

Opgradering af Rute 11 mellem Korskro og Varde

Sammenfatning af idéer og forslag fra den indledende
idefase

September 2022



Indhold

Indledning	3
Indledende idéfase.....	3
Trafikale forhold og løsninger	3
Resume af indkomne ideer	3
Vejdirektoratets bemærkninger.....	7
Naboer og erhverv	8
Resume af indkomne ideer	8
Vejdirektoratets bemærkninger.....	9
Natur og miljø	10
Resume af indkomne ideer	10
Vejdirektoratets bemærkninger.....	11
Støj	11
Resume af indkomne ideer	11
Vejdirektoratets bemærkninger.....	11
Proces	12
Resume af indkomne ideer	12
Vejdirektoratets bemærkninger.....	12

Indledning

Den 28. juni 2021 blev der indgået en politisk aftale om "Infrastrukturplan 2035", som omfatter statens investeringer og initiativer på transportområdet for perioden 2022-2035. Det fremgår af aftalen, at der skal udarbejdes en Miljøkonsekvensvurdering for opgradering af Rute 11 mellem Korskro og Varde. Undersøgelsen forventes afsluttet ultimo 2023. Formålet med opgraderingen af Rute 11 mellem Korskro og Varde er at forbedre trafikafviklingen og trafiksikkerheden.

Som led i miljøkonsekvensvurderingen afholdt Vejdirektoratet en indledende idéfase i perioden 29. april til og med 29. maj 2022. Vejdirektoratet afholdt borgermøde d. 10. maj i Vester Nebel Kultur- og Forsamlingshus. Ved borgermødet var der ca. 70-100 deltagere.

Indledende idéfase

Formålet med den indledende idéfase er at informere om projektet og den overordnede proces samt at indhente idéer og synspunkter, som kan indgå i det videre arbejde med projektet og undersøgelsen.

Vejdirektoratet har modtaget 33 henvendelser. De omfatter 23 henvendelser fra borgere, tre henvendelser fra interesseorganisationer/foreninger, tre henvendelser fra offentlige myndigheder og fire henvendelser fra virksomheder.

Henvendelserne er grupperet i en række emner, som er listet nedenfor.

- Trafikale forhold og løsninger
- Naboer og erhverv
- Natur og miljø
- Støj
- Proces

Når resultatet af miljøkonsekvensvurderingen foreligger medio 2023, offentliggøres dette i forbindelse med en afsluttende høring, hvor der også åbnes for muligheden for at indsende kommentarer og bemærkninger til projektet. Der vil også blive afholdt borgermøde, hvor resultaterne af undersøgelsen vil blive præsenteret. Efter høringen og opsamlingen fra denne indstilles projektet til transportministeren, hvorefter den løsning, som forligskredsen bag infrastruktaftalens vejafsnit "Fremtidens Veje" træffer beslutning om, fortsætter videre i detailprojektering og anlæg fra 2024.

Trafikale forhold og løsninger

Resume af indkomne ideer

30 høringssvar omhandler de trafikale forhold på strækningen og kommer med forslag eller kommentarer til løsninger i projektet.

I de fleste høringssvar beskrives, at der ikke opleves væsentlige problemer med trafikken på vejen i det daglige. På lørdage særligt i sommerperioden anfører mange, at der er tæt trafik. Det vurderes generelt, at det er endepunkterne på strækningen, altså tilslutningen til Esbjergmotorvejen ved Korskro og krydset ved Varde, som skaber problemer med kødannelse. Der nævnes kødannelser helt ned på motorvejen både i østlig og vestlig retning på lørdage i sommerferieperioden.

På den baggrund peger størstedelen af høringssvarene på, at en udvidelse til 2+1 vej på strækningen vil være en dårlig løsning. Det skyldes, at den ikke vil løse de trafikale problemer på strækningen, fordi de knytter sig til endepunkterne. Det bemærkes blandt andet, at udvidelsen blot vil betyde, at bilisterne kan komme lidt hurtigere frem til køen i den anden ende af strækningen. De fleste peger i stedet på mulighederne i en mindre 0+løsning med forskellige tiltag på den eksisterende vej og i endepunkterne.

