



FOLKETINGET

Transportudvalget

Til: Transportministeren

Dato: 19. november 2021

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

TRU alm. del

Spørgsmål 79

Vil ministeren give en vurdering af det samfundsøkonomiske tab, hvis det antages, at tidligere brugere af kollektiv trafik nu kører i bil i stedet, og dermed øger kødannelser på vejnettet? Vurderingen bedes tage afsæt i Trafikministeriets nyhed om, at passagertallet er faldet 10-15 pct., jf. nyheden "Den kollektive trafik savner hver 10. passager" fra 29. september 2021 (www.trm.dk/nyheder/2021/den-kollektive-trafik-savner-hver-10-passager/), og den bedes især fokusere på hovedstadsområdet, hvor det samlede antal kollektive passagerer i 2019 var ca. 400 mio. (eksklusive regionalbanerne) fordelt med 215 mio. passagerer hos Movia, 79 mio. passagerer i metroen og 112 mio. passagerer med S-toget, hvilket vil sige, at et fald i passagertallet på 10-15 pct. medfører op til 60 mio. flere bilkørsler på vejnettet i Region Hovedstaden, hvilket svarer til 270.000 flere biler dagligt på vejnettet i Region Hovedstaden. Beregningen af det samfundsøkonomiske tab kan f.eks. baseres på, at hhv. 50 pct., 75 pct. og 100 pct. af de tidligere kollektive brugere nu kører i egen bil.

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Svar bedes sendt elektronisk til spørgeren på Henning.Hyllested@ft.dk og til lov@ft.dk.

På udvalgets vegne
Mogens Jensen
formand