



FOLKETINGET

Transportudvalget

Til: Transportministeren

Dato: 17. marts 2022

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

TRU alm. del

Spørgsmål 348

Er ministeren bekendt med forslaget om en alternativ linjeføring over Limfjorden omtalt som "Citytunnel", som er forslået af Anker Lohmann-Hansen? Og kan ministeren bekræfte, at det er korrekt, at der ikke er gennemført trafikberegninger for denne løsning? Og i bekræftende fald, bedes ministeren fremlægge nye trafikberegninger, som beskriver og sammenligner den trafikale udvikling på kort og på lang sigt af følgende løsninger: A) Egholmmotorvejen og nedenstående varianter af Citytunnellen/parallel tunnel inkl. udbygning af E45 på kort og på langt sigt, b1) en udbygning af E45 med en parallel tunnel og reversible kørebaner, og en motortrafikvej til Vadum og en opkobling af City Syd på E45, b2) en udbygning af E45 med en Cityforbindelse vest for Limfjordstunnellen som tunnel, og en motortrafikvej til Vadum og en opkobling af City Syd på E45, og b3) en udbygning af E45 med en Cityforbindelse vest for Limfjordstunnellen som bro, samt en motortrafikvej til Vadum og en opkobling af City Syd på E4?

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rasmus Helveg Petersen (RV).

Svar bedes sendt elektronisk til spørgeren på Rasmus.Helveg.Petersen@ft.dk og til lov@ft.dk.

På udvalgets vegne
Mogens Jensen
formand