Hovedparten af høringssvarene bemærker endvidere, at udvidelsen til 2+1 vej vil skabe udfordringer i forhold til de eksisterende adgange til vejen, og der stilles spørgsmål om, hvordan man vil håndtere dette. Desuden fremhæves det, at lukningen vil medføre omveje både for biler og cykler samt for landmændene til deres marker og for erhvervsvirksomheder. Lukningen af adgangsvejene vurderes også at medføre øget trafik på den allerede stærkt belastede Rute 12.

Der udtrykkes bekymring for håndteringen af landbrugsfærdsel, lokale virksomheder, markadgange og indkørsler ved en motortrafikvej, hvor landbrugskøretøjer ikke må benytte vejen.

Flere høringssvar kommenterer på, at der sker uheld på strækningen, blandt andet i forbindelse med ind- og udkørsel til sideveje og indkørsler. En anden mener ikke, at der sker mange uheld på strækningen. Et par høringssvar forventer, at risikoen for uheld øges ved 2+1 veje, når de to spor bliver til et spor i sammenfletning.

Der er i mange høringssvar enighed om, at strækningen er utryk for bløde trafikanter, og at der er behov for en cykelsti for at bedre forholdene.

Det bemærkes også, at bilisternes fartblindhed er et problem, og at folk kører for hurtigt. Det forventes, at det skyldes, at man fra motorvejen kommer ud på almindelig landevej. Hvis vejen udvides, vil folk køre endnu hurtigere og tage flere chancer.

En nyetableret lodsejergruppe sætter fokus på, at der skal findes løsninger på strækningens udfordringer med så effektive og proportionale midler så muligt. Flere høringssvar peger i øvrigt på, at økonomien i at udvide til 2+1 ikke står mål med gevinsten eller de gener for naboer, som det vil medføre, samt at pengene anvendes bedre i mindre 0+løsning.

Et høringssvar kommenterer på anlægsfasen, og at det vil skabe omkørsler og lange køer, mens den ekstra vejbane etableres.

I et høringssvar henvises til en artikel i JydskeVestkysten fra april 2019, hvor Esbjergs borgmester argumenterer imod udvidelsen af den eksisterende Rute 11 og for en helt ny vej, mens Vejdirektoratet har undersøgt forbedringer af eksisterende vej.

Varde Kommune hilser en 2+1 vej med cykelsti velkommen. Der ønskes en dobbeltrettet cykelsti på den østlige side af vejen for at skabe god og sikker adgang til det rekreative område Nysø.

Esbjerg Kommune ønsker, at de forskellige muligheder for opgraderinger undersøges grundigt, således at der både kigges på at sikre god fremkommelighed og trafiksikkerhed for pendlere, turister, landbrugskøretøjer, tung trafik m.fl. samt tages tilsvarende hensyn til virksomheder og beboere langs Rute 11. Esbjerg Kommune har også fokus på de bløde trafikanter og ønsker, at forholdene for de bløde trafikanter forbedres ved cykelsti langs Rute 11 samt sikre og trygge forhold i fordeleringen ved motorvejen. Desuden ønskes en samkørselsplads.

I høringssvarene stilles også en række konkrete forslag til den konkrete projektstrækning, som er beskrevet nedenfor.

