

# Letbaner .DK

## Information om moderne kollektiv trafik

<https://www.letbaner.dk/>

<https://www.facebook.com/letbaner.dk>

11. november 2021

## Til Folketingets Transportudvalg

### Input til analyse af letbaner i København

Til brug ved udarbejdelse af analyser og beslutningsgrundlag for letbaner i København jf. aftale om Infrastrukturplan 2035 og aftale om udmøntning af midler fra Bedre og billigere kollektiv, trafik fremsender Foreningen Letbaner.dk hermed et forslag til to nye letbanelinjer i Storkøbenhavn (L2 og L3) skitseret i vedhæftede folder.

### Letbaner og BRT

Letbaner kan noget som busser ikke kan, nemlig tiltrække bilpendlere. Letbaner er mere komfortable, stabile og bæredygtige end noget bussystem (BRT). De kan befordre dobbelt så mange på egne vognbaner - uden at genere biltrafikken.

Aarhus Letbane er kommet sig over børnesygdommene og er nu klar til vinteren med det nye produkt fra Interflon på køreledningerne. Rettidigheden er nu bedre end S-tog, og den er meget populær blandt brugerne. [Se statistik her](#).

Odense Letbane tegner til at blive en succes fra starten, og letbaner udbygges fortsat i udlandet. Alene i Europa er der nu over 200 byer med letbaner.

### Forslag til to letbaner i København

**Forslaget L2 (rød)** er en tiltrængt udvidelse og forbedring af det forslag, som Københavns Kommune har udarbejdet for en letbane mellem Gladsaxe og Nørrebro/Nørreport.

L2 matcher og supplerer Hovedstadens Letbane (Ring 3) på længde og effektivitet, og forbinder forstæder med bolig- og erhvervsområder fra Ballerup i vest via indre by til lufthavnen i øst, og forbinder 6 S-togs- og regionaltogetsstationer og 6 metrostationer.

- L2 kan afløse den hårdt belastede buslinje 5C og styrke belastede kvarterer.
- Passagertallet er i dag ca. 80.000 pass./dag, hvilket overbelaster busserne.
- Letbanen kan give metrokapacitet, hvilket styrker havnesnittet. \*) Dette kan udnyttes over havnesnittet, når metroen skal opgraderes.
- Rejsetid fra dør-til-dør bliver som for metroen (fx Nørreport-Amagerbro). \*)
- Passagertal forventes 15% højere end for BRT og min. 6000 bilture spares. \*)
- Anlægspris for 29 km letbane estimeres til 9 mia. kr. inkl. 42 stop og depot. \*)

**Forslaget L3 (gul)** er en afgang af Hovedstaden Letbane, som også har indgået som en mulig udvidelse i beslutningsgrundlaget for denne. Den kan dele spor og depot med Hovedstadens Letbane. Synergieffekten gør anlæg og drift billigere.

- Anlægspris for 23 km letbane (heraf 19 km nyt spor) estimeres til 4 mia. kr. \*)
- Letbanelinje L3 analyseres pt. af Region Hovedstaden.
- Letbanelinje L3 er bedre løsning end den foreslåede BRT på denne strækning.

Vi foreslår, at de to linjer indgår i det kommende analysearbejde for letbaner i København jf. aftalen om Infrastrukturplan 2035 og aftalen om udmøntning af midler fra aftalen om Bedre og billigere kollektiv trafik.

\*) Vi står klar til at underbygge forslaget for Trafikudvalget hvis det ønskes.

Med venlig hilsen

*Helge Bay*  
Formand

*Niels Wellendorf*  
Bestyrelsesmedlem