

Transportudvalget

Til: Udvalgets medlemmer
Dato: 1. september 2022

Uddrag af FFL23 vedrørende § 28 Transportministeriet

Det samlede forslag til finanslov for 2023 kan tilgås ved at klikke på følgende link, hvor der også er link til § 28 Transportministeriet: <https://fm.dk/udgivelser/2022/august/forslag-til-finanslov-for-finansaaret-2023/>

Vedhæftet er:

- Uddrag af "Hovedbevægelser på finanslovsforslaget for 2023 i forhold til finansloven for 2022" (§28)
- Uddrag af "Betænkning over finanslovsforslaget for 2023 i forhold til finansloven for 2022" (§28)

Med venlig hilsen

Lea Stoustrup Brandt,
udvalgssekretær

Hovedbevægelser på finanslovsforslaget for 2023 i forhold til finansloven for 2022

August 2022

§ 28. Transportministeriet

Nye initiativer

- Merudgiften på 518,0 mio. kr. skyldes, at der afsat midler til nedrivningsentrepriser og følgeudgifter ifm. nedrivningen af minkerhvervets produktionsanlæg i medfør af Aftale mellem regeringen, Venstre, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti og Liberal Alliance om erstatning mv. til minkavlerne og følgeerhverv berørt af COVID-19 (§ 28.71.02.).

Reserver

- Merudgiften på 387,6 mio. kr. skyldes afløbet for de afsatte reserver vedrørende besluttede anlægsprojekter (§ 28.11.13.).

Øvrige større ændringer

- Merudgiften på 97,5 mio. kr. skyldes afløbet for analyser i regi af Sund og Bælt og Metro til Lynetteholm i medfør af Aftale mellem regeringen, Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance, Alternativet og Kristendemokraterne om Infrastrukturplan 2035 af juni 2021 (§ 28.11.37.).
- Mindreudgiften på 1.924,8 mio. kr. skyldes primært, at der i 2022 er afsat 1.115,3 mio. kr. til afskaffelse af brugerbetaling på Kronprinsesse Marys Bro i medfør af Aftale mellem regeringen, Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance, Alternativet og Kristendemokraterne om Infrastrukturplan 2035 af juni 2021. Herudover var der i 2022 i medfør af samme aftale afsat 350,0 mio. kr. til pulje til trygge og attraktive stationer, 216,8 mio. kr. til modernisering af København H og området ved Reventlowsgade og 211,0 mio. kr. til etablering af gangtunnel ved Ny Ellebjerg station (§ 28.11.40.).
- Merudgiften på 242,7 mio. kr. skyldes, at der i 2023 er afsat midler til fire batteritog til Holstebro-Skjern strækningen i medfør af Aftale mellem regeringen, Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance, Alternativet og Kristendemokraterne om Infrastrukturplan 2035 af juni 2021 (§ 28.11.41.).
- Mindreindtægten på 20,3 mio. kr. skyldes, at der i 2022 var indtægter til initiativ vedr. udviklingsforsøg med roadpricing for personbiler, der var en del af den danske genopretningsplan, finansieret af EU's genopretningsfacili-

tet (§ 28.11.71.).

