

16.11.2021

Banedanmark
Carsten Niebuhrs Gade 43
1573 København V
8234 0000

banedanmark.dk
CVR: 1863 2276

Orientering om reduceret trafik og forlænget rejsetid gennem Slagelse Station i uge 50

Kort resume

Som en del af udførelsesplanen for sporfornyelsen af Slagelse Station er stationen totalspærret i weekenden den 18.-19. december 2021 i uge 50. Banedanmark har gennemgået udførelsesplanen igen og har besluttet, at der er behov for at ændre trafikken gennem Slagelse Station mandag til fredag i uge 50 på grund af de forberedende arbejder til den sikringstekniske ibrugtagning i totalspærringen. Det betyder, at der vil blive aflyst ét tog i timen i myldretiderne sammenlignet med den ellers for uge 50 planlagte trafik, og at tog gennem Slagelse Station vil køre med en estimeret forlænget rejsetid på 8-10 minutter.

Baggrund

Som nævnt i svaret på TRU-spørgsmål 724 (alm. del) blev der prioriteret valideringsressourcer fra Slagelse Station til Næstved Station. Omprioriteringen vil få meget begrænsede konsekvenser for trafikafviklingen, da der bliver etableret en midlertidig trafikløsning fra den 20. december 2021 og frem til den fulde ibrugtagning i forventeligt pinsen 2022. Derudover har det været nødvendigt at indlægge en ekstra totalspærring i pinsen for at færdiggøre sporfornyelsen.

Som en del af den oprindelige udførelsesplan er der behov for en totalspærring af Slagelse Station i weekenden den 18.-19. december 2021 i uge 50, hvor der vil køre togbusser mellem Ringsted/Sorø og Korsør. Totalspærringen har dermed hele tiden været en del af udførelsesplanen og er ikke en konsekvens af, at der er prioriteret valideringsressourcer til Næstved Station.

Banedanmark har nu igen gennemgået udførelsesplanen for Slagelse Station som følge af forsinkelserne efter ibrugtagning af stadie 1 og 2 i det samlede sporfornyelsesprojekt. På baggrund af gennemgangen har Banedanmark været nødsaget til at ændre trafikken mandag til fredag i uge 50 op til totalspærringen den 18.-19. december 2021.

Ændringen betyder, at der vil blive aflyst ét tog i timen i myldretiderne sammenlignet med den for uge 50 planlagte trafik. De tog, der kører igennem Slagelse Station, både med og uden stop, kommer til at køre langsommere end normalt, hvilket giver en estimeret forlænget rejsetid på 8-10 minutter. Endvidere omlægges enkelte godstog.

Derudover var det oprindeligt planlagt fra mandag morgen den 20. december 2021 at køre et ekstra regionaltog mellem København og Odense, et ekstra lyntog mellem København og Aarhus, samt øge til to godstog i timen. Det er i forlængelse af ovenstående også valgt en noget mere forsigtig opstart af trafikken, så de ekstra tog

først indsættes fra mandag den 20. december kl. 15.00 for at skabe en udtynding, der bedre kan imødegå en eventuel forsinket ibrugtagning.

Side 2/2

Banedanmark har besluttet at ændre trafikken i uge 50 på grund af de forberedende arbejder til totalspærringen, så der er mere tid til at forberede arbejderne i totalspærringen og minimere risikoen for, at trafikken ikke kan køre igen som planlagt fra mandag den 20. december. Beslutningen er meddelt til jernbaneviksomhederne, og den længere rejsetid kommunikeres sammen med DSB til passagererne.

Som en del af den oprindelige plan for sporfornyelsen er der nu og frem til totalspærringen i december 2021 nedsat kapacitet gennem Slagelse Station med reduceret togdrift til følge. Efter totalspærringen den 18.-19. december 2021 er der igen fuld kapacitet gennem Slagelse Station frem til den fulde ibrugtagning i pinsen 2022.