

# NOTAT

BY&HAVN

Transportministeriet  
Københavns Kommune, Økonomiforvaltningen

## Bemærkninger vedr. notat om grønbroget tudse og Lynetteholm

23. november 2021  
S-20150609-0787  
D-20211123-183091

### Baggrund

Transportministeriet har ved mail af 23. november 2021 bedt By & Havn om bemærkninger til et notat udarbejdet af Amphi Consult for Danmarks Naturfredningsforening med titlen "Vurdering af grønbroget tudses udbredelse i konsekvensområdet for anlæg af Lynetteholmen i Københavns Kommune" af 14. november 2021.

### Bemærkninger

Indledningsvis skal det bemærkes at Amphi Consults notat omtaler observationer af grønbroget tudse på en række geografiske områder, som ikke direkte berøres af anlægsarbejderne for Lynetteholms modtageanlæg eller adgangsvejen via Kraftværkshalvøen og Prøvestenen. Det drejer sig om Nordhavn, Prøvesten Syd og Kløverparken.

Det omtales i notatet at adgangsvejen kan gå via Kløverparken/Skanskas arealer. Dette er ikke tilfældet. Adgangsvejen, som er fastlagt i lovgrundlaget (L220), går via den eksisterende Prøvestensbro og via industriarealer på Prøvestenen og videre til Kraftværkshalvøen. Ligeledes omtales etablering Østlig Ringvej som adgangsvej med betydning for Prøvestenen/Kløverparken. En østlig ringvej indgår ikke i det anlægsarbejde som udføres på baggrund af L220 som Folketinget vedtog 4. juni 2021.

I forbindelse med den miljøkonsekvensrapport, som var i offentlig høring i perioden 30. november 2020 til 25. januar 2021, har forekomsten af grønbroget tudse i områderne omkring det kommende anlægsarbejde været behandlet (jf. "Lynetteholm, Miljøkonsekvensrapport" af 24. november 2020 side 437f og side 444.).

Der er ikke foretaget fund af grønbroget tudse på arealet, hvor modtageanlægget skal ligge. Modtageanlægget er placeret på et tørt areal uden egnede levesteder, og tilkørslen hertil kommer hovedsagelig til at foregå på eksisterende veje og via en ny adgangsvej på via Prøvestenen, som allerede er et eksisterende industri og havneområde, hvor der i forvejen kører tung trafik. By & Havn rådgiver har derfor vurderet at bestande eller levesteder for grønbroget tudse ikke bliver negativt påvirket af projektet, og at der derfor heller ikke er behov for afværgestiltninger.

I Trafikstyrelsens sammenfattende redegørelse ("Sammenfattende redegørelse Miljøkonsekvensrapport for etablering af Lynetteholm, temarapport for uddybning af sejlrende og klapning samt supplerende miljøkonsekvensrapport for etablering af Lynetteholm") af 14. maj 2021 har By & Havn bemærket (side 33):

*"Der er tidligere registreret grønbroget tudse på det nordøstlige Amager, bl.a. har undersøgelser vist, at grønbroget tudse i 2006 forekom på det nordøstlige Amager ved bl.a. Kløvermarken og Lynetten. På Kløverparken, er der senere (igen) fundet grønbroget tudse, og Skanska, der er grundejer af arealet, har fået tilladelse til at flytte tudserne i forbindelse med en fremtidig udnyttelse af arealet.*

*By & Havns rådgivere har på den baggrund, og i forbindelse med placering af modtageanlæg og ny adgangsvej, kortlagt grønbroget tudses udbredelse i området ved brug af Danmarks Miljøportal og Naturbasen og ved eftersøgning i felten. Der blev ikke registreret grønbroget tudse ved feltundersøgelserne (eller i databaserne). Det er derfor vurderingen, at projektet ikke påvirker bestanden af grønbroget tudse."*

I forhold til indvandring af grønbroget tudse på opfyldte arealer i Lynetteholm, er der angivet følgende afværgeforanstaltning i Implementeringsredegørelsen:

*"Hvis bilag IV-arten grønbroget tudse eller andre arter af padder skulle genindvandre på Refshaleøen, vil de teoretisk kunne vandre ud på Lynetteholm. I forbindelse med den nødvendige hegning af nyttiggørelsesanlægget vil hegnet blive indrettet, så padder ikke kan passere ind i området."*