- Merindtægten på 61,4 mio. kr. skyldes højere indtægtsbevilling til anlæg af cykelstier langs statsvejene svarende til udgifts afløbet for projektet, der var en del af den danske genopretningsplan, finansieret af EU's genopretningsfacilitet (§ 28.21.15.).
- Merudgiften på 818,9 mio. kr. skyldes afløbet for Vejdirektoratets igangværende anlægsprojekter på kontoen (§ 28.21.20.).
- Merudgiften på 632,0 mio. kr. skyldes afløbet for de igangværende puljeprojekter på kontoen (§ 28.21.21.).
- Mindreudgiften på 311,3 mio. kr. skyldes primært afløbet for statslig medfinansiering af kommunale cykelprojekter og tilskud til ladestandere i medfør af Aftale mellem regeringen, Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance, Alternativet og Kristendemokraterne om Infrastrukturplan 2035 af juni 2021 (§ 28.21.23.).
- Merudgiften på 319,9 mio. kr. skyldes dels, at opgaver vedrørende kapitalbevarende vejdrift er flyttet fra § 28.21.31. Drift og vintertjeneste fra 2023 og frem og dels afløbet til eksisterende opgaver (§ 28.21.30.).
- Merudgiften på 117,9 mio. kr. skyldes en merbevilling til Erstatnings- og taksationskommissionerne samt Minksekretariatet, der bistår kommissionerne. Erstatnings- og taksationskommissionerne træffer afgørelser om kompensation til minkavlere og følgeerhverv i medfør af Aftale mellem regeringen, Venstre, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti og Liberal Alliance om erstatning mv. til minkavlerne og følgeerhverv berørt af COVID-19 (§ 28.51.16.).
- Merindtægten på 56,1 mio. kr. skyldes, at indtægtsskønnet for Øresundstogtrafikken mellem København H/Østerport og den dansk-svenske landegrænse (Den danske delstrækning) i 2023 vedrører trafikken for hele året, mens indtægtsskønnet i 2022 alene vedrører trafikken efter køreplansskift i december, hvor det praktiske trafikkerberansvar først er overdraget til Skånetrafiken (§ 28.52.07.).
- Mindreudgiften på 45,0 mio. kr. skyldes primært, at der for 2022 var afløb på 50 mio. kr. for en pulje til grøn omstilling af indenrigsfærger, der var en del af den danske genopretningsplan, finansieret af EU's genopretningsfacilitet (§ 28.53.02.).
- Mindreindtægten på 50,0 mio. kr. skyldes, at der for 2022 var indtægter svarende til udgiften for en pulje til grøn omstilling af indenrigsfærger, der var en del af den danske genopretningsplan, finansieret af EU's genopretningsfacilitet (§ 28.53.02.).

- Mindreudgiften på 47,2 mio. kr. skyldes primært, at der i 2022 var afsat 50,0 mio. kr. til en havnepulje i medfør af Aftale mellem regeringen, Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance, Alternativet og Kristendemokraterne om Infrastrukturplan 2035 af juni 2021 (§ 28.53.05.).
- Merudgiften på 115,2 mio. kr. skyldes primært afløbet for jernbaneanlæg ved Femern Bælt, der er ændret i medfør af Aftale mellem regeringen, Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance, Alternativet og Kristendemokraterne om Infrastrukturplan 2035 af juni 2021 og forhøjet bevilling til dækning af forventede udgifter vedr. Banedanmarks drift (§ 28.63.01.).
- Merudgiften på 21,6 mio. kr. skyldes midler afsat til pulje til veteranfog i 2023 i medfør af Aftale mellem regeringen, Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance, Alternativet og Kristendemokraterne om Infrastrukturplan 2035 af juni 2021 (§ 28.63.07.).
- Merudgiften på 336,4 mio. kr. skyldes afløbet for Ny bane over Vestfyn i medfør af Aftale mellem regeringen, Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance, Alternativet og Kristendemokraterne om Infrastrukturplan 2035 af juni 2021 (§ 28.64.12.).
- Nettoudgiftsbevillingen stiger med 20,8 mio. kr. Dette skyldes en række modsatrettede bevægelser, som dels kan henføres til forøgede huslejeindtægter og prisopregning på indtægtssiden og dels udskydelser på vedligehold af kontorejendomme og øgede renteudgifter for de igangværende byggesager på udgiftssiden (§ 28.72.01.).
- Mindreudgiften på 565,6 mio. kr. skyldes afløbet for universitetsbyggeprojekterne (§ 28.74.10.).
- Mindreindtægten på 565,6 mio. kr. skyldes, at indtægten på kontoen følger udgiftsafløbet for universitetsbyggeprojekterne, der er faldende (§ 28.74.10.).

