

Notat



## Orientering om tilsynsudtalelse vedrørende Danmarks Tekniske Universitets medfinansiering af Hovedstadens Letbane

Uddannelses- og Forskningsstyrelsen (UFS) har i dag afgivet en tilsynsudtalelse vedrørende Danmarks Tekniske Universitets (DTU) medfinansiering af Hovedstadens Letbane.

Sagen vedrører en ændret linjeføring af letbanen, sådan at letbanen kommer til at gå ind over DTU's campus. Det bemærkes, at etableringen af letbanen er reguleret af lov om letbane på Ring 3 (letbaneloven), jf. lov nr. 165 af 26. februar 2014 med senere ændringer, mens den ændrede linjeføring fremgår af lov nr. 657 af 8. juni 2016.

DTU er ikke en finansierende part efter letbaneloven, men som sagen foreligger oplyst, har DTU indgået følgende aftaler med Lyngby-Taarbæk Kommune om medfinansiering af letbanen (beløbene er angivet i 2021-prisniveau):

1. Medfinansiering af den ændrede linjeføring (DTU-alternativet) (14,0 mio. kr.).
2. Medfinansiering af flytning af station internt på DTU's campus (0,6 mio. kr.).
3. Tilkøb af rilleskinnespor (22,3 mio. kr.).
4. Vibrations- og EMC-dæmpning (31,2 mio. kr. + 3,9 mio. kr.).

Det fremgår af tilsynsudtalelsen, at UFS fastholder en tidligere vurdering af, at DTU ikke har haft hjemmel til medfinansiering af DTU-alternativet (pkt. 1). Styrelsen finder det særdeles kritisabelt, at DTU har indgået forpligtelsen om medfinansiering af DTU-alternativet. Styrelsen lægger i den forbindelse vægt på, at DTU i maj 2013 fik viden om, at DTU ikke havde hjemmel til medfinansiering af den ændrede linjeføring.

Det fremgår endvidere af udtalelsen, at styrelsen vurderer, at DTU ikke har haft hjemmel til at medfinansiere flytning af station internt på DTU's campus eller tilkøb af rilleskinnespor (pkt. 2 og 3). Styrelsen finder det kritisabelt, at DTU har indgået disse forpligtelser uden forinden at have sikret sig, at DTU havde hjemmel hertil.

Endelig fremgår det af udtalelsen, at det er styrelsens vurdering, at DTU under de givne omstændigheder har mulighed for at anvende midler til vibrations- og EMC-dæmpning for at beskytte DTU's bygninger, forskningsfaciliteter og følsomt laboratorieudstyr. Under de givne omstændigheder vurderes DTU's medfinansiering af vibrations- og EMC-dæmpning således at ligge inden for rammerne af universitetsloven og DTU-loven. Styrelsen understreger i den sammenhæng, at der er tale om udgifter, der er påført som følge af den ændrede linjeføring på DTU's campus, som universitetet aktivt har medvirket til at etablere, men som DTU ikke har haft hjemmel til at medfinansiere. DTU's anvendelse af midler forudsætter, at andre parter ikke er forpligtet til at afholde udgifterne hertil. Styrelsen lægger til grund, at DTU har foretaget en afklaring heraf.

10. juni 2022

**Uddannelses- og  
Forskningsministeriet**

Børsgade 4  
Postboks 2135  
1015 København K  
Tel. 3392 9700

[www.ufm.dk](http://www.ufm.dk)

CVR-nr. 1680 5408

Ref.-nr.  
317122

Styrelsen anmoder i udtalelsen DTU om en mere fyldestgørende juridisk redegørelse for de retlige konsekvenser for DTU ved at opsiges eller ophæves aftalerne med Lyngby-Taarbæk Kommune om DTU-alternativet, flytning af station og anlæg af rilleskinnespor, som uddyber tidligere bemærkninger fra DTU herom.

Styrelsen vil på baggrund af den juridiske redegørelse og ud fra de konkrete forhold vurdere, om der er det fornødne grundlag for at anbefale at søge yderligere hjemmel. Endvidere vil styrelsen afklare eventuelle yderligere konsekvenser som følge af DTU's indgåelse af ovenstående forpligtelser uden hjemmel.

**Uddannelses- og  
Forskningsministeriet**