



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

21. januar 2022

2021-4405

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 23. december 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jens Henrik Thulesen Dahl (DF).

Spørgsmål nr. 141:

Vil ministeren i fremtiden på sit ressortområde forsøge at strukturere udbud således, at kun eksempelvis pålidelige danske eller nordiske virksomheder realistisk set har mulighed for at byde på en opgave, så vi undgår flere skandaler med upålidelige entreprenører og leverandører fra Sydeuropa?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Bygningsstyrelsen, som har oplyst følgende:

”Bygningsstyrelsens indhentning af tilbud på varer, tjenesteydelser og bygge- og anlægsarbejder er blandt andet reguleret af EU’s udbudsdirektiv via udbudsloven og tilbudsloven.

Tilbudsinhentning skal altid ske under iagttagelse af principperne om ligebehandling, gennemsigtighed og proportionalitet. Der er endvidere forbud mod nationalitetsdiskrimination, og det gælder både direkte, indirekte og omvendt diskrimination. Det vil således være i strid med de udbudsretlige regler at indrette udbuddene, så det direkte eller indirekte hindrer tilbudsgivere fra andre europæiske lande i at byde på styrelsens opgaver.

Forløbet for Niels Bohr Bygningen med den spanske entreprenør, Inabensa, har selvsagt været yderst kritisk og medført store konsekvenser for byggeriet, som naturligvis bør undgås fremover.

Bygningsstyrelsen har implementeret en overordnet udbudsstrategi med fokus på strategiske rammeaftaler samt udbud med færre kontraktrelationer, hvilket sikrer det enkelte projekt den bedste mulige gennemførelse inden for rammerne af styrelsens bygherreorganisation.



Side 2/2

Bygningsstyrelsen har således markant styrket bygherrefunktionen, siden Niels Bohr Byggeriet blev indledt i starten af 10'erne, og et sådant projekt ville i dag blive gennemført med nogle helt andre værktøjer.

Hertil kommer, at tildelingskriteriet ”laveste pris”, der blev anvendt i det oprindelige udbud af alle entrepriser på Niels Bohr Bygningen, i dag kun undtagelsesvist anvendes som tildelingskriterie, da Bygningsstyrelsen som hovedregel anvender tildelingskriteriet bedste forhold mellem pris og kvalitet.”

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Benny Engelbrecht', written over a light blue rectangular background.

Benny Engelbrecht