

Delebilers bidrag til et grønnere og bedre byliv

Foretræde for Transportudvalget

Morten Jakobsen
23. November 2021

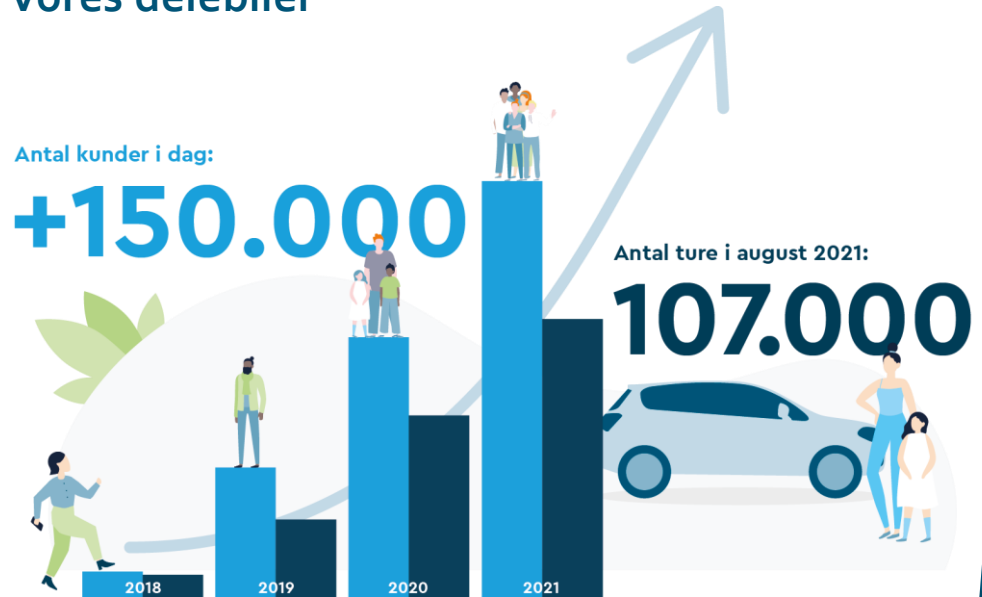
SHARENOW ✓

SHARENOW ✓



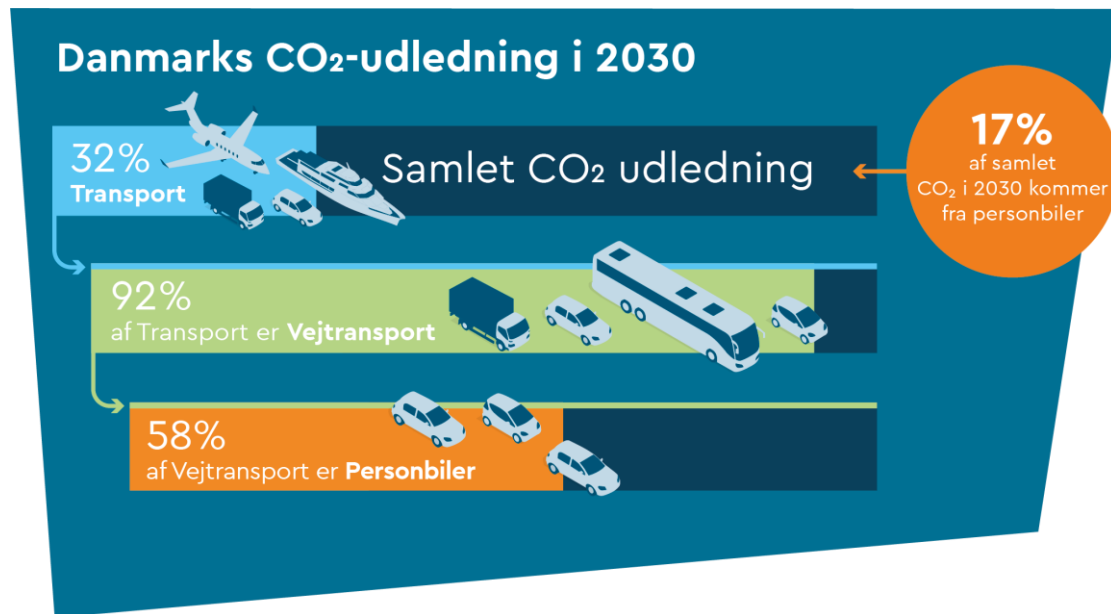
Mere 150.000 danskere bruger vores delebiler

- 2/3 af SHARE NOWS brugere svarer, at **delebiler understøtter den grønne omstilling**
- Halvdelen peger på, at **delebiler reducerer trængslen**



Udfordringen: Der er endnu langt til målet for den grønne omstilling i byerne

- Privatbilismen er ansvarlig for omkring **halvdelen** af transportsektorens CO₂-udledning
- Antallet af familier med bil i hovedstaden og større byer er steget med **12,4%** i perioden 2016-2021



