

# AI teknologien er kommet til Danmark!

Her er den hjælp, til at redde liv i trafikken, som man har råbt på i årevis.

Skal vi komme I gang.

# Vi er blevet dygtige til at passe på hinanden i trafikken..... Men

Ifølge vejdirektoratet døde 163 i trafikken i 2020. Mange af disse liv kunne være reddet, ved at være opmærksom på tidens systemer og muligheder.

28 af dem var cyklister.

23 var fodgængere.

51 personer døde i alt.

Det er mange familier der er ramt.



# Gennemsnitsomkostning pr ulykke:

## Almindelig ulykke på vejene koster i gennemsnit 700.000 kroner.... Plus

<https://www.sikkertrafik.dk/media//2868/ulykker-koster-samfundet-kassen.pdf>

- Ifølge ING.dk koster trafikulykkerne 27 milliarder om året.

• <https://ing.dk/artikel/trafikulykker-koster-27-milliarder-aaret-urimelig-hoejt-beloeb-238004>

Herefter kommer genoptræning, hjælpeordninger og personlige omkostninger oven i.

- Det vil til sammenligning koste ca. 1,3 milliarder at installere i alle erhvervs-køretøjer over 3500kg i Danmark, og potentielt spare 30-60% af deres skader væk. Beløbet finansieres af borgeren og forsikringselskaberne, gevinsten går til samfundet.

## AI Kamera sender live realtime til FNOL

- Vi har BSD vi har DSM og begge systemer redder liv i trafikken, bare ikke i Danmark.... Endnu.
- **BSD Blind spot detektor** fungerer ved at afspille en alarm og et lyssignal hvis en blød trafikant befinder sig i den blinde vinkel. Vi må ikke bruge det, for det er unødvendig støj i trafikken. Bør det ændres til unødvendig støj med undtagelse af sikkerhedsforanstaltninger?? Se BSD Video
- **DSM Driver Status Monitor**. Fungerer ved at scanne chaufførens adfærd, og alarmere i tilfælde af træthed, brug af mobil, distraheret eller aggressiv adfærd. Systemet afspiller en alarm, hvis chaufføren ikke er opmærksom, ryger eller taler telefon. Det er ikke overvågning men monitorering af adfærd ved hjælp af AI teknologi. For at sikre privatlivet, er kanalen lukket, så ingen kan se chaufføren, systemet bruger udelukkende AI teknologi til at måle og observere adfærd under kørsel.

# Kan udvalget?

Gennemgå lovgivningen og eventuelt tilpasse, så ny teknologi kan komme frem, når man beviseligt kan redde flere liv i trafikken. Vi kommer ikke i mål foreløbig, hvis vi starter længere nede i systemet.

Vi skrev til færdselsstyrelsen.

Svaret kom tilbage, at. Citat: En advarsel til cyklisterne i form af lyd, vil muligvis kunne få enkelte cyklister til at være mere årvågne og reagere hurtigere, hvis en svingende lastbil ikke holder tilbage. Men advarslen ændrer ikke på, at chaufføren stadig har vigepligten, og skal orientere sig. Og derfor vil de fleste cyklister formentlig stadig køre frem med en forventning om chaufføren holder tilbage...

...Advarselsystemer kan også have den bivirkning, at chaufføren, mere generelt ikke overholder sin vigepligt, da chaufføren tænker, at der er gjort tiltal, for at gøre cyklisterne opmærksomme på, at lastbilen eller vogntoget agter at svinge....

Så er der rigtig lang udsigt til fremtiden kommer til Danmark

Vi kan forstå eller misforstå, jeg er her for at slå fast, at vi kan stoppe BEGGE parter før uheldet sker.

