



RÅDET FOR BÆREDYGTIG TRAFIK

28. november 2021

Banedanmark Trafikdivisionen

l-sektrafik@BANE.dk

Hørings svar til udkast til Bekendtgørelse om infrastrukturafgifter m.v. for statens jernbanenet

Kære Banedanmark

Rådet for Bæredygtig Trafik har følgende kommentarer til infrastrukturafgifterne:

Til § 2, stk. 3:

Nattog

Særligt for kørslen med nattog er, at disse, såvel i privat regi som med offentlig støtte, er i stærk konkurrence med flytrafik.

Flytrafikken er fri for en lang række afgifter og er dermed reelt støttet af det offentlige, og konkurrerer således på ulige vilkår.

Vi foreslår derfor, at nattog friholdes for såvel km-afgifter som broafgifter så længe flytrafikken heller ikke har afgifter i samme omfang.

Til § 4, stk. 3:

Godstog

Uanset at der gives et miljøtilskud til kørslen med godstog, er infrastrukturafgifterne meget høje og ikke mindst er især afbestillingsgebyret en byrde for godsoperatørerne.

Der kan af mange grunde ske afbestillinger af kørsel fra operatørernes kunder, ofte meget tæt på kørselstidspunktet.

En betaling for et aflyst tog, der i sagens natur ikke har nogen indtægter, vil således betyde, at omkostningen må deles ud på andre kunder, hvorved godstransport på jernbane generelt bliver dyrere.

Vi foreslår derfor at afbestillingsgebyret bortfalder for godstog.

Vi henviser endvidere til vedlagte notat fra brancheforeningen Dansk Banegods, IDA Rail og NJS, der beskriver disse forhold.

Med venlig hilsen
Niels Wellendorf
Bestyrelsesmedlem