



NOTAT

27. september 2022

2021 – 3031

Revision af ITS-direktivet

Formål og indhold

Kommissionen har den 14. december 2021 fremsat forslag til revision af ITS-direktivet.

Det eksisterende direktiv opstiller en ramme til støtte for koordineret og sammenhængende indførelse og anvendelse af intelligente transportsystemer (ITS) i EU, navnlig på tværs af medlemsstaternes grænser, og fastsætter de generelle betingelser, der er nødvendige med henblik herpå.

I den foreslåede ændring af direktivet udvides kravene til ITS både i bredden og i dybden. Der stilles i det nye forslag krav om tilvejebringelse og indsamling af en række data på området, som der førhen kun har været krav om deling af. Derudover omfattes kravene til at gælde alle veje (på nær mindre private veje), hvor kravene førhen kun har været gældende for TEN-T-vejnettet. Afhængigt af vej- og datatype vil kravet gælde fra december 2025, 2026 eller 2028.

Fsva. det statslige vejnet er de fleste krav om tilvejebringelse af data allerede indfriet med undtagelse enkeltdele. Her er der derfor ikke større økonomiske konsekvenser forbundet med forslaget. Datakravene på det kommunale vejnet kan dog medføre betydelige omkostninger. KL har foreløbigt angivet, at kravene kan forventes at medføre merudgifter på 300-500 mio. kr. til opstart samt 150-250 mio. kr. årligt til drift, hvilket forventes at udløse et krav om økonomiske kompensation fra kommunerne.

Det udækkede krav på det statslige område omhandler ledige pladser på sikrede rastepladser, hvilket vil være til gavn for chauffør erhvervet. Det er således Transportministeriets vurdering, at merudgifterne til data for de sikrede rastepladser kan og bør afholdes af erhvervet. Transportministeriet vurderer, at dette er muligt, da det forudsættes, at der kan opkræves betaling for indgangen til rastepladserne.



Forhandlingsituationen

Der blev på Rådsmødet den 2. juni 2022 opnået generel indstilling på forslaget. I forhandlingerne har medlemsstaterne overordnet set været positivt indstillede over for revisionen af ITS-direktivet.

Flere medlemsstater har dog udtrykt bekymring for, at der stilles krav om at tilvejebringe data, der ikke eksisterer i dag, samt at Kommission vil få et for omfattende mandat til at implementere direktivet gennem delegerede retsakter. Man nåede dog i forbindelse med den generelle indstilling til enighed om, at beslutningen om hvilke data, der skal deles, for hvilket vejnet, og fra hvornår, udskydes til senere og vedtages i forbindelse med selvstændigt implementeringsretsakter. I praksis betyder dette, at niveauet for udrulning på det kommunale vejnet først fastlægges i forbindelse med udarbejdelse af senere retsakter.

Trilogforhandlinger med Europa-Parlamentet forventes igangsat i oktober 2022, idet det tjekkiske formandskab har afventet behandling af forslaget i Europa-Parlamentet.

Regeringens generelle holdning

Regeringen er generelt positivt indstillet over for udbredelse af ITS, Regeringen noterer sig, at der med initiativet vil blive stillet øgede krav til indhentning af data, som ikke eksisterer i dag. Regeringen finder det vigtigt, at de administrative omkostninger står på mål med de gevinster, som erhvervet får.

Regeringen lægger stor vægt på, at kravet til data begrænses til det statslige vejnet, og at der sikres fleksible data for fremskaffelsen af data. Regeringen mener ikke, at offentlige myndigheder skal tilvejebringe data for sikrede parkeringspladser. Regeringen mener, at kravet til datatyper skal begrænses til det væsentlige.