- Cykelsti. Mange ønsker cykelsti, og der stilles forslag om både dobbeltrettet og enkeltrettet cykelsti. En vurderer, at en dobbeltrettet cykelsti vil give for mange farlige situationer ved krydsning af vejen, mens en anden vurderer, at den vil give mindst behov for ekspropriation. En bemærker, at stien skal være bred nok til, at der kan køre kabinescootere, mens en anden pointerer, at det er vigtigt, at cykelstien forbinder sidevejene på begge sider af hovedvej 11. En bemærker også, at der skal være græsrabatter frem for kantstensafgrænsninger. Der stilles også forslag om, at cykelstien eventuelt kan tænkes som en naturoplevelse og nogle steder kan gå bagom landbrug. Der foreslås endvidere en lille cykelrasteplads ved røgeriet på hjørnet af Gl. Lifstrupvej og/eller udsigtspladser længere sydpå.
- Fartkontrol (permanent eller jævnlige kontroller)
- Overhalingsforbud på hele strækningen eller på de uoverskuelige dele af strækningen. Eventuelt undtagen landbrugs- og entreprenørmaskiner. En kommenterer konkret på behov for overhalingsforbud fra omkring krydset ved Schæfergårde til Ny Lifstrupvej, hvor der sker en del uheld. Det beskrives, at der er en del træbevoksning, som spærrer udsynet.
- Sidelommer/vigelommer/vigespor. Mange foreslår flere sidelommer langs vejen, hvor der i dag kun er en. Der er en del landbrugsjord og erhverv langs hovedvej 11, og landbrugsmaskiner og traktorer kræver meget plads. Derfor vil det være gavnligt, at der bliver etableret vigespor. Vigesporene skal være så lange, at der er plads til de store landbrugsmaskiner. Det vil fjerne de farlige situationer og dæmpe "vejvrede". Der foreslås også særlige "krybespor" til landbrugsmaskiner, som skal have anden belægning, så de ikke bliver anvendt af bilerne.
- Svingbaner. Der stilles forslag om svingbaner, enten til alle sideveje og ejendomme langs vejen for at øge trafiksikkerheden eller ved de kendte kritiske til- og frakørsler. En kommenterer konkret på behov for helleanlæg for venstresvingende ved Gl. Lifstrupvej og ved Roust Møllevej.
- Gøre vognbanerne lidt bredere
- Ens hastighed for alle køretøjer. Flere vurderer, at hastighedsbegrænsningen på 70 km/t for lastbiler og biler med påhængsvogne er en fejl og giver mange farlige overhalinger. Derfor bør der være ens hastighed for alle på vejen. Det vil medføre, at alle kan køre 80 km/t, så der skabes et mere jævnt flow i trafikken og ikke opstår en "overhalingsrefleks".

- Samkørselsplads ved Kors kro. Det vil kunne minimere den daglige trafik og støtte den grønne omstilling.
- Paralleltgående grusveje ved 2+1. Hvis det ender med den meget lidt attraktive løsning med 2+1 vej, ønskes der etableret paralleltgående grusveje mellem ind- og udkørsler. Det skal sikre trafiksikkerheden, ligesom at de tunge køretøjer ikke skal ud på lange omvejskørsler i forkerte retninger.
- Ændring i tilslutning til Esbjergmotorvejen ved Kors kro. Mange foreslår ændringer ved tilslutningen til Esbjergmotorvejen, og der stilles forslag om:
 - o En tilkørselsrampe direkte til Rute 11 fra Esbjerg Motorvejen
 - o Mulighed for at komme direkte på E20 mod Kolding
 - o At rundkørslen udvides med et spor. Rundkørslen vurderes egentlig bred nok til 2 baner, med kun én er brugbar pga. indbyggede heller.
 - o Dobbeltspor på Rute 11 lige inden man kommer fra Varde til Kors kro, således at det ene spor fører direkte ned på motorvejen mod Esbjerg uden, at man skal ud i rundkørslen. Så kan der laves en indfletning lidt nede af tilkørselsrampen.
 - o At der laves et dobbeltspor i rundkørslen mellem motorvejsafkørslen fra Kolding og Rute 11 mod Varde, således, at der er et dobbeltspor det lille første stykke vej på Rute 11 fra Kors kroen mod Varde. Så er der også mulighed for at køre ned mod tankstationen til højre. Herefter kan dobbeltsporet ophøre.
 - o At der kigges på farten i rundkørslen, idet trafikken får svært ved at glide, når mange bilister kører 50 – 60 km/t i rundkørslen.
 - o En frakørsel direkte ind på Lunde hovedvej ved E20 ved Kors kro
 - o En hurtig frakørselsbane mellem Esbjergmotorvejen og Ølufvad Hovedvej, som tilsluttes før Rønnegårdsvej.
- Ændring i krydset ved Varde. Mange foreslår at se nærmere på krydset med Esbjergvej syd for Varde. Det foreslås:
 - o At ændre lyskrydset Rute 11/12 til en dobbeltsporet rundkørsel samt fortsætte med dobbeltspor i begge retninger ind gennem den første del af Varde by frem til krydset Ribevej/Søndermarksvej/Gellerup Plantagevej.
 - o En hurtig frakørselsbane mellem Ribevej og Østre Omfartsvej.