Betænkning over finanslovsforslaget for 2023 i forhold til finansloven for 2022

August 2022

Mio. kr.	2022	2023	Ændring
----------	------	------	---------

§ 28. Transportministeriet

28.11.13. Den centrale anlægsreserve (Anlægsbev.)			
Udgift	194,8	582,4	387,6
Merudgiften på 387,6 mio. kr. skyldes afløbet for de afsatte reserver vedr. besluttede anlægsprojekter.			
28.11.17. Puljer til transportområdet (Reservationsbev.) .			
Udgift	45,0	28,3	-16,7
Mindreudgiften på 16,7 mio. kr. skyldes primært, at der i 2022 er afsat 40,0 mio. kr. til Hurtigere udvikling af en MaaSapp i medfør af Aftale mellem regeringen, Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance, Alternativet og Kristendemokraterne om Infrastrukturplan 2035 af juni 2021.			
28.11.37. Finansiering af analyser (tekstanm. 121) (Reservationsbev.)			
Udgift	43,0	140,5	97,5
Merudgiften på 97,5 mio. kr. skyldes afløbet for analyser i regi af Sund og Bælt og Metro til Lyetteholm i medfør af Aftale mellem regeringen, Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance, Alternativet og Kristendemokraterne om Infrastrukturplan 2035 af juni 2021.			
28.11.40. Infrastrukturplan 2035 - anlæg og puljer (tekstanm. 121) (Reservationsbev.)			
Udgift.....	1.954,3	29,5	-1.924,8
Mindreudgiften på 1.924,8 mio. kr. skyldes primært, at der i 2022 er afsat 1.115,3 mio. kr. til afskaffelse af brugerbetaling på Kronprinsesse Marys Bro i medfør af Aftale mellem regeringen, Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance, Alternativet og Kristendemokraterne om Infrastrukturplan 2035 af juni 2021. Herudover var der i 2022 i medfør af samme aftale afsat 350,0 mio. kr. til pulje til trykke og attraktive stationer, 216,8 mio. kr. til modernisering af København H og området ved Reventlowsgade og 211,0 mio. kr. til etablering af gangtunnel ved Ny Ellebjerg station.			

Mio. kr.	2022	2023	Ændring
28.11.41. Batteritog (tekstanm. 121) (Reservationsbev.) ...			
Udgift	-	242,7	242,7
Merudgiften på 242,7 mio. kr. skyldes, at der i 2023 er afsat midler til fire batteritog til Holstebro-Skjern strækningen i medfør af Aftale mellem regeringen, Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance, Alternativet og Kristendemokraterne om Infrastrukturplan 2035 af juni 2021.			
28.11.71. Generelle analyser (Reservationsbev.)			
Udgift	47,8	31,1	-16,7
Mindreudgiften på 16,7 mio. kr. skyldes primært, at der i 2022 er afsat 20,3 mio. kr. til udviklingsforsøg med roadpricing for personbiler, der var en del af den danske genopretningsplan, finansieret af EU's genopretningsfacilitet.			
Indtægt	20,3	-	-20,3
Mindreindtægten på 20,3 mio. kr. skyldes, at der i 2022 var indtægter til initiativ vedr. udviklingsforsøg med roadpricing for personbiler, der var en del af den danske genopretningsplan, finansieret af EU's genopretningsfacilitet.			
28.21.10. Vejdirektoratet (Driftsbev.)			
Nettoudgift	385,7	450,0	64,3
Merudgiften på 64,3 mio. kr. skyldes primært afløbet for midler til analyser, forundersøgelser, VVM-undersøgelser og beslutningsgrundlag i medfør af Aftale mellem regeringen, Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance, Alternativet og Kristendemokraterne om Infrastrukturplan 2035 af juni 2021.			
28.21.15. EU indtægter			
Indtægt	148,3	209,7	61,4
Merindtægten på 61,4 mio. kr. skyldes højere indtægtsbevilling til anlæg af cykelstier langs statsvejene svarende til udgifts afløbet for projektet, der var en del af den danske genopretningsplan, finansieret af EU's genopretningsfacilitet.			

Mio. kr.	2022	2023	Ændring
28.21.20. Anlæg af hovedlandeveje mv. (Anlægsbev.)			
Udgift	894,9	1.713,8	818,9
Merudgiften på 818,9 mio. kr. skyldes afløbet for Vejdirektoratets igangværende anlægsprojekter på kontoen			
28.21.21. Mindre anlægsprojekter & Transportpuljer mv. (Anlægsbev.)			
Udgift	557,6	1.189,6	632,0
Merudgiften på 632,0 mio. kr. skyldes afløbet for puljerne på kontoen i medfør af Aftale mellem regeringen, Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance, Alternativet og Kristendemokraterne om Infrastrukturplan 2035 af juni 2021.			
28.21.23. Vejdirektoratets tilskudspulje (tekstanm. 121) (Reservationsbev.)			
Udgift	487,0	175,7	-311,3
Mindreudgiften på 311,3 mio. kr. skyldes primært afløbet for statslig medfinansiering af kommunale cykelprojekter og tilskud til ladestandere i medfør af Aftale mellem regeringen, Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance, Alternativet og Kristendemokraterne om Infrastrukturplan 2035 af juni 2021.			
28.21.30. Vedligeholdelse af statsvejnettet (tekstanm. 100 og 121) (Anlægsbev.)			
Udgift	881,8	1.201,7	319,9
Merudgiften på 319,9 mio. kr. skyldes dels, at opgaver vedrørende kapitalbevarende vejdrift er flyttet fra § 28.21.31. Drift og vintertjeneste fra 2023 og frem og dels afløbet til eksisterende opgaver.			
28.21.31. Drift og vintertjeneste (Anlægsbev.)			
Udgift	896,1	845,5	-50,6
Mindreudgiften på 50,6 mio. kr. skyldes primært, at opgaver vedrørende kapitalbevarende vejdrift er flyttet til § 28.21.30. Vedligeholdelse af statsvejnettet fra 2023 og frem.			

