

# STOP støjforureningen i Hvidovre Syd

## #ViErFaktiskNogleDerBorHer

Regeringen har med den nye infrastrukturplan givet grønt lys til en udvidelse af Amagermotorvejen og Kalvebodbroen. Udvidelsen kan afhjælpe trængslen på en af Danmarks mest trafikerede vejstrækninger og bane vejen for det ambitiøse projekt "Holmene" ved Avedøre Holme.

Vi er en gruppe Hvidovreborgere der kæmper for at få dæmpet trafikstøjen fra Amagermotorvejen og Kalvebodbroen. Vi har bred opbakning fra grundejerforeninger og institutioner i Hvidovre Syd og fra vores kommunalpolitikere.

### Vores nuværende situation

Vi oplever at trafikstøjen tager til i styrke år efter år. Ifølge Vejdirektoratets støjkort fra 2017 ligger trafikstøjen fra 58-73 dB i vores haver.

Vi oplever at trafikstøjen er der hele døgnet rundt. Vi kan ikke sove med åbne vinduer om natten.

Vi kan høre trafikstøjen indenfor i vores boliger gennem 3-lags lyddæmpende termovinduer, når vinden kommer fra sydlige og vestlige retninger - og det gør den ofte i Danmark.

Vi oplever at trafikstøjen forurener vores hjem, vores haver og alle de grønne rekreative områder i Hvidovre Syd – der findes ikke fred og ro i Hvidovre Syd – støjforureningen er allestedsnærværende.

### Vores fremtidige situation

Vi frygter for endnu mere trafikstøj, når Amagermotorvejen skal udvides og rumme endnu flere biler.

Vi frygter at den planlagte støjskærm ikke i tilstrækkelig grad kan dæmpe trafikstøjen fra den udvidede Amagermotorvej.

Vi frygter at vi, og ikke mindst vores børn, bliver syge af støjen.

### Vores ønsker

Vi ønsker at få trafikstøjen dæmpet til max. 58 dB i Hvidovre Syd – WHO's anbefaling ligger på 53 dB.

Vi ønsker at få klarhed over det reelle støjproblem via faktiske støjmålinger langs Amagermotorvejen. Der findes kun beregninger og modelleringer på nuværende tidspunkt.

Vi ønsker en sikkerhed for at trafikstøjen ikke stiger yderligere fra Amagermotorvejen og en lovning på at der, hvis støjskærmene ikke virker efter hensigten, bliver foretaget yderligere tiltag indtil støjen er dæmpet til et tåleligt niveau – dette vil kræve målinger og måske mange af dem, men de er nødvendige hvis vi skal undgå at drukne i støj.

Vi ønsker at bevare alle vores nuværende grønne arealer og mindske støjforureningen i disse områder så de fortsat kan bruges af borgere, skoleelever, børnehaver, bosteder, spejdere m.fl. - og også gerne få skabt endnu flere grønne områder, som kan skabe glæde og sundhed for os alle sammen.

Vi ønsker at komme i dialog med alle aktører og blive taget med på råd ift. de planlagte udvidelser – vi har mange ideer og forslag, som måske kan bruges til ideudvikling og løsningsoptimering.

### Vores forslag og ideer

Støjproblematikken er et aktuelt og stigende problem i vores samfund og i særdeleshed i hovedstadsregionen. Ny forskning viser med al tydelighed, at støj forringer vores livskvalitet og gør os syge. Vi ønsker et konstruktivt samarbejde om støj dæmpning af vores område, eventuelt i form af et pilotprojekt, hvis resultater kan bruges fremover i andre infrastrukturprojekter.

- Overdæk Amagermotorvejen og luk støjen inde. Det vil med sikkerhed dæmpe/fjerne trafikstøjen i Hvidovre Syd. Byg boliger ovenpå motorvejen evt. i kombination med solceller, så overdækningen kan blive finansieret og samtidig give et grønt aftryk.
- En anden mulighed for finansiering af fx overdækning kunne være roadpricing – vi mener folk er klar. I Oslo fungerer dette koncept med beløb på alt mellem 8 og 31 NOK for mindre biler på flere vejstrækninger. Med et beløb på 10 kr. for at køre på strækningen fra Kalvebodbroen og forbi det tætbefolkede Hvidovre Syd vil der med 150.000 biler i døgnet kunne indhentes 1,5 mio. kr. i døgnet → 10,5 mio. kr. om ugen → 546 mio. kr. om året → 5,46 mia. kr. på 10 år
- Sæk hastigheden på Amagermotorvejen. Opsæt stærekasser der har til formål at registrere og sænke hastigheden på strækningen fra Kalvebodbroen og forbi det tætbefolkede område i Hvidovre Syd særligt i 'kritiske perioder' som aftner, nætter og weekender. Stærekasserne kan evt. bruges sammen med roadpricing-konceptet.
- Samtænk stormflodssikringen af Kalveboderne med en løsning af trafikstøjproblemerne fra Kalvebodbroen. Byg en tunnel i stedet for bro og etabler stormflodssikringen i forbindelse med tunnelen. Kunne man lave en konkurrence/et samarbejdsprojekt, hvor ingeniører, arkitekter og andre erfarne fagfolk kunne komme innovative ideer og derigennem få de bedste løsninger på bordet, ville det uden tvivl være givende på flere planer.

- Lad os i fællesskab tænke ud af boksen og samtænke udvidelsen af Amagermotorvejen med
  - o bekæmpelsen af trafikstøj i Hvidovre Syd
  - o etableringen af de 9 holme
  - o stormflodssikringen af Kalvebod

projektet har potentiale og kan blive rigtig stort og rigtig godt – det er nu vi skal undgå lappeløsninger, som i sidste ende bliver frygtelig dyre, både hvad angår økonomi, folkesundhed og klima.