Ud over forslagene til løsninger på strækningen mellem Kors kro og Varde stilles også forslag om forbedringer på andre veje eller i andre områder. Der foreslås:

- Udvidelse/forlængelse af Vestkystvejen fra Billum til Nybro. Mange peger på, at forlængelse af Vestkystvejen er en bedre løsning. Løsningen vurderes at være billigere end udvidelse af hovedvejen, den vil give adgang til sommerhusområder nord for Varde, og afhjælpe trafikken i Billum, Janderup, Tarp og Varde. Der omtales en rapport fra en tidligere undersøgelse for udvidelse af Vestkystvejen fra Varde Kommune. Det fremhæves, at der skal findes en løsning sammen med kommunerne, så det bliver den bedste løsning, der vælges og ikke kommer an på, hvem der skal betale for hvilke veje. Det vurderes, at lukningen af Hanevangsvej i Billum for tunge køretøjer er sket for at øge behovet for udvidelsen.

- En anden løsning hvor trafikken ved ferieskift fjernes fra strækningen Korskro-Varde. Det kunne gøres ved at forlænge Tarphagevej (vej nr. 463) fra rundkørslen i Billum til Nyminegabvej (vej nr. 181) i retning mod Vitarp. For at gøre det helt ideelt for trafikken, der skal ud til ferieområdet, kunne der laves en afkørsel fra E 20 direkte til Vestkystvej (vej nr. 463) ved frakørsel 75 Esbjerg N lige før den store rundkørsel. Skal der undgås trafikpropper i rundkørsel 73 ved Korskro fra de turister der kommer fra Ribe, kræver det en bro over E 20. Ligeledes kræves der også en bro over E 20 til afvikling af trafik fra Vestkystvejen (vej nr. 463) for de turister der vender hjem, hvis der bliver trafik problemer ved rundkørsel 75 Esbjerg N. Endvidere kunne der laves en frakørsel direkte ind på Lunde Hovedvej fra E 20 ved Korskroen for at gøre det helt ideelt.
- En helt ny hovedvej vest for lufthavnen og op til hvor Rute 11 og 12 mødes.
- Ny motortrafikvej som tidligere planlagt i regionsplan 2012 (og tidligere regionsplaner). I Ribe Amt havde man planlagt en helt ny motortrafikvej, som skulle aflaste både Rute 11 og 12. Den skulle gå fra den nordlige del af Rute 12 ved Varde ned til Højdevej rundkørslen ved motorvejen. En linjeføring, hvor man vil kunne undgå (eller i begrænset omfang) at skulle ekspropriere beboelse.

Der stilles også forslag til andre løsninger for at afvikle ferietrafikken. De omfatter:

- Forskellige ankomstmuligheder og nøgleudleveringstidspunkter til sommerhusene: fredag eftermiddag, lørdag formiddag og lørdag eftermiddag, frem for at udvide hovedvejen
- Ændring af lokation for nøgleudleveringer. Udlevering og modtagelse af nøgler til sommerhusene kunne flyttes til et sted nær rundkørslen ved Billum. Det påpeges som et problem, at mange sommerhusnøgler skal hentes lige nord for Varde, og at der mangler skiltning.

Vejdirektoratets bemærkninger

Vejdirektoratet takker for de mange forslag og har noteret bemærkninger, ideer og forslag til projektet. Konkrete forslag og ideer bidrager til at finde de bedst mulige løsninger. Vejdirektoratet har også noteret, at der generelt i høringssvarene er fokus på, at de trafikale udfordringer på strækningen findes i endepunkterne ved tilslutningen til Esbjergmotorvejen samt krydset syd for Varde.