Mio. kr.	2022	2023	Ændring
28.22.01. Færdselsstyrelsen (Driftsbev.)			
Nettoudgift	56,1	74,9	18,8
Merudgiften på 18,8 mio. kr. skyldes bevillings- tilførsel til at dække et forventet merforbrug i for- hold til bevillingen i Færdselsstyrelsen i 2023.			
28.51.16. Erstatningskommissioner (Driftsbev.)			
Nettoudgift	45,7	163,6	117,9
Merudgiften på 117,9 mio. kr. skyldes en merbe- villing til Erstatnings- og taksationskommissio- nerne samt Minksekretariatet, der bistår kommis- sionerne. Erstatnings- og Taksationskommissio- nerne træffer afgørelser om kompensation til min- kavlere og følgeerhverv i medfør af Aftale mellem regeringen, Venstre, Radikale Venstre, Socialis- tisk Folkeparti og Liberal Alliance om erstatning mv. til minkavlerne og følgeerhverv berørt af CO- VID-19.			
28.52.07. Indkøb af jernbanetrafik, Øresundstogtrafikken			
Indtægt	4,2	60,3	56,1
Merindtægten på 56,1 mio. kr. skyldes, at ind- tægtsskønnet for Øresundstogtrafikken mellem København H/Østerport og den dansk-svenske landegrænse (Den danske delstrækning) i 2023 vedrører trafikken for hele året, mens indtægts- skønnet i 2022 alene vedrører trafikken efter kø- replansskift i december, hvor det praktiske trafik- køberansvar først er overdraget til Skånetrafiken.			
28.52.08. Betaling til Metroselskabet I/S (Reservationsbev.)			
Udgift	305,4	352,3	46,9
Merudgiften på 46,9 mio. kr. følger af afløbet fra aftalen mellem Transportministeriet og Metrosel- skabet I/S vedrørende ophævelsen af dobbeltfakt- ormodellen.			
28.52.15. Driftstilskud til lokal og regional jernbanetrafik (tekstanm. 132) (Reservationsbev.)			
Udgift	202,1	214,7	12,6
Merudgiften på 12,6 mio. kr. skyldes opregning af driftstilskuddene fra 2022- til 2023-priser.			

Mio. kr.	2022	2023	Ændring
28.53.02. Puljer til den kollektive trafik (tekstanm. 121)			
<i>(Reservationsbev.)</i>			
Udgift	142,5	97,5	-45,0
Mindreudgiften på 45,0 mio. kr. skyldes primært, at der i 2022 var afsat midler til en pulje til grøn omstilling af indenrigsfærger, der var en del af den danske genopretningsplan, finansieret af EU's genopretningsfacilitet.			
Indtægt	50,0	-	-50,0
Mindreindtægten på 50,0 mio. kr. skyldes, at der for 2022 var indtægter svarende til udgiften for en pulje til grøn omstilling af indenrigsfærger, der var en del af den danske genopretningsplan, finansieret af EU's genopretningsfacilitet.			
28.53.04. Ungdomskort (tekstanm. 126) (Reservationsbev.)			
Udgift	281,9	297,4	15,5
Merudgiften på 15,5 mio. kr. skyldes opregning fra 2022- til 2023-priser.			
28.53.05. Puljer til den kollektive trafik mv. (tekstanm. 121)			
<i>(Reservationsbev.)</i>			
Udgift	100,0	52,8	-47,2
Mindreudgiften på 47,2 mio. kr. skyldes primært, at der i 2022 var afsat 50,0 mio. kr. til en havnepulje i medfør af Aftale mellem regeringen, Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance, Alternativet og Kristendemokraterne om Infrastrukturplan 2035 af juni 2021.			
28.54.02. Vederlag for færgebetjening af Bornholm			
<i>(Reservationsbev.)</i>			
Udgift	386,4	413,4	27,0
Merudgiften på 27,0 mio. kr. skyldes opregning fra 2022- til 2023-priser.			

