



NOTAT

27. september 2022

2021-3031

Single European Sky II+ pakken

Formål og indhold

Kommissionen fremsatte i september 2020 SES II+ forslaget, der omhandler regulering af det Fælles Europæiske Luftrum (Single European Sky – SES). Formålet med forslaget er at tilvejebringe et sikkert europæisk lufttrafikstyringsystem, der effektivt og fleksibelt kan tilpasse kapacitet til efterspørgsel.

Forslaget fastsætter rammerne for organisering af tilsynsmyndigheder og lufttrafikstyringsvirksomheder og lægger op til et friere marked for luftfartstjenester i hele EU. Herudover fastsætter forslaget rammerne for den økonomiske regulering af lufttrafiktjenesterne og grænsefladerne til netværksforvalteren (Eurocontrol). Forslaget sigter således på at skabe overensstemmelse mellem medlemslandenes tilsynsmyndigheder og lufttrafikstyringsvirksomheder og at skabe et mindre fragmenteret marked for lufttrafik og luftfartstjenester i EU.

Forhandlingssituationen

Rådet nåede til enighed om en generel indstilling ved rådsmødet den 3. juni 2021.

Trilog-forhandlingerne blev indledt i september 2021, som har været kendetegnet ved, at Europa-Parlamentet og Rådet generelt står langt fra hinanden. Der er generel enighed i Rådet om den generelle indstilling. Enkelte lande har dog givet udtryk for, at de kan være mere fleksible i forhold til at imødekomme Parlamentet.

Det forventes *ikke*, at forhandlingerne afsluttes under det tjekkiske formandskab.

Regeringens generelle holdning

Regeringen støtter forslagets overordnede målsætning herunder at fastholde og øge ambitionsniveauet for det Fælles Europæiske Luftrum henblik på at høste miljømæssige, kapacitetsmæssige og



omkostningsmæssige fordele ved en reduktion af fragmenteringen af det europæiske luftrum.

Det er dog væsentligt for regeringen at sikre, at bestemmelserne om nationale myndigheder ikke ændrer den danske måde at organisere myndighederne på. Regeringen mener, at det bør være op til det enkelte medlemsland at organisere sine myndigheder mest hensigtsmæssigt.

Regeringen mener, at der er store fordele med den nuværende danske integrerede civile og militære kontrol. Det er vigtigt for regeringen, at denne kontrol ikke kompromitteres eller umuliggøres ved kravene i forslaget.

Regeringen er dertil af den holdning, at forslaget ikke må medføre unødige administrative og økonomiske konsekvenser for myndighederne, lufttrafiktjenesteudbydere og luftfartsselskaberne.