En udvidelse af Rute 11 er besluttet og finansieret som en del af Infrastrukturplan 2035. I den forbindelse blev der politisk godkendt et kommissorium, som beskriver rammerne for projektet. Forslag til løsninger kan således medtages, hvis de af Vejdirektoratet vurderes inden for rammerne i kommissoriet. I kommissoriet er det beskrevet, at der tages afsæt i at opgradere vejen til 2+1 vej med cykelsti, og at det vil være en central del af undersøgelsen at se på muligheder og behov for at sanere i eksisterende adgange og overkørsler samt eventuelt ændre i lokalvejenes forløb. Som alternativ til en 2+1 vej vil der også blive undersøgt en mindre omfattende løsning – en såkaldt 0+løsning.

I undersøgelsen inddrages eksisterende uheldsdata på strækningen, og der vil blive gennemført en trafikikkerhedsrevision af projektets mulige løsninger. Vejdirektoratet er også opmærksom på, at det vil skabe omkørsler og mulighed for køer, mens vejarbejdet foretages. Derfor er trafikafvikling under anlæg også en del af undersøgelsen.

Det er Vejdirektoratets vurdering, at de forskellige forslag til forbedringer på den eksisterende vej, cykelsti og forbedringer af strækningens endepunkter ligger inden for projektets rammer. De vil derfor indgå i de videre undersøgelser. Mange af de indkomne forslag knytter sig umiddelbart til 0+løsnin-gen, som der også er mange fortalere for blandt høringssvarene. Vejdirektoratet har noteret ønskerne og vil arbejde for at kunne fremlægge forskellige løsninger, som på forskellig vis tilgodeser de forskel-lige hensyn til pendlere, naboer, tung trafik mv.

Det er også foreslået at se på andre veje eller planlægge ny vej uden for Rute 11 mellem Korskro og Varde. Det er Vejdirektoratets vurdering, at disse forslag ligger uden for rammerne i kommissoriet, og de undersøges derfor ikke nærmere i det videre arbejde. Også forslag om at ændre tidspunkter for an-komst til sommerhuse samt ændret lokation for nøgleudleveringer vurderes at ligge uden for Vejdirek-toratets muligheder i forbindelse med projektet.

Naboer og erhverv

Resume af indkomne ideer

15 hørings svar handler om naboer og erhverv på strækningen.

Det bemærkes i hovedparten af hørings svarene, at det vil påvirke rigtig mange lodsejere og beboere langs strækningen negativt, hvis vejen udvides til en 2+1 vej. En bemærker, at det er meget hårdt at skulle risikere, at ens fødegård kan blive ødelagt af projektet.

Flere hørings svar beskriver, at der ligger ca. 52 huse/firmaer/gårde i forbindelse med Rute 11, hvoraf ca. 25-27 ligger inden for et par km ved Lifstrup. Det beskrives, at hvis alle adgangene lukkes, så vil det slette et helt lokalsamfund. Der udtrykkes håb om, at der ses på økonomien i, hvor mange ejen-domme som berøres, og det påpeges, at en 2+1 vej, særligt som motortrafikvej, vil have en enorm indgriben på stort set alle ejendomme langs vejen. Vester Nebel Sogns Lokalråd påpeger endvidere, at en opgradering til 2+1 vej vil dele sognet fysisk, idet infrastruktur i sognet vil blive helt anderledes. Beboerne langs hovedvejen, men også Lifstrup, Ølufvad-Søhale området generelt, vil få helt andre ad-gangsforhold, og det vil betyde, at tilknytningen til selve Vester Nebel formentlig vil svinde.

Der stilles spørgsmål om, hvordan man vil sikre landbrug, markadgange, lokale virksomheder, ind-kørsler til ejendomme mv. samt støjsikre ved en motortrafikvej.

