



NOTAT

14. november 2021

2021-974

Hastelovforslag om godkendelse af køretøjer, der ikke er omfattet af typegodkendelsesforordningerne

Formål

Lovforslaget har til formål at genetablere hjemmel i synsloven til, at der kan fastsættes regler om en national ordning med godkendelse ved registreringssyn af køretøjer, der ikke er omfattet af typegodkendelsesforordningerne.

Lovforslaget har endvidere til formål at sikre, at godkendelser ved registreringssyn, som er foretaget fra den 1. januar 2021 af køretøjer, der ikke er omfattet af typegodkendelsesforordningerne, gælder i overensstemmelse med deres indhold fra og med ikrafttrædelsen af lovforslaget.

Endelig har lovforslaget til formål i skatte- og afgiftsmæssig henseende at stille ejere af de berørte køretøjer som om, der på tidspunktet for Skatteforvaltningens afgørelse eller faktisk udøvede forvaltningsvirksomhed var gennemført et gyldigt registreringssyn af køretøjet.

Indhold

Transportministeriet er blevet opmærksom på, at Færdselsstyrelsen ved en nyudstedelse af synsbekendtgørelsen i november 2020 har ophævet en overgangsordning indført ved lov nr. 1063 af 30. juni 2020, hvorefter køretøjer, der ikke er omfattet af typegodkendelsesforordningerne, kunne godkendes ved registreringssyn efter reglerne i den hidtidige synsbekendtgørelse. Reglerne om registreringssyn har betydning for, hvorvidt et køretøj kan registreres og er en betingelse for, om køretøjerne kan godkendes til at færdes på færdselslovens område.

I praksis betyder det, at godkendelser ved registreringssyn af en række køretøjer, der er foretaget siden den 1. januar 2021, er sket på baggrund af bekendtgørelsesregler, som ikke har hjemmel i lov.



Der er bl.a. tale om godkendelse af nye motorcykler samt visse ibrugtagne og konstruktivt ændrede køretøjer og påhængskøretøjer dertil.

Indtil der er tilvejebragt hjemmel til at genetablere reglerne i synsbekendtgørelsen, kan de pågældende køretøjer ikke godkendes ved registreringssyn.

Der foreslås derfor med lovforslaget indført en bemyndigelsesbestemmelse til, at transportministeren kan fastsætte regler om godkendelse af køretøjer, der ikke er omfattet af typegodkendelsesforordningerne. Bemyndigelsen vil genindføre hjemmel til at fastsætte regler i synsbekendtgørelsen om godkendelse af registreringssyn af de pågældende køretøjer, og bemyndigelsen vil blive udnyttet til at fastsætte regler, som svarer til de regler, der var gældende før Færdselsstyrelsens nyudstedelse af synsbekendtgørelsen.

Derudover indeholder lovforslaget hjemmel til, at de godkendelser ved registreringssyn, som siden 1. januar 2021 er foretaget efter de omhandlede regler i synsbekendtgørelsen, får gyldighed, når loven træder i kraft. Dette er med til at sikre, at køretøjsjerne bebyrdes mindst muligt.

Proces

Transportministeren forventer at fremsætte lovforslaget den 17. november 2021 med ønske om 1. behandling den 23. november 2021 samt 2. og 3. behandling den 25. november 2021.

Hastelovgivningsprocessen er nødvendig for at begrænse den periode, hvor der ikke kan foretages registreringssyn i synsvirksomhederne af køretøjer.

Lovforslaget forventes stadfæstet straks efter dets vedtagelse.