

# NORDIC SEAPLANES

**NORDIC Seaplanes A/S**  
**NORDIC Seaplanes Invest ApS**

Østhavnsvej 37  
8000 Aarhus C  
www.seaplanes.dk

fly@seaplanes.dk  
+45 70 20 00 60

Til alle dem det vedrører!

Aarhus, 31. August, 2022

Som opfølgning på vores foretræde for trafikudvalget 7. juni 2022 herved dette brev med henblik på at tilbyde en unik mulighed, som vi kan bidrage med, til et CO2 reducerende grønnere initiativ for dansk indenrigsrutetrafik.

NORDIC Seaplanes opererer vandflyruten mellem Aarhus havn og Københavns havn og forbinder byerne på 42 minutter i gennemsnit. Langt den hurtigste rejsemåde og meget populært. Denne rute beflyves med 2 styks Twin Otter amfibiefly, udstyret med effektive PT6 turboprop motorer.



Motorene er allerede på nuværende tidspunkt certificeret til at flyve på 50% Sustainable Aviation Fuel (SAF). Denne certificering er givet af motorproducenten Pratt & Whitney, samt EASA. (European Aviation Safety Agency). Det forventes, at der godkendes op til 100% i løbet af den nærmeste fremtid.

SAF er for størstedelens vedkommende produceret ved at raffinere brugt madolie, eller andet biomateriale og regnes normalt for CO2 neutralt.

Vi har hos NORDIC Seaplanes vores egne brændstoftanke i både Aarhus og København, som kun vi bruger. Vi kan dermed garantere produktets blandingsforhold på op til de tilladte 50% og mere, så snart der tillades mere. Vi kan opbevare det sikkert og fylde det direkte på vores fly på vandflyvepladserne. Dermed kan vi undgå tvivl i offentligheden og kan håndtere det fuldt ud transparent.

Det er vi på nuværende tidspunkt det eneste indenrigsruteselskab der kan, da andre selskaber får leveret brændstof fra centrale lagre i København eller på jyske lufthavne. På disse pladser er problematikken det faktum, at alle fly f.eks i Kastrup får leveret fra de samme tanke, og ikke alle fly kan eller må benytte SAF.

Vi ønsker med dette brev at synliggøre vores tilstedeværelse på det danske indenrigsmarked med en unik mulighed for at anvende SAF og tilbyder at kunne opfylde det fremsatte klimamål om mindst en CO2 neutral indenrigsrute. Det kan endda gå meget hurtigere end forudsat i regeringens udmelding.

Det er nødvendigt med hjælp for at opfylde klimamålet til at dække den øgede omkostning, som er forbundet med at anvende SAF, da vi ikke kan lægge denne udgift på den enkelte rejsende. For at dække prisforskellen mellem normal JET-A1 og SAF-brændstof behøves en støtteordning. En sådan støtteordning kan baseres på liter-til-liter princippet, og kan organiseres på forskellige måder. Det er dog vigtigt at holde fast i, at det ikke er en støtte til luftfartsselskabet, men alene en udligning af en prisforskel på de forskellige brændstofprodukter. Vi foreslår, for helt at undgå tvivl, at støtten ydes direkte til brændstofleverandøren i et 100% transparent system, hvor støtten f.eks. udbetales baseret på det eksakte leverede antal liter SAF betinget af revisionspåtegninger.

Omkostningen til en forsøgsordning varierer med brændstofpriserne og forbruget. Der kan tages udgangspunkt i et forbrug på f.eks 800.000 liter årligt og en merpris for SAF på 4-5 gange almindelig pris. På grund af krig og energikrise varierer priserne meget, men det vil medføre en meromkostning på antageligt 20-25 mio. kr. Det kan naturligvis specificeres nærmere tættere på målet.

Vi håber meget, at der bliver skabt en mulighed for at bidrage til den grønne omstilling for dansk indenrigsrutetrafik nu, og vi står selvfølgelig til rådighed for eventuelle spørgsmål. Vi vil også meget gerne stille op til eventuelle møder og / eller fremvise vores unikke muligheder for at bidrage positivt til den nødvendige grønne omstilling.

Vi har mulighed for at flyve så grønt som muligt nu – det behøver ikke vente. Vi kan i Danmark få verdens første SAF baserede ruteflyvning i løbet af meget kort tid og i al beskedenhed vil det med vores fotogene vandfly være en nyhed, der vil gå verden rundt i harmoni med det danske ønske om at gå forrest og vise vejen.

Med venlig hilsen

NORDIC Seaplanes

Lasse Rungholm  
Direktør, luftkaptajn