Mange af hørings svarene, herunder både borgere, en nyetableret lodsejergruppe samt Sydvestjysk Landboforening, beskriver, at en stor del af den lokale erhvervsaktivitet knytter sig til landbrug. Både som primærerhverv men også som følgeerhverv i form af maskinværksted, direkte salg af landbrugs-produkter mm. Der er derfor mange traktorer og øvrige tunge køretøjer, der færdes på vejen. Det fremhæves i en række hørings svar, at virksomhederne er afhængige af adgangen til Rute 11. Vejen er i dag en vigtig infrastruktur for områdets virksomheder. Mange af de lokale virksomheder har land-

brug, marker og andre erhvervsaktiviteter beliggende på begge sider langs Rute 11. Det er derfor meget vigtigt, at der er fokus på, at et projekt til udvidelse af Rute 11 ikke bliver en hindring for den drift der er i området i dag og dermed en økonomisk byrde for de lokale virksomheder. Samtidig er der råstofindvending i området, som kaster en række behov af sig.

Hvamø A/S gør opmærksom på Virksomhederne HVAMØ A/S, H.T. Hydraulik A/S samt landbruget Morten Thams landbrug. HVAMØ A/S producerer og reparerer landbrugsvogne. Der kommer hvert år ca. 800-1000 traktorer til virksomheden. I H.T. Hydraulik A/S foregår også meget transport til og fra virksomheden af lastbiler, traktorer og andre landbrugsmaskiner. Både virksomhederne og landbruget er afhængigt af at kunne benytte Rute 11.

Forumlund Minkfarm gør opmærksom på, at de i fællesskab driver 750 ha planteavl med kartofler, rullegræs, byg, hvede og raps, som ligger fordelt rundt omkring Rute 11. Rute 11 er ekstremt vigtig og nødvendig for at drive virksomhed, da jordene ligger både omkring og langs Rute 11 med adgang til hovedvejen. De bebor to ejendomme og ejer i fællesskab en række gårde med tilhørende jord.

Korskro Hestemarked gør opmærksom på det areal/matrikler, der anvendes til markedet. Der findes lokalplan for arealerne, som omfatter:

- 11af Skads, Esbjerg Jorde, adresse: Rønnegårdsvej 16, 6715 Esbjerg N
- 26c Skads, Esbjerg Jorde,

I det nordøstlige hjørne af markedspladsen findes indkørsel fra Vardevejen (Ølufvad Hovedvej) til markedspladsens nordlige P-plads, ad hvilken al trafik nordfra ledes ind til markedspladsen. Af trafikikkerhedsmæssige grunde vurderes det at være fint, hvis indkørslen nord for Esbjerg Lufthavns område kan udformes med et ekstra vigespor i en længde på 30-40 m.

Esbjerg Kommune, Vej og Park, gør opmærksom på, at de planlægger at etablere et Transportcenter ved Kors kroen, hvilket forventes at medføre mere trafik i fordeleringen til og fra Tingvejen, også i hverdage. Da der allerede er kapacitetsproblemer i fordeleringen i dag, ønsker Esbjerg Kommune, at forventet trafik fra kommende Transportcenter medtages i kapacitetsberegningerne og i vurderingen af, hvordan kapaciteten kan forbedres i fordeleringen. Dette for at undgå, at trafikanterne vælger at benytte Grimstrupvej og køre gennem Grimstrup, fordi de skal holde i kø ved fordeleringen.

Esbjerg Kommune, Fritid, Sundhed og Omsorg, og en brugergruppe for Motorsportscenteret har beskrevet, at der er sikkerhedsmæssige udfordringer med den nuværende adgang til motorsportscenteret. Det gælder specielt ved events og løbs-arrangementer, hvor fysisk trafikregulering er nødvendigt. I dagligdagen er problemerne de samme, men der afvikles trafikken med de risici, der er forbundet med det. Tæt beplantning forhindrer også oversigten og forringer sikkerheden. Der stilles forslag om, at motorsportcenterets nuværende adgang lukkes, mens der i stedet skabes adgang via en ny rundkørsel, som etableres i stedet for det nuværende kryds med Rønnegårdsvej og Kors krovej.

Vejdirektoratets bemærkninger

Vejdirektoratet har noteret bemærkningerne omkring naboer og erhverv langs vejen, og de vil indgå i den videre undersøgelse. Det gælder både borgere, virksomheder, landbrug og aktiviteter. Vejdirektoratet har stor forståelse for, at man som nabo og erhverv langs strækningen bliver sat i en svær situation, hvor det ikke vides, hvad der skal ske med ens ejendom eller erhverv eller adgangen hertil. Efter som projektet ser på mulighederne for at opgradere og udvide vejen, kan det ikke undgås, at naboer

og erhverv vil blive påvirket, men Vejdirektoratet vil bestræbe sig på at tage bedst muligt hensyn til naboer og erhverv.