Mio. kr.	2022	2023	Ændring
28.63.01. Banedanmark (tekstanm. 104, 106 og 112)			
<i>(Statsvirksomhed)</i>			
Nettoudgift	514,5	629,7	115,2
Merudgiften på 115,2 mio. kr. skyldes primært afløbet for jernbaneanlæg ved Femern Bælt, der er ændret i medfør af Aftale mellem regeringen, Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance, Alternativet og Kristendemokraterne om Infrastrukturplan 2035 af juni 2021 og forhøjet bevilling til dækning af forventede udgifter vedr. Banedanmarks drift.			
28.63.02. Banedanmark - puljeprojekter (tekstanm. 121)			
<i>(Anlægsbev.)</i>			
Udgift	11,0	28,6	17,6
Merudgiften på 17,6 mio. kr. skyldes primært afløbet for pulje til tilgængelighed på stationer i hele landet, jf. Aftale mellem regeringen, Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance, Alternativet og Kristendemokraterne om Infrastrukturplan 2035 af juni 2021.			
28.63.07. Banedanmarks tilskudspulje (tekstanm. 121)			
<i>(Reservationsbev.)</i>			
Udgift	-	21,6	21,6
Merudgiften på 21,6 mio. kr. skyldes, at der i 2023 er afsat midler til pulje til veteraner i medfør af Aftale mellem regeringen, Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance, Alternativet og Kristendemokraterne om Infrastrukturplan 2035 af juni 2021.			
28.63.08. Anlægsprojekter på jernbanen (tekstanm. 121)			
<i>(Anlægsbev.)</i>			
Udgift	2.198,0	2.312,7	114,7
Merudgiften på 114,7 mio. kr. skyldes afløb for de igangværende anlægsprojekter, hvoraf de væsentligste er Signalprogrammet og Hastighedsopgradering Ringsted-Odense.			

Mio. kr.	2022	2023	Ændring
28.64.12. Baneprojekter, Vejdirektoratet (Anlægsbev.) ...			
Udgift	113,0	449,4	336,4
Merudgiften på 336,4 mio. kr. skyldes afløbet for Ny bane over Vestfyn i medfør af Aftale mellem regeringen, Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance, Alternativet og Kristendemokraterne om Infrastrukturplan 2035 af juni 2021.			
28.71.01. Bygningsstyrelsen (tekstanm. 17) (Statsvirksomhed)			
Nettoudgift	40,7	52,3	11,6
Merudgiften på 11,6 mio. kr. skyldes primært opjustering af enheden vedrørende nedrivning af minkerhervets produktionsanlæg i medfør af Aftale mellem regeringen, Venstre, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti og Liberal Alliance om erstatning mv. til minkavlerne og følgeerhverv berørt af COVID.			
28.71.02. Nedrivning af minkerhervets produktionsanlæg (Anlægsbev.)			
Udgift	-	518,0	518,0
Merudgiften på 518,0 mio. kr. skyldes, at der afsat midler til nedrivningsentrepriser og følgeudgifter i forbindelse med nedrivningen af minkerhervets produktionsanlæg i medfør af Aftale mellem regeringen, Venstre, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti og Liberal Alliance om erstatning mv. til minkavlerne og følgeerhverv berørt af COVID.			
28.72.01. Ejendomsvirksomhed vedrørende kontorbygninger mv. (Statsvirksomhed)			
Nettoudgift	-85,3	-106,1	-20,8
Nettoudgiftsbevillingen stiger med 20,8 mio. kr. Dette skyldes en række modsatrettede bevægelser, som dels kan henføres til forøgede huslejeindtægter og prisopregning på indtægtssiden og dels udskydelser på vedligehold af kontorejendomme og øgede renteudgifter for de igangværende byggesager på udgiftssiden.			



Mio. kr.	2022	2023	Ændring
28.73.01. Ejendomsvirksomhed vedrørende uddannelses- og forskningsbygninger (tekstanm. 141)			
<i>(Statsvirksomhed)</i>			
Nettoudgift	34,9	23,7	-11,2
Mindreudgiften på 11,2 mio. kr. skyldes en re-budgettering af ejendomsvirksomhedens indtægter og udgifter.			
28.74.10. Byggeprojekter, Vejdirektoratet (Anlægsbev.) ..			
Udgift	899,0	333,4	-565,6
Mindreudgiften på 565,6 mio. kr. skyldes afløbet for universitetsbyggeprojekterne			
Indtægt	899,0	333,4	-565,6
Mindreindtægten på 565,6 mio. kr. skyldes, at indtægten på kontoen følger udgiftsafløbet for universitetsbyggeprojekterne, der er faldende.			