



FOLKETINGET

Transportudvalget

Til: Transportministeren

Dato: 20. september 2022

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

TRU alm. del

Spørgsmål 698

Vertikal dræning i vand gennemføres rutinemæssigt f.eks. i Holland og af internationale firmaer som Wick og CeTeau. Vertikal dræning er et teknisk muligt alternativ til opgravning af havbundsmateriale, men det er ikke undersøgt forud for fremsættelse af anlægsloven om Lynetteholm i 2021. By & Havn har i juli 2022 udarbejdet et notat om "Undersøgelse af alternativer til klapning ifm. anlæg af Lynetteholm" til Transportministeriet og oplyst, at: "Vertikal dræning kan dog kun ske på land, hvor der ikke er nogen forbindelse med vand, eksempelvis hvor et tæt kar er afskåret fra (omgivende) vand ved en tæt spuns og en tæt bund". Vil ministeren i forlængelse heraf besvare følgende spørgsmål:

- 1) Mener ministeren, at notatet fra By & Havn er retvisende for så vidt angår vurderingen af vertikal dræning?,
- 2) Vil ministeren indhente en udtalelse om vertikal dræning fra firmaer med ekspertise i stabilisering af havbund?, og
- 3) Vil ministeren oplyse, hvorfor ministerens forgænger ikke foretog en seriøs vurdering af vertikal dræning som alternativ til klapning og realitetsvurderede dette i forhold til dansk og EU-lovgivning om miljøvurdering af alternativer?

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Anne Valentina Berthelsen (SF).

Svar bedes sendt elektronisk til spørgeren på Anne.Berthelsen@ft.dk og til lov@ft.dk.

På udvalgets vegne
Mogens Jensen
formand