Vejdirektoratet vil i undersøgelsen vurdere mulighederne for at sanere i de eksisterende vejadgange og tilslutninger. Der er fokus på, at ejendomme og erhverv fortsat vil kunne have en tilfredsstillende vejadgang, men Vejdirektoratet er opmærksom på, at opgradering til 2+1 vej vil kunne generere en del omvejskørsel for beboere og erhverv. Som det også er bemærket i høringssvar, bliver landbrugstrafikken en udfordring, hvis vejen opgraderes til en motortrafikvej, som landbrugskøretøjer ikke kan benytte. Vejdirektoratet har stor forståelse for den bekymring, det giver, at der ses på lukning og omlægning af adgange, men dette er et vigtigt element i at undersøge mulighederne for at opgradere vejen og forbedre trafiksikkerheden.

Adgangsforholdene til både motorsportcenteret og markedspladsen indgår som en del af undersøgelsen, og der vil blive set nærmere på mulighederne for at forbedre de eksisterende forhold.

Vejdirektoratet er i dialog med Esbjerg Kommune om det kommende transportcenter. Eftersom planlægningen er igangværende, forventes det at blive behandlet kvalitativt, evt. som et muligt kumulativt element.

Natur og miljø

Resume af indkomne ideer

5 høringssvar omhandler natur og miljø.

Det bemærkes, at der ikke er grundlag for at forsegle endnu mere jord i forhold til klimaet. Desuden giver mere asfalt et øget behov for saltning om vinteren, hvilket forurener drikkevandet yderligere. Hvis adgange lukkes, vil det øge dieselforbruget på grund af de store omveje for at komme ud på omkringliggende marker.

Det fremhæves, at der er et rigt dyreliv i området, fx flagermus, frøer, ugler, svaler osv. Projektet vil udelukkende have negative konsekvenser for landskabet, dyrelivet og ikke mindst beboerne ved Rute 11.

Vester Nebel Sogns Lokalråd og et medlem heraf gør opmærksom på, at Ny Lifstrup langs hovedvejen er udpeget til bevaringsværdigt kulturmiljø under kategorien "hedekoloni". Bebyggelsen viser, hvordan en helt ny bebyggelse opstod langs hovedvejen i forbindelse med hedeopdyrkning og udstykninger. En opgradering til 2+1 vej vurderes helt at ødelægge miljøet af følgende årsager: En del huse og gårde vil uundgåeligt blive eksproprieret og nedrevet. De øvrige vil skulle have en alternativ adgangsvej til hus/ejendom eller få begrænset adgangsvej. Kombineret med mere støj og andre gener vil der ikke være attraktivt at bo. Over en årrække risikeres det, at ejendommene vil stå som usælgelige og

nedrivningsmodne steder. Det frygtes, at mange af husene og ejendommene (der for de flestes vedkommende nu er pæne og velholdte) over en årrække vil stå som "skændsler" langs vejen i lighed med den gamle Korskro.

Esbjerg Kommune ønsker, at der tages hensyn til miljø og landskab i området langs Rute 11. Eksempelvis ønsker Esbjerg Kommune, at så mange som mulig af de store egetræer og bøgetræer i krydset Ølufgårdsvej, Rudholmvej og Rute 11 bevares.

Vejdirektoratets bemærkninger

Vejdirektoratet har noteret bemærkningerne i forhold til natur og miljø i området.

