for) kortede vores eftermiddags opholdstid ned med ½ time, bliver der taget endnu et kvarter af opholdstiden på Drejø kan vi slet ikke holde tiden i vores turforslag, og hvad har vi så at tilbyde? Det ender med ingen gæster og så til sidst ingen virksomheder. Det vil simpelthen gå ud over hele turisterhvervet på Drejø at de bliver frataget tid at tjene penge i. Det vil også gå ud over gårdbutikkerne. Effekten for andre erhverv er beskrevet i andre høringsvar.

At - jeg anfægter udregningen af Højestenes co2 forureningsprocent, som ikke korrekt.

Havnen opgiver Svendborgs samlede co2 tryk til 7.877 T co2 pr år????

Iflg. Energistyrelsen har Svendborgs co2 tryk været:

Højest i 2012, 451.515 T co2 pr år

Lavest i 2017, 355.487 T co2 pr år

I 2018, 390.332 T co2 pr år

Holder vi os til 2018 med Højestenes udledning for 2019 (må antages at være nogenlunde konstant) på 867 T co2, så andrager Højestenes Co2 forbrug med kun 0,22% og ikke 10%

Hvordan skal to lastbilmotorer også kunne andrage 10% af Svendborgs samlede co2 tryk? Selvom man har transporteret bustrafikkens co2 tryk ud af kommunen.

Besparselsen på 200 T co2 giver således kun en besparelse på 0,00012 % (forhøjet)

At - vi nu skal have 3kant sejlads, dog ikke på sommerfartplanen. Dette som minimum for at sikre Drejøs overlevelse. Drejø ligger længst ude og det kan ikke være rigtigt at vi skal trykkes endnu længere ned i dyndet, er der nogen grund til at skubbe til en der ligger ned i? Er rimelighedsprincippet helt ukendt i Svendborgs færgedrift? En fartplan med 3kant sejlads kunne se ud som herunder

Fartplan i vinterhalvåret:

Drejø	afg	06.10	08.40	13.15	16.05	18.50
Skarø		06.40	09.10	13.45		
Svendborg	ank	07.25	09.55	14.30	17.00	19.55
Svendborg	afg	07.30	11.00	14.45	17.30	20.00
Skarø	afg		11.35	15.20	18.00	20.30
Drejø	ank	08.35	12.20	16.00	18.45	21.05

På formiddagsturen er der sparet 25 minutters sejlads på eftermiddagsturen er der sparet 20 minutters sejlads på fredagsturen er der sparet 25 minutters sejlads

At - der skal søges politisk velvilje til at øge færgeens budget således at visionsplanen kan efterleves med bedre besejling, ellers vil der om få år ikke være nogen grund til at kalde sig øhavets hovedstad, for så er der ikke mere noget at komme efter på øerne. Beboerantallet på Drejø falder med over 1 om året, så det går stærkt.

At - Ærøfærgerne ønsker større kapacitet, måske kunne de under en eller anden form få det, mod at tage Drejø med i fartplanen? Kortere til lægen og skolen, det vil gavne bosætningen = skatte kroner til Svendborg

At – Svendborg sparekatalog budget 2022 – 25 ikke omhandler oliebesparelser på Højestene.

At - den miljøoptimerede fartplan skrottes, og at vi i stedet får en hurtig brainstorm på muligheder der er til gavn for både kommune, miljø og øer.

Lars Milling

Drejø