

Klima, luftfart og lufthavnsudvidelse

Høring på Christiansborg, onsdag den 1. december 2021

Lokale: PRO-D, Provianthuset, Rigsdagsgården 9.

Tid: kl. 14.00 - 17.00

Folketinget skal næste år tage stilling til en klimahandlingsplan for luftfarten og derefter en udbygningslov for Københavns Lufthavne A/S (CPH). Branchens klimapartnerskab har i oktober 2021 udsendt en sektorkøreplan som indspark til den politiske proces frem mod klimahandlingsplanen.

Høring skal belyse luftfartens klimapåvirkning og miljøkonsekvenser på et videns baseret grundlag. Luftfartens klimapartnerskab og tre førende eksperter er inviteret til at bringe fakta på bordet, med mulighed for efterfølgende debat.

Høringen er planlagt af Rådet for Bæredygtig Trafik, Bevar Jordforbindelsen og CPH uden udvidelse. Henning Hyllested, MF for Enhedslisten, er ansvarlig arrangør.

Program

14.00 Velkomst

Henning Hyllested, MF for Enhedslisten

14.10 Hvordan kan luftfarten bringes i overensstemmelse med danske klimamål og Parisaftalen? Oplæg 20 min/debat 10 min.

Marie Louise Hansen, Head of Corporate Responsibility, CPH

Fremlæggelse af Klimapartnerskabets sektorkøreplan for luftfarten, bl.a. med forventningerne til stigningen i luftfarten og branchens forslag til målsætning for CO2 reduktioner for både den nationale og internationale flyvning. Heriblandt indfasning af bæredygtigt jetbrændstof, oprettelse af luftfartens klimafond og en global eller europæisk CO2 afgift.

14.40 Flyvningens klimaeffekter. Oplæg 20 min/debat 10 min. via video-link.

Robert Sausen, professor, Deutsche Zentrum für Luft und Raumfahrt.

Dette indlæg foregår på engelsk.

Robert Sausen is among the world leading scientist in understanding the non-CO2 climate impacts of aviation. He will give a presentation of the CO2 and non-CO2 climate impact of aviation and potential measures to mitigate the impact. He has also been asked to address the reduced non-CO2 climate effect of using sustainable fuels as stated in the newly published roadmap from the trade association Danish Aviation.

15.10 Er Power-to-X lige om hjørnet og parat for luftfarten? Oplæg 20/debat 10

Kim Grøn Knudsen, Chief Strategy & Innovation Officer, Haldor Topsøe.

Teknologien findes, men der mangler stadig praktisk industriel udvikling samt mere renewable power, før vi kan få Power-to-X i passende mængder. Og til hvilken pris?

15.40 Pause

16.00 Miljøpåvirkning omkring lufthavnen. Oplæg 20 min/debat 10 min

Kåre Press-Kristensen, Seniorrådgiver i Rådet for Grøn Omstilling samt ansat ved DTU Orbit, Department of Environmental Engineering.

Hvad ved vi om skadevirkninger fra CPH fra mikropartikler, additiver og støj? Nye tal er ganske foruroligende. Er udsigterne med nye brændstoffer beroligende for lufthavnens naboer?

16.30 Paneldebat mellem 4-5 transport- og klimapolitikere

I er meget velkommen til at tilbyde jer til panelet!

Moderator: **Poul Kattler**, formand for Rådet for Bæredygtig Trafik

17.00 Tak for i dag.

Organisationerne bag høringen

Rådet for Bæredygtig Trafik

Læs mere på <https://baeredygtigtrafik.dk/> og <https://www.facebook.com/baeredygtigtrafik/>

Bevar Jordforbindelsen:

Læs mere på <https://bevarjordforbindelsen.dk/> og <https://www.facebook.com/bevarjordforbindelsen>

CPH uden Udvidelse

Læs mere på <http://cph-udenudvidelse.dk/> og <https://www.facebook.com/groups/CPH.udenudvidelse>

Yderligere oplysninger: Poul Kattler, poul@kattler.dk, tlf. 26 17 72 23.