I forbindelse med miljøkonsekvensvurderingen vil der blive foretaget en kortlægning af eksisterende natur- og miljøforhold i området. I den forbindelse gennemføres blandt andet en række feltundersøgelser, som har til formål at kortlægge de forskellige naturværdier og arter i området. Med udgangspunkt i kortlægningen vil det herefter blive vurderet, om der sker påvirkninger af miljøet og naturen i forbindelse med projektet, og om afværgeforanstaltninger er nødvendige. Det kan for eksempel være ved at etablere faunapassager og/eller vildthejn på strækningen. Det kan også være ved at etablere ny natur som erstatning for noget, som inddrages. De nødvendige foranstaltninger beskrives i miljøkonsekvensrapporten og indarbejdes i anlægsoverslaget for projektet.

Som en del af miljøkonsekvensvurderingen undersøges også kulturhistorien i området, og her vil det bevaringsværdige kulturmiljø ved Lifstrup også blive undersøgt, og påvirkningerne herpå vil blive vurderet. Klimaforhold vil også indgå i undersøgelsen.

Støj

Resume af indkomne ideer

Tre høringsvar handler om støj på strækningen og i forbindelse med projektet.

Et høringsvar fremhæver, at opsætning af støjskærme for at reducere støjgener vil ødelægge det visuelle udtryk og gammel kulturarv, hvilket på ingen måde ønskes. Det kommenteres, at forskere ved SDU har dokumenteret, at der er en sammenhæng mellem trafikstøj og demens.

En nabo til Rute 11 bemærker, at vedkommende ikke føler sig generet af støj.

Vester Nebel Sogns Lokalråd fraråder opgradering til 2+1 vej og vurderer, at det vil medføre mere støj, da hastigheden vil blive højere ved udvidelse, vejen kommer tættere på, og der vil komme mere trafik.

Vejdirektoratets bemærkninger

Vejdirektoratet har noteret bemærkningerne vedrørende støj. Støj og dets betydning for helbredet har med god grund fået større og større opmærksomhed de seneste år. Vejdirektoratet følger med i undersøgelserne og deres resultater.

I undersøgelsen vil der blive gennemført støjberegninger for de forskellige løsninger - både i dagens situation og ud fra den trafikale situation, der forventes i fremtiden. Støjberegningerne bliver anvendt til at analysere de støjmæssige konsekvenser af projektets forskellige løsninger, herunder behov og muligheder for eventuelle støjdæpende foranstaltninger. I forbindelse med konsekvensvurderingerne vil der blive foretaget undersøgelser af mulighederne for at reducere støj for sammenhængende boligområder, der belastes over Miljøstyrelsens vejledende grænseværdi på 58 dB. Eventuelle støjreducerende tiltag vil blive indarbejdet i de forskellige løsningsforslag.

Hvis der vurderes behov for at opsætte støjskærme langs vejen, vil deres visuelle påvirkning også blive undersøgt som en del af miljøkonsekvensvurderingen.

Proces

Resume af indkomne ideer

Tre høringssvar handler om proces og inddragelse.

I et høringssvar udtrykkes håb om, at projektet behandles uvildigt, og at de indkomne høringssvar inddrages, så borgere ikke ender med at sidde tilbage med en følelse af, at projektet allerede er vedtaget, og at høringerne blot er en formalitet.

I et andet høringssvar opfordres Vejdirektoratet også til at lytte til de lokale stemmer frem for politikere, der benytter Rute 11 som en profileringsplatform.

En nyetableret lodsejersgruppe og Sydvestjysk Landboforening ønsker en tæt dialog med Vejdirektoratet og foreslår et fælles kaffemøde for videre drøftelse umiddelbart efter sommerferien.

Vejdirektoratets bemærkninger

Vejdirektoratet sætter pris på de mange gode forslag og kommentarer, der er modtaget i forbindelse med idefasen. Rammen for projektet med opgradering af Rute 11 mellem Korskro og Varde er besluttet og finansieret som en del af Infrastrukturplan 2035, men de nærmere løsninger inden for rammen er ikke fastlagte. Her er ideer og forslag fra offentligheden mv. et vigtigt element i at definere gode løsninger inden for projektets rammer. Når analyserne af de forskellige forslag er færdige og har været i offentlig høring, vil det være op til den politiske forligskreds at træffe beslutning om, hvilken løsning der arbejdes videre med.

Vejdirektoratet indgår gerne i dialog med interesserede lodsejere og ser frem til et kommende samarbejde.