



DANSK
ERHVERV



Transportminister Trine Bramsen

Frederiksholms kanal 27 F

1220 København K

Den 15. september 2022

Kopi: Transportudvalget

Fjern urimeligt gebyr på gods- og buskørselstilladelser fra tegnebrættet

Regeringen foreslår med sit finanslovsforslag for 2023, at Færdselsstyrelsen fra den 1. januar 2023 skal opkræve et nyt omkostningsdækkende gebyr for vognmandstilladelser til gods- og buskørsel og tilsynet hermed.

Gebyrets størrelse fremgår ikke af finanslovsforslaget, men vi kan konstatere, at der i 2023 budgetteres med at blive indkrævet ca. 25 mio. kr. mere i gebyrer end i 2022, som skal betales af erhvervet.

Vi tager derfor skarpt afstand fra forslaget og ønsker ministerens kommentar og forklaring på den meget store ekstrabyrde, der nu pålægges vognmandserhvervet.

Efter en periode med helt uacceptabel langsom og uflexibel sagsbehandling ved udstedelsen af tilladelser i Færdselsstyrelsen, finder vi det helt uholdbart at pålægge branchen et nyt gebyr for tilladelser, der er en nødvendighed for, at vognmændene kan udføre deres erhverv.

De lange ventetider i Færdselsstyrelsen har medført store problemer for mange i branchen, da det sænker kapaciteten og samtidig hæmmer fleksibiliteten. Helt konkret har Færdselsstyrelsens sagsbehandling betydet, at mange vognmænd har måttet lade lastbiler eller busser stå stille på gårdspladsen i månedsvis, uden at de har kunnet indgå i vognmandens produktionsapparat. Det i en tid, hvor der er historisk stor mangel på ledig kapacitet, og hvor fokus burde være på at få så mange køretøjer ud på vejene så hurtigt, som det er muligt.

Når bilerne holder stille, betyder det, at vognmanden har udgifter til afskrivning af lastbilen eller bussen, men ingen indtjening, hvilket naturligvis går ud over forretningen.

I regeringens finanslovsforslag begrundes gebyret med de forhøjede krav fra EU's Vejpakke, hvor Færdselsstyrelsen bliver pålagt flere administrative opgaver og et mere omfattende tilsyn. Forslaget om at indføre gebyrfinansiering på gods- og bustilladelser indgår ikke i lovforslaget, der implementerer EU's Vejpakke¹, og som et bredt flertal af Folketinget har vedtaget tidligere på året.

Hvis regeringen ønsker at finansiere nye Vejpakke-opgaver via gebyret, burde det have indgået i behandlingen af lovforslaget, så samtlige partierne bag havde haft mulighed for at tage stilling til finansieringsspørgsmålet i en åben debat i Folketinget. Det nuværende forslag efterlader branchen med et indtryk af, at regeringen bevidst er gået efter at finde finansiering til nye Vejpakke-opgaver på bagkant af vedtagelsen af lovforslaget blandt en smallere kreds af partier, der ikke i samme omfang kerer sig om vognmandserhvervets økonomiske rammevilkår og konkurrenceevne.

¹ L 62 (2021-22)

Vejpakken medfører en række nye regler, som vi bakker op om. Nogle regler er rettet mod det private, mens andre er rettet mod myndighederne. Uanset hvad kommer vi ikke uden om, at det betyder øgede administrative byrder at forbedre vilkårene i branchen. Vognmændene løfter allerede deres del, og vi har en forventning om, at statens øgede udgifter afholdes af staten og ikke overvæltes på erhvervet. Skiftende regeringer har henvist til Vejpakken som et middel til at gøre det mere attraktivt at drive vognmandsforretning fra Danmark, og som et vigtigt skridt på vejen til at sikre mere fair konkurrence mellem danske virksomheder og udenlandske. Vi ser det som et paradoks, at regeringen nu bruger Vejpakken til at pålægge netop danske virksomheder yderligere omkostninger i form af et nyt gebyr.

Gebyret foreslås samtidig indført i en tid, hvor mange vognmænd kæmper med at få deres forretning til at hænge sammen. Mangel på chauffører og krigen i Ukraine udfordrer transportkapaciteten, og de stigende dieselpriiser presser transportmarkedet voldsomt for tiden. Her er det et helt urimeligt svar samtidig at pålægge et helt erhverv endnu flere omkostninger fra statens side.

Vi vil derfor kraftigt opfordre regeringen til at trække sit forslag om at lade Færdselsstyrelsen opkræve gebyr ved udstedelse af gods- og buskørselstilladelser tilbage.

I den forbindelse indgår vi gerne i en dialog, ligesom vi meget gerne indgår i dialog om, hvordan Færdselsstyrelsens sagsbehandling kan blive løftet til et mere acceptabelt niveau.

Venlig hilsen



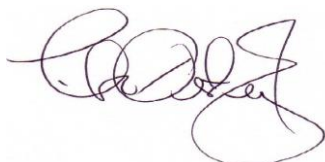
Stefan K. Schou
Adm. Direktør
ITD



Jesper Kronborg
Branchedirektør
Dansk Erhverv Transport



Michael Nielsen
Adm. Direktør
Dansk PersonTransport



Erik Østergaard
Adm. Direktør
DTL - Danske Vognmænd



Rune Noack
Transportpolitisk chef
DI Transport