Delebiler bliver afgørende for et grønnere og bedre byliv

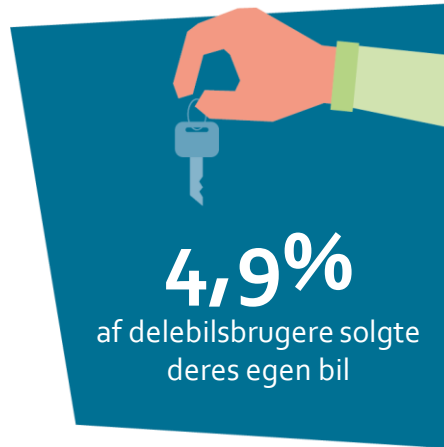
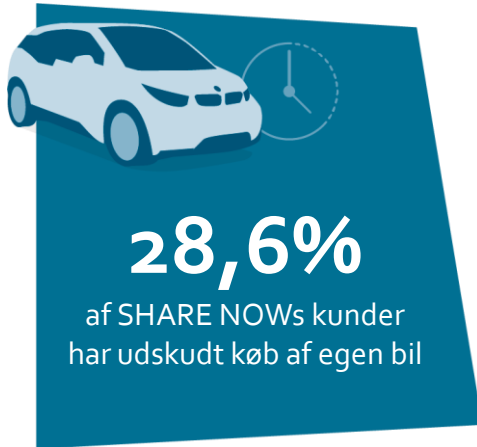


1 - DELEBILER reducerer
trængslen i byerne

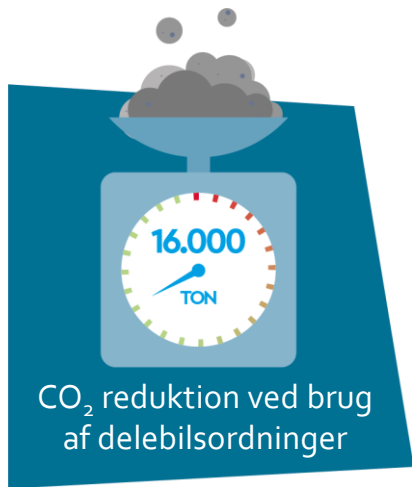


2 - DELEBILER reducerer CO₂-
udledningen og understøtter
den grønne omstilling

1 - SHARE NOW og delebilsordninger kan løse trængselsudfordringer i byerne



2 - Delebiler sparer CO₂, og medvirker til at nå målene om den grønne omstilling af persontransporten



Markant CO₂-reduktion ved optimal integration i byerne



SHARE NOW-kunder er mere tilbøjelige til at købe elbiler



Hurtig udskiftning til den nyeste og grønnere teknologi

- **Momsregler gør delebilsordninger dyrere end andre transportvalg**

Eksempelvis er transportløsninger som taxi, fly, tog og bus *ikke* momsbelagt. Det betyder, at delebilsbrugere reelt betaler 25% mere, end hvis delebilsordninger ligesom taxi var momsfritaget. De nuværende momsregler betyder således, at det prismæssigt gøres mindre attraktivt at vælge delebilen.

- **Planloven hindrer udbredelse af delebiler i nye områder**

I dag eksisterer der ikke klar juridisk hjemmel i planloven til, at kommunerne kan etablere delebilsparkering i lokalplaner eller ved nybyggeri og byudviklingsområder.

- **Manglende adgang til dedikerede delebilspladser til alle typer af delebiler**

For at flere skal bruge delebiler, skal der være parkeringsmuligheder tæt på bopæl og arbejde. Men i dag eksisterer der i flere kommuner en uklarhed om lovhjemlen ift. etablering af særlige parkeringspladser. Det medfører forskelsbehandling af delebilsordninger med og uden stamplads. Det begrænser brugen af delebiler bredt set.

- **Manglende regulering af lade-infrastrukturen hæmmer udbredelsen af dele-elbiler**

Ladestandere opstilles ikke altid, hvor der er behov – fx ved boliger, trafikale knudepunkter eller indtænkes i byudviklingen. Derudover betyder den nuværende struktur uhensigtsmæssige store prisforskelle og manglende adgang på tværs af ladeoperatører.

1. Momsfritag delebilsordninger som øvrige former for personbefordring

Det anbefales, at delebilsordninger ligestilles med øvrige former for personbefordring som taxa, bus og tog, så også delebilsordninger momsfrtages.

2. Indfør planlovshjemmel så delebilsparkering indtænkes i nye byområder

Det anbefales, at planloven ændres, så kommunerne får hjemmel til at udstede lavere P-normer og krav om delebiler i lokalplaner og ved nybyggeri.

3. Anvend 100 mio. kr. til delebilsparkering ved trafikknudepunkter

I *Aftale om Infrastrukturplan 2035* er der afsat 100 mio. kr. i 2023 og 2024 til at øge anvendelsen af el-delebiler. SHARE NOW anbefaler at midlerne udmøntes til etablering af delebilsparkeringspladser, som frit kan benyttes af alle el-delebilsordninger, omkring trafikknudepunkter og dermed ved tog-, bus- og metrostationer, for således også at styrke mobiliteten og det grønne transportvalg.

4. Indfør krav om udbud i udbredelsen af offentligt tilgængelige ladestandere

Det anbefales at indføre forslaget fra *Kommissionen for grøn omstilling af personbiler*, så kommunerne forpligtes til at benytte sig af en udbudsdrevet etablering af ladestandere.

5. Indfør regulering af el-ladepladser

For at sikre, at ladepladserne udnyttes bedst muligt anbefales det fx at indføre tidsbegrænsning på, hvor lang tid en bil kan holde på en opladningsplads i dagtimerne.

6. Indfør loft over roamingpriser

For at gøre valget af anvendelsen af en el-delebil mere attraktivt anbefaler SHARE NOW ligesom *Kommissionen for grøn omstilling af personbiler*, at der indføres regulering af markedet for elbilsopladning, som kan medføre mere rimelige og ensartede priser.



SPØRGSMÅL