



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

21. januar 2022

2021-4405

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 23. december 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jens Henrik Thulesen Dahl (DF).

Spørgsmål nr. 139:

Mener ministeren, at de væsentlige problemer med opførelsen af Niels Bohr Bygningen, giver anledning til at sammensætte bygningsledelsen på en anden måde, end den er sammensat i dag?

Svar:

Lige nu handler det om at fokusere alle kræfter på at få færdiggjort byggeriet til Københavns Universitet. På nuværende tidspunkt i processen mener jeg derfor ikke, det giver mening at ændre på sammensætningen i byggeledelsen for Niels Bohr Bygningen.

Vejdirektoratet har oplyst følgende om den konkrete organisering af arbejdet:

”På Niels Bohr Bygningen indbefatter byggeledelsen Vejdirektoratets projektledelse, totalrådgiverens projektopfølgning og tilsyn samt rådgivere der varetager byggeledelsen af de enkelte entreprisekontrakter.

Entreprisearbejderne på projektet er udbudt i en lang række parallelle entrepriser, hvilket er en stærk medvirkende faktor til de mange problemer på projektet.

Dette set-up og kontraktlige bindinger har været gældende siden udbudstidspunktet i 2014 og er i praksis meget vanskeligt at ændre, idet kontrakterne ville skulle opsiges og der skal ske et genudbud af entrepriserne. Ved opsigelse af kontrakterne, uden grund, ville bygherren skulle afholde transaktionsomkostninger for de opsagte entreprenører samt tabt fortjeneste. Derudover ville der ved genudbud skulle afsættes betydelig tid i tidsplanen til udbud og kontrahering. Såfremt ikke alle kontrakter opsiges vil denne stilstand



betyde forlængelsesomkostninger for de kontrakter der blev opretholdt.

Byggeledelsen er sammensat således, at den afspejler det antal parallelle kontrakter, der er indgået på byggeriet.

Medarbejdere i byggeriets ledelse er valgt ud fra de kompetencer de besidder, og det er højt specialiserede personer, der sidder i nøglepositioner.

Skift af centrale nøglepersoner vil give et kontinuitetstab og et stort tab af viden, som både vil påvirke projektets fremdrift og de aktuelle voldgifter negativt.”

Transportministeriet vil sikre, at der efter afslutningen af byggeprojektet foretages en fornyet vurdering af mulig generel læring i forhold til bygherrerollen i byggeprojekter, der kan udledes af det konkrete projektførløb. Der vil blandt andet blive indhentet input fra repræsentanter for entreprenører.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Benny Engelbrecht', written over a light blue circular stamp.

Benny Engelbrecht