

Kære Transportudvalg

Den 1. oktober 2021 stillede et medlem af Transportudvalget et spørgsmål (SPM 818) til transportministeren. Den 20. oktober 2021 svarer transportministeren på spørgsmål 818.

Både spørgsmål og svar kan ses på nedenstående link.

<https://www.ft.dk/samling/20201/almindel/tru/spm/818/svar/1820079/2465650.pdf>

Jeg har nogle kommentarer til ministerens/DSBs svar som jeg ikke mener er fyldestgørende. +

Citat:

” Den nye afgang fra København H kl. 5.26 giver bl.a. mulighed for, at man fra København kan rejse længere ud i Europa samme dag, da man kan komme tidligere afsted end normalt”.

Det er ikke korrekt. Afgangene 05:26 – og alle andre afgangene fra København til Hamburg – kommer til Hamburg Hbf i minuttallene mellem 02 til 07. Da de sydgående ICE-tog til Frankfurt(Main), Basel SBB, Zürich HB og Chur har afgang i minuttallet 01 betyder det at der IKKE opnås nogen fordel ved at tage 05:26 fra København. Man er på Zürich HB kl. 20:00 selv om man er taget to timer tidligere fra København. Præcist samme tidspunkt som hvis havde taget 07:26 udenfor sommerkøreplanen. Og afgangene til München Hbf, Kufstein og Innsbruck Hbf i minuttallene 04 eller 05 når man heller ikke.

Afgangene 06:56 fra København H med 7 minutters skift i Fredericia er i Hamburg HBF kl. 12:06. Toget til Zürich HB kørte 12:01 så man må vente til 14:01 (1 time 55 minutter) i Hamburg. Men så er man også først i Zürich kl. 22:00 i stedet for kl. 20:00.

Årsagen til denne misere er to. Dels har Deutsche Bahn gang i en ”Generalüberholung für Schnellfahrstrecken” Fulda - Würzburg. Dels kan DSB og DB åbenbart ikke blive enige om at afgangene fra København H bliver rykket 30 minutter frem med tilsvarende tidligere ankomst til Hamburg Hbf.

Ovennævnte reparationsarbejde varer til og med den 22/9 2022. Så når sommerkøreplanen er slut den 19/8 2022 kører DSB igen direkte fra København H til Hamburg kl. 07:17 med ankomst Hamburg Hbf kl. 12:04. Det er tre (3) minutter efter at ICE 77 til Zürich HB er kørt fra stationen. Så i lidt over en måned må passagerer sydpå bruge 1 time 55 minutter i Hamburg og først ankomme til stationerne sydpå to timer senere.

Citat:

”I køreplanen for 2022 betyder det konkret, at der i sommerferieperioden som noget nyt kører seks direkte daglige afgangene i begge retninger fordelt over døgnet. Til sammenligning kørte der i sommeren 2021 fire direkte daglige afgangene”.

Det er IKKE korrekt. For ”natafgangene” kl. 23:54 eller 0:01 kører IKKE til Hamburg Hbf i hele perioden med sommerferiekøreplanen 18/6 – 19/8 2022. Denne natafgang kører til Hamburg-Altona, så der må skiftes til S-bahn. Så der kører kun 5 tog direkte til Hamburg Hbf. Et lille PS! I sommerkøreplanen 2017 kørte der også fem (5) dagtog til Hamburg Hbf over Rødby – Puttgarden. Så bortset fra nattoget er forskellen 2022 og 2017 ikke eksisterede om sommeren.

Endnu et citat:

”I retning fra Hamburg mod København H om morgenen gør det samme sig gældende som i retningen fra København H mod Hamburg. Her vil der i sommerferieperioden ligeledes være en direkte afgang mod København H to timer tidligere og to timer senere end uden for sommerferieperioden”, citat slut.

For det første kører toget ikke fra Hamburg Hbf men fra Hamburg-Altona. For det andet. Hvad skal man bruge en afgang fra Hamburg-Altona – bemærk Hamburg-Altona - kl. 06:52 med IC 1198 med mindre man har overnattet i Hamburg. Mellem kl. 04:00 og 07:00 ankommer der kun 5 fjerntog til Hamburg Hbf og Hamburg-Altona. Heraf et fra Danmark!

Til gengæld ankommer der mellem 07:54 og 09:19 store nattog fra Zürich HB, Wien Hbf og Innsbruck Hbf m.fl. Disse tog er erfaringsmæssigt proppet med danske turister. Passagerer der skal mod Odense og København skal skifte på Fredericia St. Med bagage og børn, kørestole, rollatorer og forvirrede udenlandske turister der ikke aner hvad der sker og hvor de er (prøvede det selv 8 gange i 2019). DSB/DB burde koble togsættet IC 1198 sammen med togsættet med IC 1186 med afgang kl. 08:56 og så dele togsættene i Kolding mod hhv. Aarhus og Odense/København. Men der er et alternativ der kan lette situationen på Fredericia Station.

I to tilfælde skal passagerer til/fra Hamburg Hbf skifte på Fredericia Station. Det er som tidligere skrevet besværligt. Hvis DSB lod toget fra København H holde på samme perron som toget til Hamburg Hbf ville det være en lettelse for alle der slap for turen gennem tunnelen på Fredericia Station. Tilsvarende med tog fra Hamburg Hbf.

Følgende nattog kommer fra Wien, Innsbruck og Zürich HB med mere ankommer alle om morgenen:

07:54: NJ 40470 fra Zürich HB

08:47: NJ 490 fra Wien

08:47: NJ 40420 fra Innsbruck

08:56: IC 396 til København efterår 2021

08:56: IC 1196 til Aarhus sommer 2022

06:54 – 09:19: Fem (5) UEx nattog fra Lörrach, München, Innsbruck, Verona Porta Nuova, Villach

08:00: Alpen-Sylt Express fra hhv. Salzburg og Konstanz

Hvis Transportudvalgets medlemmer skulle have yderligere spørgsmål eller informationer står jeg gerne til rådighed.

Mvh

Glenn Olesen, Selvudnævnt togentusiast

Nitivej 18, 4.tv.

2000 Frederiksberg

Mail. Glenn.Olesen@live.dk