

Letbaner.DK

To nye letbanelinjer til København?



Til højre ses en URBOS 3 (CAF) i Budapest.
Den er 56 m lang og rummer 380 passagerer.
Vognen kan give metrokapacitet over havnesnittet.



Oktober 2021

Tre letbanelinjer i København kan løfte trafikken markant

L1: Hovedstadens Letbane langs Ring 3

- Starter i 2025, men hvad derefter?

L2: Forlænget Frederikssundsvejs-letbane fra Ballerup til Kastrup

- Aflaster metro over havnesnittet (Nørreport - Amagerbro)
- Aflaster vejtrafikken på byens tungeste korridor
- Forbedrer forholdene for 5C's mange passagerer
- Ingen barrierevirkning på Frederikssundsvej
- Betjener boligområder i Herlev, Husum, Tingbjerg, Brønshøj, Nørrebro, Amagerbro og Tårnby
- Betjener store erhvervsområder i Lautrupparken, Skovlunde og Herlev
- Kører direkte til centrum
- Giver forbindelse til 6 togstationer, 6 metrostationer og Lufthavnen
- Mulighed for 'Parker og Rejs' i omegnen

L3: Afgrening på Ring 3-letbanen fra Gladsaxe til Avedøre Holme - (Ring 2½)

- Betjener Rødovre Centrum og Hvidovre Hospital
- Aflaster vejtrafikken Avedøre Havnevej og på tværs af Husum
- Betjener boligområder i Gladsaxe, Tingbjerg, Husum, Rødovre og Hvidovre
- Betjener store erhvervsområder i Gladsaxe og Avedøre Holme
- Giver forbindelse til fem S-togsstationer
- Synergi mellem L1 og L3 med fælles spor og depot

God kollektiv trafik og bedre bymiljø

Letbaner i forhold til mobilitet og miljø i København

- Kan tiltrække bilpendlere fra indfaldsveje
- Vil give mere liv og tryghed i gaden
- Etablering mulig på under otte år
- Mest bæredygtige kollektive trafikform

Letbaner i forhold til BRT:

- Mere kapacitet og komfortabel kørsel
- Tiltrækker flere pendlere og erhvervsinvesteringer
- En letbanevogn erstatter 5 BRT-busser i anskaffelse
- Bruger cirka den halve energi pr. passager
- Undgår microplast fra dæk og brug af miljøskadelige batterier

Letbaner i forhold til METRO:

- Let tilgængelighed med flere stop og bedre udsigt fra pladsen
- Er lige så hurtig fra dør-til-dør ved rejser under 6 km
- Er billigere i anlægsøkonomi og hurtigere klar til ibrugtagning
- Mindre CO2 under anlæg med mindre beton og lastbilkørsel

Foreningen [Letbaner.DK](https://www.letbaner.dk)

Letbaner.DK er en landsdækkende forening, der ønsker at informere om moderne kollektiv trafik med fokus på letbaner, samt komme med forslag og bidrag til en saglig debat.

Støt vores arbejde med et medlemskab. Læs mere på <https://www.letbaner.dk>.

Adresse: Letbaner.DK, c/o Helge Bay, Østergade 16, 8660. Tlf: 30342036, CVR 36244208