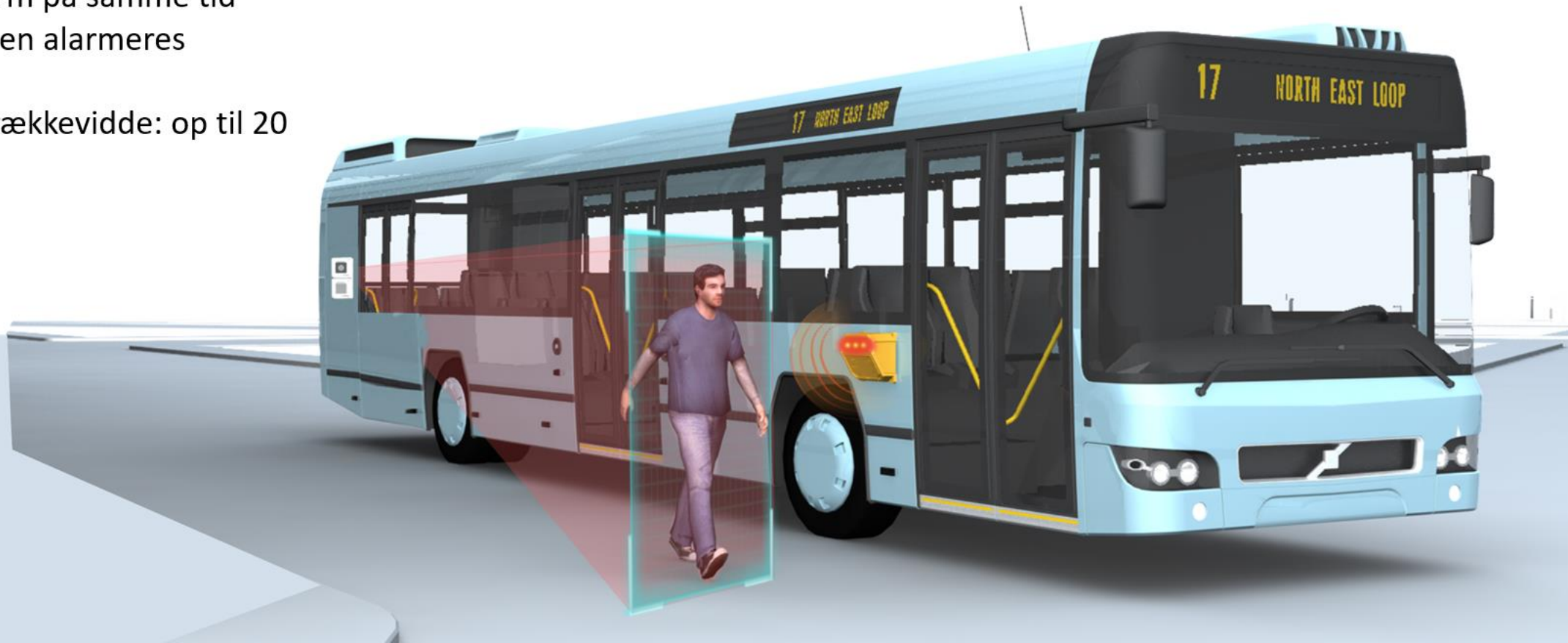
Både den bløde trafikant og chaufføren advares på samme tid.





# BSD - Blind Spot Detection

alarm til chaufføren med  
R-Watch, og til fodgængere,  
cyklister og scooterførere ved  
lyd- og lysalarm på samme tid  
som chaufføren alarmeres  
Maksimal  
registreringsrækkevidde: op til 20  
meter



# Covid ready solutions

ZS CP6T er et pålideligt produkt til temperatur-måling

Den bruger førsteklases AI-chips og kombinerer avancerede AI-algoritmer, og temperaturmålingsteknologi, for at undgå temperaturmålingsfejl fra andre dele af menneskekroppen, ved at fokusere på, at tage temperaturen udelukkende på ansigtet

Dette produkt kan i vid udstrækning anvendes på rutebusser, skolebusser, bybusser, toge osv.

