

Hastighedsnedsættelse på Helsingørmotorvejens forlængelse fra Lyngby til Hans Knudsens Plads

Emdrup Grundejerforening har henvendt sig til Transportministeren for at få nedsat hastigheden på Helsingørmotorvejens forlængelse fra Lyngby til Hans Knudsens Plads. Argumentet for en hastighedsnedsættelse er ønsket om støjreduktion.

Der kører i øjeblikket 85.000 biler på vejstrækningen, som er en markant forøgelse af trafikmængden i forbindelse med etablering af Nordhavnsvejen. Det var oprindeligt planen, at Nordhavnsvejen skulle lægges i en tunnel, men med ønsket om en besparelse på ca. kr. 100 mio. lagde man størstedelen over vejniveau. Dermed lykkedes det at forøge støjniveauet markant, og over et meget større byområde.

Det forventes, at trafikmængden øges til ca. 125.000 biler, når havnetunnelen er færdig.

Transportministeren har meddelt, at hun vil rejse spørgsmålet overfor forligskredsen omkring Infrastrukturplan 2035, og vi går ud fra, at dette vil ske i regi af Transportudvalget.

Med denne henvendelse til udvalget, vil vi håbe på opbakning til Transportministerens henvendelse til jer, så vi hurtigst muligt kan få reduceret hastigheden fra 90 k/t til 60 k/t, som på den første strækning fra Hans Knudsens Plads til Tuborgvej.

Hvis henvendelsen fra Transportministeren til udvalget – mod forventning – ikke kommer meget snart, må I gerne rykke hende.

Med venlig hilsen

På vegne

Emdrup Grundejerforenings bestyrelse

Jørgen Klejnstrup